



СКУПШТИНА ГРАДА
I Број: 503-43/23
Датум:

На основу чл. 20. и 32. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 60. састав 1. тачка 5. Статута града Ужица ("Службени лист Града Ужица", број 4/19), Скупштина града на седници одржаној _____ 2023. године, донело је

ОДЛУКУ О ПРИСТУПАЊУ ИЗРАДЕ ПЛАНА ОДРЖИВЕ УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ ГРАДА УЖИЦА 2024-2037

Члан 1.

Град Ужице приступа изради Плана одрживе урбане мобилности.

Под Планом одрживе урбане мобилности (у даљем тексту: План) у смислу ове Одлуке подразумева се плански документ развоја одрживе урбане мобилности, у складу са правилима Европске Уније.

Члан 2.

Циљ израде Плана је дефинисање визије одрживе урбане мобилности Града, одређивање потенцијалних предности и развојних праваца саобраћаја у граду Ужицу, обезбеђење социјалног напретка, промовисање иновација, ефикасна заштита животне средине, укључивање грађана у процес планирања и унапређење свеобухватног квалитета живота грађана.

Члан 3.

План садржи нарочито:

1. анализу постојећег стања,
2. планиране циљеве,
3. предлог мера и активности, које ће обезбедити реализацију циљева.
4. акционе планове
5. план мониторинга

и све остало у складу са важећом ЕУ методологијом.

Члан 4.

Кроз процесе израде Плана промовисаће се интегрални партиципативни приступ планирању одрживе мобилности, међусекторска сарадња и размена информација, укључивање и координација јавног, приватног и цивилног сектора у процесу одлучивања и партнерство међу институцијама.

Члан 5.

У циљу спровођења ове Одлуке и израде Плана, образоваће се Радна група за израду Плана (у даљем тексту: Радна група) коју чине представници локалне самоуправе, јавних предузећа, невладиних организација, удружења, као и остали представници из јавног, приватног и цивилног сектора.

Чланове Радне групе именује Градоначелник.

У рад Радне групе могу бити укључени и други домаћи и страни стручњаци, као стручна и техничка подршка, кроз међународне програме.

Основни задатак Радне групе је прикупљање података, њихово систематизовање, руковођење, израда и праћење остваривања припреме Плана.

Члан 6.

Стручне и административно-техничке послове за потребе Радне групе обавља Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове, Одељење за заштититу животне средине и одрживи развој.

Члан 7.

Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивана у "Службеном листу града Ужица".

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Бранислав Митровић

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 20. став 1. тачка 1. Закона о локалној самоуправи прописано је да локална самоуправа доноси свој статут, буџет и завршни рачун, просторни и урбанистички план и програм развоја општине, као и стратешке планове и програме локалног економског развоја.

Чланом 32. став 1. тачка 4. Закона о локалној самоуправи прописано је да Скупштина града доноси програм развоја општине и појединих делатности;

Чланом 60. састав 1. тачка 5. Статута града Ужица прописано је да Скупштина града доноси програм развоја Града, планска документа јавних политика, средњорочне планове и друге планске документе, у складу са законом.

Саобраћај је један од најзначајнијих потрошача енергије и узрок емисија гасова који утичу на ефекат стаклене баште и због тога, без обзира на величину и број становника градови имају кључну улогу у остваривању циљева Стратегије одрживог урбаног развоја Републике Србије до 2030. године и Европске стратегије у побољшању енергетске ефикасности, уз смањење емисије CO₂.

Циљеви таквог планирања саобраћаја су повећање безбедности у саобраћају, смањење емисија CO₂ и потрошње фосилних горива, повећање квалитета живота, здравија животна средина и смањени штетни утицај на здравље грађана. За разлику од традиционалног приступа саобраћајном планирању, План одрживе урбане мобилности ставља посебан акценат на укључивање и учествовање грађана и осталих заинтересованих, затим усклађивање одлука у различитим секторима: саобраћај, просторно планирање, економски развој, друштвене делатности, здравље, сигурност, енергија итд.

Постојање Плана одрживе урбане мобилности услов је да би Град Ужице могао да конкурише за доделу средства из међународних фондова за развој одрживог саобраћаја (повећање удела алтернативних видова саобраћаја, уз смањење саобраћаја моторних возила).

Одлуком су дефинисани циљеви Плана и формирање Радне групе које чине представници локалне самоуправе и стручњаци из појединих области.

Градско веће на седници одржаној 20.11.2023.године утврдило је предлог Одлуке о приступању израде Плана одрживе урбане мобилности града Ужица 2024-2037 и предлаже Скупштини да предлог размотри и усвоји.