

Управљање пословима и приватној  
Ужичке регије Ужице

|           |            |
|-----------|------------|
| ПРИМЉЕНО: | 22 08 2023 |
| Органи:   |            |
| Број:     |            |
| Вредност: |            |

01 3/1-22

На основу члана 155. став 1. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС” број 91/19; у даљем тексту: ЗЈН), и члана 50. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС” бр. 88/2011 и 15/2016), уговорне стране:

1. Град Ужице, са седиштем у Ужицу, улица Димитрија Туцовића бр. 52, 31102 Ужице, ПИБ: 101503055; МБ: 07157983; Број рачуна: 840-11640-31 код Трезора, кога заступа градоначелница др Јелена Раковић Радивојевић (у даљем тексту: Јавни партнер)

и

2. „Бечејпревоз“ д.о.о. Бечеј са седиштем у Бечеју, ПИБ 100434219; Матични број: 08117314; Број рачуна: 325-9500600024754-90 Назив банке: OTP Banka Srbija a.d. Beograd, кога заступа директор Бојан Ђуровић (у даљем тексту: Приватни партнер)

Закључују следећи:

АНЕКС I ЈАВНОГ УГОВОРА О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА  
ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА  
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА УЖИЦА

**Члан 1.**

Уговорне стране сагласно констатују:

- Да је закључен Јавни Уговор о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица, између Града Ужица, улица Димитрија Туцовића бр. 52, (заводни број Наручиоца: П 404-182/21 од 4. јануара 2022. године) и „Бечејпревоз“ д.о.о. Бечеј са седиштем у Бечеју (у даљем тексту: Уговор);

- Да се у току реализације уговора јавила обострана потреба и Јавног и Приватног партнера за ближим уређењем уговорних односа у делу који се односи на предмет концесије, начин плаћања и казнене одредбе.

**Члан 2.**

Мења се члан 1. став 1. Уговора и сада гласи:

„Уговорне стране сагласно констатују да је предмет овог Уговора уређење међусобних права и обавеза Наручиоца и Извршиоца приликом поверавања обављања делатности јавног градског и приградског превоза на територији града Ужица као и поверавање управљањем аутобуске станице у Ужицу. Аутобуска станица, ближе описана у члану 8. овог Уговора представља предмет концесије и поверава се на управљање Приватном партнеру за време трајања овог уговора. Након истека периода трајања овог Уговора престаје право Приватног партнера на управљање истом.“

**Члан 3.**

Мења се члан 4. став 1. тачка 1. Уговора и сада гласи:

„Уговор предвиђа две фазе реализације уговорних обавеза, као што следи:



**1) Период припреме** – План је да се одмах по закључењу уговора врши припрема, запошљавају нови кадрови у случају потребе за тим, да се преузму тренутне линије, прибаве дозволе и сагласности надлежних органа.

У припремном периоду који може трајати максимално до 2 (две) године, обављање превоза на градско приградским линијама ће се обављати са возилима на ЦНГ или возилима на еуродизел минималне емисионе класе еуро 3. У припремном периоду приватни партнер је обавезан да обезбеди за сва возила, која користе ЦНГ, пуњење ЦНГ погонским горивом, као и да обезбеди савремени систем наплате (путем уређаја за продају карата у возилу и на аутобуској станици)“.

#### **Члан 4.**

**Мења се члан 7. Уговора**, тако што се иза подтачке 7 додаје нова подтачка 8 и сада гласи: „8. имплементира систем праћења кретања возила, кроз уградњу GPS/GPRS уређаја или неког другог одговарајућег уређаја“.

Јавни партнер треба да омогући приступ систему и Превознику како би могао да прати техничке све елементе.

**Тачка 10 члана 7 се брише.**

#### **Члан 5.**

**Мења се члан 8 став 2. Уговора и сада гласи:**

„Обавеза превозника према корисницима услуга јесте организација и управљање пословања аутобуском станицом у концесионом периоду. Приватни партнер управља аутобуском станицом без плаћања накнаде јавном партнеру уз обавезу сопственог текућег одржавања и инвестирања потребног за обављање делатности пружања станичних услуга. Минимална годишња вредност текућих и инвестиционих трошкова износи милион динара и подразумева текуће и инвестиционо улагање. Под текућим и инвестиционим одржавањем подразумева се комплетно текуће одржавање за редовну употребу објекта које подразумева одржавање хигијене свих просторија као и саобраћајних површина и перона. Кречење по потреби унутрашњих просторија, одржавање софтвера за функционисање система за продају карата, одржавање тикетинга за продају карата на Аутобуској станици, текуће одржавање уређаја и опреме на аутобуској станици: система грејања и хлађења, као и система за пролаз и безбедност путника, улазно излазних рампи, система видео надзора, екстерно одржавање објекта и друго. Инвестиционо улагање подразумева улагање у објекат аутобуске станице и стварање услова за редовно и несметано функционисање. Јавни партнер даје сагласност и одобрава само инвестициона улагања у аутобуску станицу, а у складу са делатношћу Превозника у складу са уговореним обавезама.

#### **Члан 6.**

**Мења се члан 16 став 1. и 2. Уговора и сада гласи:**

„Извршилац је дужан да доставља одељењу надлежном за послове јавног превоза путника недељне, месечне и годишње извештаје о реализацији услуге превоза.

Недељни, месечни и годишњи извештаји морају да садрже податке о пређеним километрима и оствареном приходу као и о реализацији полазака“.



## Члан 7.

Мења се члан 19. став 3 Уговора и после става 3. Додаје се нови став и сада гласи:

„Превознику припада сопствени приход, од пружања станичних услуга свим корисницима услуга на аутобуској станици (превозници, путници и сви остали корисници) и други приход остварен сопственом делатношћу (сервисне услуге, приходи од рекламе, провизија за продате карте, паркинг и сл...). Провизија у износу од 9% за продате карте за градски и приградски превоз на аутобуској станици. За обављени превоз Град Ужице – Градска управа града Ужица ће превознику исплаћивати бруто износ у динарима (са ПДВ) по километру за укупно пређену километражу на уговореним линијама за календарски месец за који се врши плаћање, а по уговореној цени километра уз умањење прихода који је остварен продајом карата у аутобусима на градско приградским линијамама у текућем обрачунском месецу.

Обрачун оствареног прихода од продатих карата за период на који се обрачун односи, представља основ за умањење износа који је Јавни партнер у обавези да исплати Приватном партнеру. Након извршеног периодичног обрачуна Јавног и Приватног партнера, Јавни партнер издаје Приватном партнеру Захтев за рефундацију средстава са исказаним нето износом прихода од продатих карата у датом периоду, што представља основ за умањење плаћања обавеза Јавног партнера Приватном партнеру. А све по уговореној цени километра уз умањење прихода који је остварен продајом карата у градско приградским линијамама у текућем обрачунском месецу“.

## Члан 8.

Мења се члан 20 став 2 Уговора и сада гласи:

„Корекција цене вршиће се на месечном нивоу када поједини параметри који учествују у цени узрокују укупну промену цене веће од +/-2% у односу на почетну цену и то по следећој методологији поређења трошкова.

-Трошак горива (еуродизел, ЦНГ-погонско гориво, цена струје за електро-аутобусе), ће се поредити са малопродајном ценом горива према званичном малопродајном ценовнику НИС-а, Србија Гаса, ВПС-а, а у складу са дневним просечним ценама деривата у Републици Србији.

У зависности од енергената који се користи за погон возила за јавни градски превоз дефинише се промена уговорене цене на следећи начин:

- Трошак дизел горива ће се поредити са малопродајном ценом горива дизела према званичном малопродајном ценовнику НИС-а.
- Трошак ЦНГ-а погонског горива за возила на ЦНГ погон ће се поредити са малопродајном ценовнику НИС-а, односно Србија Гаса, за ЦНГ.
- Трошак киловат – часа електричне енергије за возила на електро-погон према званичном ценовнику киловат-сата ВПС Србија

Зараде се пореде према последњем објављеном податку Републичког завода за статистику Републике Србије у моменту предаје захтева и обухватају појединачни и



кумулятивни раст.

Индекс потрошачких цена се дефинише у односу на претходно усклађивање укључујући месечне периоде и појединачни и кумулативни раст између два усклађивања“.

#### Члан 9.

**Мења се члан 23. Уговора и сада гласи:**

#### **„Контрола од стране Наручиоца**

Јавни партнер има обавезу да организује контролу куповине карата у аутобусу од стране возача или другог лица.

Јавни партнер има право да врши ненајављене контроле возних исправа и карата путника у возилима, најављене и ненајављене контроле извршења реда вожње као и најављене и ненајављене контролне прегледа возила која су предмет овог Уговора.

Јавни партнер контролу возних исправа путника у возилу спроводи путем контролора.

Приватни партнер гарантује Јавном партнеру слободан приступ својим возилима а објектима и документацији омогућује увид уз обавезну претходну најаву доласка овлашћеног лица, а у циљу остваривања провере у вези са предметом Уговора.

Поступак и резултати провере евидентирају се записнички“.

#### Члан 10.

**Мења се члан 28. став 5. Уговора, и сада гласи:**

„У случају када дође до неоправдано неодржаних полазака или неоправданог кашњења, Јавни партнер је овлашћен да наплати казну -пенале од Приватног партнера.

Наплата ових пенала/казне се обрачунава на крају месеца на основу утврђених неоправдано неодржаних или неоправданог кашњења полазака који морају бити записнички констатовани и потврђени од обе уговорне стране. Наплата пенала неће се вршити у случајевима више силе, радова на путу, саобраћајних незгода и осталих случајева када долази до успоравања или обуставе саобраћаја, измене прописа, измене трасе, демонстрација као и одлука надлежних органа и других околности на које приватни партнер није могао да утиче.

У случајевима да број неодржаних полазака или неправданог кашњења буде већи од 1% од укупног броја полазака на месечном нивоу превозник има обавезу плаћања пенала а у складу са записничким утврђеним неправилностима где обе стране потписију исти записник. Пенали се плаћају по следећој скали у случају прекорачења процента кашњења од 1% на месечном нивоу према следећој скали:

- 5.000,00 рсд у случају неоправданог кашњења поласка са почетне станице у градском и приградском превозу, и то дуже од 10 минута наспрам реда вожње
- 10.000,00 рсд за кашњења поласка са почетне станице преко 20 минута (свако кашњење преко 20 минута сматра се неодржаним поласком)
- 10.000,00 рсд за неостварене прве и задње поласке



Јавни партнер је овлашћен да наплати казну -пенале од Приватног партнера и у следећим случајевима:

- 5.000,00 рсд за прљаво и неуредно возило (отпази на поду, сломљена седишта, поцепан мебл седишта и сл. )
- 5.000,00 рсд за свако возило коме недостаје или су у квару уређај за вентилацију, клима уређај и сл. , а после првог писаног упозорења
- 5.000,00 рсд за сваки утврђени изостанак идентификационе ознаке или неношење службених одела, односно за непоступање у складу са актом наручиоца о кодексу понашања, а после првога писаног упозорења
- 5.000,00 рсд по неправилности, за утврђене неправилности при продаји карата (препродаја већ коришћене карте, службено лице одбија да прода карту, и др.).

Јавни партнер има могућност и да покрене поступак кажњавања путника без карте сходно позитивним законским прописима а у оквиру својих овлашћења.

Обрачун наплате пенала/казне Јавни партнер испоставља Приватном партнеру на крају месеца уз претходно писано обавештење приватног партнера.

У складу са чланом 54. Закона о буџетском систему, преузете обавезе и све финансијске обавезе морају бити извршене искључиво на принципу готовинске основе са консолидованог рачуна трезора, осим ако је законом, односно актом Владе предвиђен другачији метод.

#### Члан 11.

Мења се члан 29. Уговора и сада гласи:

„Изузетно, превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, о чему мора претходно обавестити надлежни орган Јавног партнера. Ово обавештење мора да садржи разлог и временско трајање одступања од регистрованих линија. По добијању писане сагласности превозник може да информисе кориснике услуга о наведеном одступању“.

#### Члан 12.

Мења се основни Уговор, тако што се речи „Превозник и Извршилац“ замењују речима „Приватни партнер“ и реч „Наручилац“ замењује речју „Јавни партнер“.

#### Члан 13.

Остале одредбе Уговора, остају на снази, осим ако нису у супротности са овим Анексом I уговора.

#### Члан 14.

Овај Анекс I Уговора је саставни део основног Уговора и сачињен је у 5 (пет) истоветних примерака, од којих свака уговорна страна задржава по 2 (два) примерка и 1 (један) примерак задржава надлежни Јавни бележник.

За град Ужице –Јавни партнер

радничка

др Јелена Раковић Радивојевић



Приватни Партнер

Бојан Вураковић





КЛАУЗУЛА О ОВЕРИ ПОТПИСА

Потврђује се да су 1. ЈЕЛЕНА (РАДИСАВ) РАКОВИЋ-РАДИВОЈЕВИЋ, рођена дана 24.02.1968. (двадесетичетвртог фебруара хиљадудеветстотездесетосме године) у месту УЖИЦЕ, РЕПУБЛИКА СРБИЈА, са пребивалиштем у месту УЖИЦЕ, КРЦУНОВА 026 (двадесетшест), као заступник- градоначелник Града Ужица, Ул. Димитрија Тудовића број 52, (педесетдва) матични број: 07157983, у присуству јавнобележничког приправника својеручно потписала ову исправу.

2. ЂУРОВИЋ (ЖАРКО) БОЈАН, рођен дана 03.07.1978. (трећег јула хиљадудеветстоседмдесетосме године), са пребивалиштем у месту ПЕТРОВАРАДИН, НОВИ САД, ШЕНОИНА 006А/1/7/један), као законски заступник- директор DRUŠTVA SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU VEŠEJPREVOZ VEŠEJ, са седиштем у Бечеју, Улица Данила Киша 10 (десет), МБ: 08117314, у присуству јавнобележничког приправника својеручно потписао ову исправу и ДУШКО (РАЈКО) ЂУРОВИЋ, рођен дана 12.02.1964. (дванаестог фебруара хиљадудеветстотездесетчетврте године), са пребивалиштем у месту БЕОГРАД, ВРАЧАР, ЊЕГОШЕВА 8/4/16 (осам/четири), као супотписник и заступник члана друштва и стварног власника DRUŠTVA SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU VEŠEJPREVOZ VEŠEJ, са седиштем у Бечеју, Улица Данила Киша 10 (десет), МБ: 08117314, у присуству јавнобележничког приправника својеручно потписао ову исправу.

Идентитет подносиоца исправе ЈЕЛЕНА РАКОВИЋ-РАДИВОЈЕВИЋ утврђен је увидом у личну карту бр. 006350700 издату од стране ПУ У УЖИЦУ дана 03.02.2015. (трећег фебруара две хиљадепетнаесте године) која важи до 03.02.2025. (трећег фебруара две хиљадедвадесетпете године).

Овлашћење ЈЕЛЕНА РАКОВИЋ-РАДИВОЈЕВИЋ за заступање Града Ужица јавни бележник је утврдио увидом у Одлуку о избору градоначелника донету од стране Скупштине града Ужица I број 119-16/20 од 21.08.2020. године (двадесетпрвог августа две хиљадедвадесете).

Идентитет подносиоца исправе ЂУРОВИЋ БОЈАН утврђен је увидом у личну карту бр. 010805901 издату од стране ПС У БЕЧЕЈУ дана 23.06.2020. (двадесетитрећег јуна две хиљадедвадесете године) која важи до 23.06.2030. (двадесетитрећег јуна две хиљадетридесете године).

Идентитет подносиоца исправе ДУШКО ЂУРОВИЋ утврђен је увидом у личну карту бр. 010797972 издату од стране ПС ВОЈДОВАЦ дана 16.06.2020. (шеснаестог јуна две хиљадедвадесете године) која важи до 16.06.2030. (шеснаестог јуна две хиљадетридесете године).

За јавног бележника јавнобележнички приправник  
Александар Кнежевић

Република Србија  
ЈАВНИ БЕЛЕЖНИК  
Виолета Александрић  
УЖИЦЕ  
Трг Светог Саве 48

УОП-Т:39-2023  
Страна 2 (два)



Подноносиоци исправе БОЈАН ЂУРОВИЋ и ДУШКО ЂУРОВИЋ су овлашћени за потписивање и заступање ДРУШТВА СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ВЕЋЕПРЕВОЗ ВЕЋЕЈ на основу извода са сајта Агенције за привредне регистре на дан 11.07.2023. (једанаестог јула две хиљаде двадесет треће године) године.

Исправа је написана компјутерским штампачем, и састоји се од 5 (пет) стране/страна, оверена је у 4 (четири) примерка за потребе странке/странака, а 1 (један) оверен примерак, остаје код поступајућег јавног бележника.

Јавни бележник овером ове исправе потврђује потпис странке, и не одговара за садржину исправе.

Накнада за оверу 4 (четири) примерка/примерака привредном друштву ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ВЕЋЕПРЕВОЗ ВЕЋЕЈ наплаћена је у укупном износу од 5.040,00 (пет хиљаде четрдесет динара) са урачунатим ПДВ-ом по стопи од 20% на основу члана 21 тарифног броја 8 Јавнобележничке тарифе, док рад јавног бележника ван канцеларије и накнада за оверу 4 (четири) примерка/примерака ГРАДА УЖИЦА нису наплаћени сходно члану 17а Јавнобележничке тарифе, обзиром да се исправа издаје на захтев Града Ужица.

ЈАВНИ БЕЛЕЖНИК  
Виолета Александрић  
Ужице, Трг Светог Саве 48

Јавни бележник  
Виолета Александрић  
УЖИЦЕ  
Трг Светог Саве 48

За јавног бележника јавнобележнички приправник  
Александар Кнежевић



УОП-Т:39-2023

Ужице, Улица Димитрија Туцовића 52 (педесетдва), кабинет Градоначелнице Града Ужица, 11.07.2023. (једанаестог јула две хиљаде двадесет треће године) године, у 09:00 (девет) часова.