



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД УЖИЦЕ

СКУПШТИНА ГРАДА

I Број: 404-182//21

Датум: ____ 2023.године

На основу члана 47. Закона о Јавно приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије“ број 88/11; 15/16 и 104/16), члана 60. став 1. тачка 45. и члана 144. став 1. тачка 7. Статута града Ужица ("Службени лист града Ужица" број 4/19) Скупштина града Ужица, на седници одржаној ____ 2023.године доноси

ОДЛУКУ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА КОНАЧАН НАЦРТ АНЕКСА I
ЈАВНОГ УГОВОРА О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ
ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ
ГРАДА УЖИЦА

1. **Даје се сагласност** на коначан нацрт Анекса I јавног уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица VIII број 404-182/21.
2. Одлуку објавити у "Службеном листу града Ужица".

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Бранислав Митровић

ГРАД УЖИЦЕ

+381 (0) 31 590 135 • e-mail: predsednikskupstine@uzice.rs

Образложење

Чланом 47. Закона о јавно приватном партнерству и концесијама прописано је да надлежни орган даје сагласност на нацрт уговора о јавно приватном партнерству као и на све његове измене.

Чланом 50. Истог Закона прописано је да се уговор може изменити на захтев јавног односно приватног партнера.

Чланом 155. Закона о јавним набавкама предвиђене су измене уговора .

Чланом 144. Став 1. Тачка 7. Статута града Ужица прописана је обавеза одржавања јавне расправе када се закључује анекс уговора о поверавању послова из надлежности града.

Јавна расправа о нацрту анекса уговора одржана је у складу са Статутом града док је консултативни састанак одржан 1. Јуна 2023. године, на ком је присуствовало 14 заинтересованих учесника.

У току реализације уговора јавила се потреба за прецизнијим дефинисањем појединих чланова како би се јасније и прецизније дефинисала права и обавезе јавног и приватног партнера. Нацрт анекса јавног уговора утврђен је на седници Градског већа одржаној 20. јуна 2023. године.

На основу члана 155. став 1. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС” број 91/19; у даљем тексту: ЗЈН), и члана 50. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (“Службени гласник РС“ бр. 88/2011 и 15/2016), уговорне стране:

1. Град Ужице, са седиштем у Ужицу, улица Димитрија Туцовића бр. 52, 31102 Ужице, ПИБ: 101503055; МБ: 07157983; Број рачуна:840-11640-31 код Трезора, кога заступа градоначелница др Јелена Раковић Радивојевић (у даљем тексту: Јавни партнер)

и

2. „Бечеј превоз“ д.о.о Бечеј са седиштем у Бечеју, ПИБ 100434219; Матични број: 08117314; Број рачуна: 325-9500600024754-90 Назив банке: ОТП Банка Србија а.д. Веоград, кога заступа директор Бојан Ђуровић (у даљем тексту: Приватни партнер)

Закључују следећи:

АНЕКС I ЈАВНОГ УГОВОРА О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА УЖИЦА

Члан 1.

Уговорне стране сагласно констатују:

- Да је закључен Јавни Уговор о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица, између Града Ужица, улица Димитрија Туцовића бр. 52, (заводни број Наручиоца: П 404-182/21 од 4. јануара 2022. године) и „Бечеј превоз“ д.о.о. Бечеј, са седиштем у Бечеју (у даљем тексту: Уговор);
- Да се у току реализације уговора јавила обострана потреба и Јавног и Приватног партнера за ближим уређењем уговорних односа у делу који се односи на предмет концесије, начин плаћања и казнене одредбе.

Члан 2.

Мења се члан 1. став 1. Уговора и сада гласи:

„ Уговорне стране сагласно констатују да је предмет овог Уговора уређење међусобних права и обавеза Наручиоца и Извршиоца приликом поверавања обављања делатности јавног градског и приградског превоза на територији града Ужица као и поверавање управљањем аутобуске станице у Ужицу. Аутобуска станица, ближе описана у члану 8. овог Уговора представља предмет концесије и поверава се на управљање Приватном партнеру за време трајања овог уговора. Након истека периода трајања овог Уговора престаје право Приватног партнера на управљање истом.“

Члан 3.

Мења се члан 4. став 1. тачка 1. Уговора и сада гласи:

„Уговор предвиђа две фазе реализације уговорних обавеза, као што следи:

1) Период припреме – План је да се одмах по закључењу уговора врши припрема, запошљавају нови кадрови у случају потребе за тим, да се преузму тренутне линије, прибаве дозволе и сагласности надлежних органа.

У припремном периоду који може трајати максимално до 2 (две) године, обављање превоза на градско приградским линијама ће се обављати са возилима на ЦНГ или возилима на еуродизел минималне емисионе класе еуро 3. У припремном периоду приватни партнер је обавезан да обезбеди за сва возила, која користе ЦНГ, пуњење ЦНГ погонским горивом, као и да обезбеди савремени систем наплате (путем уређаја за продају карата у возилу и на аутобуској станици)“.

Члан 4.

Мења се члан 7. Уговора, тако што се иза подтачке 7 додаје нова подтачка 8 и сада гласи: „8. имплементира систем праћења кретања возила, кроз уградњу GPS/GPRS уређаја или неког другог одговарајућег уређаја“.

Јавни партнер треба да омогући приступ систему и Превознику како би могао да прати техничке све елементе.

Тачка 10 члана 7 се брише.

Члан 5.

Мења се члан 8 став 2. Уговора и сада гласи:

„Обавеза превозника према корисницима услуга јесте организација и управљање пословања аутобуском станицом у концесионом периоду. Приватни партнер управља аутобуском станицом без плаћања накнаде јавном партнеру уз обавезу сопственог текућег одржавања и инвестирања потребног за обављање делатности пружања станичних услуга. Минимална годишња вредност текућих и инвестиционих трошкова износи милион динара и подразумева текуће и инвестиционо улагање. Под текућим и инвестиционим одржавањем подразумева се комплетно текуће одржавање за редовну употребу објекта које подразумева одржавање хигијене свих просторија као и саобраћајних површина и перона. Кречење по потреби унутрашњих просторија, одржавање софтвера за функционисање система за продају карата, одржавање тикетинга за продају карата на Аутобуској станици, текуће одржавање уређаја и опреме на аутобуској станици: система грејања и хлађења, као и система за пролаз и безбедност путника, улазно излазних рампи, система видео надзора, екстерно одржавање објекта и друго. Инвестиционо улагање подразумева улагање у објекат аутобуске станице и стварање услова за редовно и несметано функционисање. Јавни партнер даје сагласност и одобрава само инвестициона улагања у аутобуску станицу, а у складу са делатношћу Превозника у складу са уговореним обавезама.

Члан 6.

Мења се члан 16 став 1. и 2. Уговора и сада гласи:

„Извршилац је дужан да доставља одељењу надлежном за послове јавног превоза путника недељне, месечне и годишње извештаје о реализацији услуге превоза.

Недељни, месечни и годишњи извештаји морају да садрже податке о пређеним километрима и оствареном приходу као и о релаизацији полазака“.

Члан 7.

Мења се члан 19. став 3 Уговора и после става 3. Додаје се нови став и сада гласи:

„Превознику припада сопствени приход, од пружања станичних услуга свим корисницима услуга на аутобуској станици (превозници, путници и сви остали корисници) и други приход остварен сопственом делатношћу (сервисне услуге, приходи од рекламе, провизија за продате карте, паркинг и сл...). Провизија у износу од 9% за продате карте за градски и приградски превоз на аутобуској станици. За обављени превоз Град Ужице – Градска управа града Ужица ће превознику исплаћивати бруто износ у динарима (са ПДВ) по километру за укупно пређену километражу на уговореним линијама за календарски месец за који се врши плаћање, а по уговореној цени километра уз умањење прихода који је остварен продајом карата у аутобусима на градско приградским линијамама у текућем обичном месецу.

Обрачун оствареног прихода од продатих карата за период на који се обрачун односи, представља основ за умањење износа који је Јавни партнер у обавези да исплати Приватном партнеру. Након извршеног периодичног обрачуна Јавног и Приватног партнера, Јавни партнер издаје Приватном партнеру Захтев за рефундацију средстава са исказаним нето износом прихода од продатих карата у датом периоду, што представља основ за умањење плаћања обавеза Јавног партнера Приватном партнеру. А све по уговореној цени километра уз умањење прихода који је остварен продајом карата у градско приградским линијамама у текућем обрачунском месецу“.

Члан 8.

Мења се члан 20 став 2 Уговора и сада гласи:

„Корекција цене вршиће се на месечном нивоу када поједини параметри који учествују у цени узрокују укупну промену цене веће од +/-2% у односу на почетну цену и то по следећој методологији поређења трошкова.

-Трошак горива (еуродизел, ЦНГ-погонско гориво, цена струје за електро-аутобусе), ће се поредити са малопродајном ценом горива према званичном малопродајном ценовнику НИС-а, Србија Гаса, ЕПС-а, а у складу са дневним просечним ценама деривата у Републици Србији.

У зависности од енергената који се користи за погон возила за јавни градски превоз дефинише се промена уговорене цене на следећи начин:

- Трошак дизел горива ће се поредити са малопродајном ценом горива дизела према званичном малопродајном ценовнику НИС-а.
- Трошак ЦНГ-а погонског горива за возила на ЦНГ погон ће се поредити са малопродајном ценовнику НИС-а, односно Србија Гаса, за ЦНГ.
- Трошак киловат – часа електричне енергије за возила на електро-погон према званичном ценовнику киловат-сата ЕПС Србија

Зараде се пореде према последњем објављеном податку Републичког завода за статистику Републике Србије у моменту предаје захтева и обухватају појединачни и кумулативни раст.

Индекс потрошачких цена се дефинише у односу на претходно усклађивање укључујући месечне периоде и појединачни и кумулативни раст између два усклађивања“.

Члан 9.

Мења се члан 23. Уговора и сада гласи:

„Контрола од стране Наручиоца

Јавни партнер има обавезу да организује контролу куповине карата у аутобусу од стране возача или другог лица.

Јавни партнер има право да врши ненајављене контроле возних исправа и карата путника у возилима, најављене и ненајављене контроле извршења реда вожње као и најављене и ненајављене контролне прегледа возила која су предмет овог Уговора.

Јавни партнер контролу возних исправа путника у возилу спроводи путем контролора.

Приватни партнер гарантује Јавном партнеру слободан приступ својим возилима а објектима и документацији омогућује увид уз обавезну претходну најаву доласка овлашћеног лица, а у циљу остваривања провере у вези са предметом Уговора.

Поступак и резултати провере евидентирају се записнички“.

Члан 10.

Мења се члан 28. став 5. Уговора, и сада гласи:

„У случају када дође до неоправдано неодржаних полазака или неоправданног кашњења, Јавни партнер је овлашћен да наплати казну -пенале од Приватног партнера.

Наплата ових пенала/казне се обрачунава на крају месеца на основу утврђених неоправдано неодржаних или неоправданог кашњења полазака који морају бити записнички констатовани и потврђени од обе уговорне стране. Наплата пенала неће се вршити у случајевима више силе, радова на путу, саобраћајних незгода и осталих случајева када долази до успоравања или обуставе саобраћаја, измене прописа, измене трасе, демонстрација као и одлука надлежних органа и других околности на које приватни парнер није могао да утиче.

У случајевима да број неодржаних полазака или неправдваног кашњења буде већи од 1% од укупног броја полазака на месечном нивоу превозник има обавезу плаћања пенала а у складу са записничким утврђеним неправилностима где обе стране потписију исти записник. Пенали се плаћају по следећој скали у случају прекорачења процента кашњења од 1% на месечном нивоу према следећој скали:

- 5.000,00 рсд у случају неоправданог кашњења поласка са почетне станице у градском и приградском превозу, и то дуже од 10 минута наспрам реда вожње
- 10.000,00 рсд за кашњења поласка са почетне станице преко 20 минута (свако кашњење преко 20 минута сматра се неодржаним поласком)

- 10.000,00 рсд за неостварене прве и задње поласке

Јавни партнер је овлашћен да наплати казну -пенале од Приватног партнера и у следећим случајевима:

- 5.000,00 рсд за прљаво и неуредно возило (отпаци на поду, сломљена седишта, поцепан мебл седишта и сл.)
- 5.000,00 рсд за свако возило коме недостаје или су у квару уређај за вентилацију, клима уређај и сл. , а после првог писаног упозорења
- 5.000,00 рсд за сваки утврђени изостанак индетификационе ознаке или неношење службених одела, односно за непоступање у складу са актом наручиоца о кодексу понашања, а после првога писаног упозорења
- 5.000,00 рсд по неправилности, за утврђене неправилности при продаји карата (препродаја већ коришћене карте, службено лице одбија да прода карту, и др.).

Јавни партнер има могућност и да покрене поступак кажњавања путника без карте сходно позитивним законским прописима а у оквиру својих овлашћења.

Обрачун наплате пенала/казне Јавни партнер испоставља Приватном партнеру на крају месеца уз претходно писано обавештење приватног партнера.

У складу са чланом 54. Закона о буџетском систему, преузете обавезе и све финансијске обавезе морају бити извршене искључиво на принципу готовинске основе са консолидованог рачуна трезора, осим ако је законом, односно актом Владе предвиђен другачији метод.

Члан 11.

Мења се члан 29. Уговора и сада гласи:

„Изузетно, превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, о чему мора претходно обавестити надлежни орган Јавног партнера. Ово обавештење мора да садржи разлог и временско трајање одступања од регистрованих линија. По добијању писане сагласности превозник може да информише кориснике услуга о наведеном одступању“.

Члан 12.

Мења се основни Уговор, тако што се речи „Превозник и Извршилац“ замењују речима „Приватни партнер“ и реч „Наручилац“ замењује речју „Јавни партнер“.

Члан 13.

Остале одредбе Уговора, остају на снази, осим ако нису у супротности са овим Анексом I уговора.

Члан 14.

Овај Анекс I Уговора је саставни део основног Уговора и сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака, од којих свака уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД УЖИЦЕ

ГРАДСКО ВЕЋЕ
III Број: 404-182/21
Датум: 01.06.2023.године

На основу члана 146. Статута града Ужица (Службени лист Града Ужица број 4/19) и члана 15. став 5. Одлуке о начину и поступку учешћа грађана Ужица у пословима Града (Службени лист Града Ужица број 11/19), Градско веће доноси

ИЗВЕШТАЈ О ПРОЦЕСУ ЈАВНЕ РАСПРАВЕ АНЕКСА I ЈАВНОГ УГОВОРА О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА УЖИЦА

ПРОЦЕС ЈАВНЕ РАСПРАВЕ

Процес јавне расправе о нацрту Анекса I Јавног уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица, отпочео је 10. маја 2023.године до 31. маја 2023.године, објављивањем нацрта документа у апликацији *Заједно до добрих одлука* на сајту града Ужица <https://uzice.rs/opsti-akti/>. Отворени састанак у оквиру јавне расправе заказан је за 1. јун 2023.године са почетком у 12:00 часова, у Великој сали Градске куће.

Током трајања јавне расправе (10. мај 2023.године до 31. маја 2023.године) сви заинтересовани су могли путем апликације *Заједно до добрих одлука* да доставе своје предлоге, сугестије и мишљења о нацрту Плана развоја града Ужица. Такође заинтересовани су имали могућност да своје предлоге и сугестије дају на отвореном састанку у оквиру Јавне расправе, који је одржан 1. јуна 2023.године са почетком у 12:00 часова у Великој сали Градске куће.

ОТВОРЕНИ САСТАНАК У ОКВИРУ ЈАВНЕ РАСПРАВЕ

Дана 1. јуна 2023.године, у Великој сали Градске куће, са почетком у 12:00 часова, одржан је отворени састанак у оквиру јавне расправе о нацрту Анекса I Јавног уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица. Широј јавности је претходно упућен позив за отворени састанак путем сајта Града.

На отвореном састанку присуствовало је 12 особа, као и обрађивачи предметног акта. У име обрађивача на састанку су били присутни: Слободан Шиљковић, члан Градског већа, Милош Миливојевић, директор ЈП "Ужице развој", Драгутин Друловић, саобраћајни инжењер ЈП „Ужице развој“ и Наташа Вукашиновић, заменик секретара Скупштине.

Поред представника обрађивача, састанку су присуствовали представници градских управа и грађана.

Слободан Шиљковић, члан Градског већа, презентовао је нацрт Анекс I Јавног уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица и указао на то шта се све овим Анексом постиже.

ГРАД УЖИЦЕ

+381 (0) 31 590 150 • e-mail:
gradskovece@uzice.rs

По завршетку презентације прешло се на дискусију, у чијем току су дати предлози, сугестије и мишљења грађана и постављена питања:

1. Да ли је уведен савремени систем наплате и како функционише ?
2. Зашто је уопште дошло до Анекса I и које су најважније промене ?
3. Да ли ће казнена политика утицати на то да нема кашњења аутобуса ?
4. Да ли су казне довољно велике ?

Грађане је интересовало да ли постоји могућност увођења нових линија, продужетака постојећих линија, замене малих аутобуса великим и слично.

Представници обрађивача одговорили су на постављена питања:

1. Уведен је савремени систем наплате, тзв тикетинг и веома лепо функционише. Врло једноставно, са свим потребним подацима и проверљивошћу свих података.

2. Приватни партнер је пре времена, знатно пре рока увео аутобус на ЦНГ у употребу и указала се потреба да се Уговор прилагоди датим променама. Истовремено уведене су и додатне казнене мере за приватног партнера у неким ситуацијама у којима претходно нису биле укључене. Једноставно, након одређеног времена, долази до потреба за Анексима уговора јер је превоз „покретна, жива материја“ те се доста промена спроводи и на републичком нивоу, које се морају пратити.

3. У једном делу сигурно да. Оно што је сигурно, то је, да се са приватним партнером мора стално усаглашавати, покушавати да се нађу најбоља решења, извршити додатак неких линија, и у крајњем случају оптимизовати сви ресурси у складу са Уговором.

4. Увек су дискусије на ову тему. Питање је шта је неке много, а шта неке мало. Питање је колико тих казни има у току неког временског периода. Казне морају да буду подстрек да неко боље ради, и у том духу, а у размени информација са другим градовима и донета оваква скала.

5. Остала питања, су везана за саме линије јавног превоза. То можда и није тема данашње расправе, али смо о свим наведеним линијама појединачно расправљали.

Слободан Шиљковић захвалио се присутнима на учешћу у јавној расправи и нагласио да ће се све примедбе размотрити и затворио је јавну расправу у 13:00 часова.

**ЧЛАН ГРАДСКОГ ВЕЋА
ЗАДУЖЕН ЗА САОБРАЋАЈ**

Слободан Шиљковић



ГРАД УЖИЦЕ

+381 (0) 31 590 135 • e-mail: predsednikskupstine@uzice.rs

II 404-182/21

**ЈАВНИ УГОВОР
О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ
ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА УЖИЦА**

Закључен између:

Град Ужице

са седиштем у Ужицу, Димитрија Туцовића бр. 52, 31102 Ужице,

e-mail: info@uzice.rs

web: <http://www.uzice.rs>

ПИБ: 101503055; МБ: 07157983

Број рачуна: 840-11640-31 код Трезора,

кога заступа градоначелница Јелена Раковић Радивојевић

(у даљем тексту: Јавни партнер)

и

БЕЧЕЈПРЕВОЗ ДОО БЕЧЕЈ са седиштем у БЕЧЕЈУ, ПИБ: 100434219

Матични број: 08117314

Број рачуна: 325-9500600024754-90 Назив банке: OTP Banka Srbija a.d. Beograd

Телефон: 021/69-11-060 Телефакс: 021/69-15-301

кога заступа директор Бојан Ђуровић

(у даљем тексту: Приватни партнер)

Основ уговора:

јавно приватно партнерство са елементима концесије бр VIII
404-182/21

На основу Закона о превозу у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 46/95, 66/01, 91/05, 62/06, 31/11 и 68/15), члана 20. став 1. тачка 2) Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр. 129/07, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон и 47/2018), као и чл. 9. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018), чл. 10. став 1, чл. 22, чл. 35. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС" бр. 88/2011 и 15/2016), по јавном позиву објављеном у на Порталу Службеног гласника РС дана 27.8.2021. године и Понуди бр.02-254 од 28.10.2021. године, Град Ужице – Градска управа града Ужица и Превозник БЕЧЕЈПРЕВОЗ ДОО из БЕЧЕЈА овим уговором утврђују међусобна права и обавезе на реализацији, односно поверавању комуналне делатности приградског превоза путника на територији града Ужица и пружања станичних услуга на аутобуској станици у Ужицу.

Уводне одредбе

У уводним одредбама овог Уговора, Уговорне стране констатују битне чињенице на којима заснивају стварну и слободну вољу да закључе овај Уговор.

Наручилац је припремио конкурсну документацију за јавну набавку бр.ЈН VIII 404-182/21 на основу које је спровео отворени поступак јавне набавке услуга за поверавање комуналне делатности градског и приградског превоза на територији града Ужица приватном партнеру по моделу јавно-приватног партнерства чији је предмет избор приватног партнера и додела јавног уговора о јавно-приватном партнерству најповољнијем понуђачу за пројектовање, финансирање, набавку возила, имплементацију пумпе на ЦНГ, унапређење услуге, односно пружање услуге градског и приградског превоза (домаћег линијског превоза) и пружање станичних услуга на територији града Ужица.

24

Циљ пројекта је унапређење комуналне делатности линијског превоза путника на основу јавно-приватног партнерства.

У поступку избора приватног партнера је изабран Извршилац, који је доставио Понуду бр. 02-254 од 28.10.2021. године.

Овај Уговор за поверавање обављања делатности домаћег линијског превоза путника и пружања станичних услуга на територији града Ужица, Наручилац и Извршилац закључују у складу са чланом 48. Закона о јавном приватном партнерству и концесијама („Сл.гласник РС“ број 88/2011, 15/2016 и 104/2016) и члановима 151. и 152. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 91/2019), а у складу са:

- Јавним позивом објављеном на Порталу јавних набавки дана 20.08.2021. године, у Службеном гласнику Републике Србије број 83 од 27.08.2021. године, под бројем набавке VIII 404-182/21;
- Понудом Извршиоца бр. 02-254 од 28.10.2021. године;
- Одлуком о додели уговора Наручиоца бр. VIII 404-182/21 од 13.12.2021. године.

У складу са наведеним, Наручилац и Извршилацем Уговором утврђују међусобна права и обавезе у реализацији јавне услуге поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Ужица.

Појмови

1. **Пројекат јавно-приватног партнерства** јесте пројекат којим се израђује, предлаже, одобрава и спроводи по моделу јавно-приватног партнерства без елемената концесије и чини низ међусобно повезаних активности, које се одвијају одређеним редоследом, ради постизања дефинисаних циљева, у оквиру одређеног временског периода и одређених финансијских средстава, а који је у складу са овим законом одобрен као пројекат јавно-приватног партнерства без елемената концесије.
2. **Јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: ЈПП)** јесте дугорочна сарадња између јавног и приватног партнера ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања или одржавања инфраструктурних и других објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, које може бити уговорно или институционално.
3. **Уговорно јавно-приватно партнерство** је јавно-приватно партнерство које међусобна права и обавезе у реализацији пројекта ЈПП, уговорне стране уређују јавним уговором, чија је садржина прописана чланом 46. ЗЈППК. На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим законом, примењују се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.
4. **Јавни уговор** је уговор о јавно-приватном партнерству, закључен у писаном облику између јавног и приватног партнера, којим се у циљу реализације пројекта јавно-приватног партнерства, уређују међусобна права и обавезе уговорних страна.
5. **Јавни партнер** је у овом случају Град Ужице, који је, у складу са овим Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама надлежно за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства, које са приватним партнером закључује јавни уговор.

6. **Приватни партнер** је физичко или правно лице, домаће или страног, са домаћим или страним учешћем или без њега, или конзорцијум једног или више таквих физичких или правних лица која су одабрана у поступку избора приватног партнера и који са јавним партнером закључује јавни уговор.
7. **Извршилац** је привредно друштво или предузетник који обавља услуге превоза, чија је понуда изабрана у поступку избора приватног партнера и које закључује овај уговор са Наручиоцем.
8. **Корисник услуге** означава лице које на основу уговора има право на превоз;
9. **Подизвођач** је лице које је Извршилац ангажовао за делимично извршење услуга из овог уговора, за чије услуге Извршилац одговара као да их је сам извршио.
10. **Понуда** представља понуду Извршиоца бр. 02-254 (*број понуде*) од дана 28.10. 2021. године која је прихваћена од стране Наручиоца и на основу ње је успостављено ово јавно-приватно партнерство (приложена уз уговор као прилог).
11. **Накнада** је накнада коју Наручилац исплаћује Извршиоцу на месечном нивоу, у складу са понудом и овим уговором.
12. **Виша сила** означава било који чин, догађај или околност која је изван разумне контроле Уговорне стране, и који није изазван немаром или непримерним понашањем те Уговорне стране, а чија је последица таква да та Уговорна страна не може да испуњава било које обавезе предвиђене овим Уговором, укључујући и штрајк, локаут („lockout“) или други индустријски поремећај, рат или претњу ратом, терористички акт, блокаду, узбуну, саботажу, вандалистички чин, удар грома, пожар, олују, поплаву, земљотрес, експлозију, пандемију ширих размера
13. **Услуге превоза** означавају услуге јавног линијског превоза путника унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији града Ужица који обухвата јавни линијски превоз аутобусом.
14. Услуге пружања станичних услуга превоза обухватају пријем и отпрему аутобуса и путника у оквиру услуге јавног линијског превоза путника на територији града Ужица у оквиру кога се врши продаја и издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом.
15. **Возило** или **возила** означавају возила које Приватни партнер користи за пружање услуга превоза.
16. **Лиценца за превоз** је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају.
17. **Дозвола** је јавна исправа којом се Извршиоцу дозвољава обављање одређене врсте међународног превоза путника на територији државе чији је надлежни орган донео акт о издавању дозволе.

18. **Извод лиценце за превоз** је јавна исправа којом надлежни орган потврђује да је аутобус којим домаћи Извршилац обавља јавни превоз путника унет у решење о издавању лиценце за превоз.
19. **Јавни превоз** је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза.
20. **Линија** је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта.
21. **Линијски превоз** је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима.
22. **Поверљиве информације** означавају било који и сваки податак, било да је у писаној или вербалној форми, без обзира на који начин је снимљен или сачуван, који било која Уговорна страна обелодани другој Уговорној страни, укључујући и техничке информације у виду податка, цртежа, дизајна, концепта, спецификације, патентних апликација (било у облику нацрта или финалном облику), у вези услуга, производа или пословања Уговорне стране, и пословне податке, што укључују листе о клијентима, корисницима Услуга превоза, услугама или добављачима и релевантне контакт податке (укључујући и одредбе овог Уговора), финансијске пројекције, буџете, предвиђања и пословне планове, нове услуге, производе и „*know-how*“, а свако упућивање на Поверљиве информације ће обухватати и копије истих (уколико постоје).

Тумачења

Следеће одредбе примењују се на тумачење овог Уговора:

- 1) Наслови чланова, параграфа и/или прилога додати су само ради лакшег сналажења Уговорних страна и неће утицати на тумачење овога Уговора.
- 2) Када контекст то захтева, речи у једнини подразумеваће и њихову множину и обратно, а речи у једном роду подразумеваће и други род.
- 3) Позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику.
- 4) Било које упућивање на закон ће укључивати и све промене тог закона које су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упутство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

Предмет и сврха уговора

Члан 1

Уговорне стране сагласно констатују да је предмет овог Уговора уређење међусобних права и обавеза Наручиоца и Извршиоца приликом поверавања обављања делатности јавног градског и приградског превоза на територији града Ужица као и поверавање управљањем аутобуске станице у Ужицу.

Предмет уговора чини пројектовање, финансирање, набавка возила, инвестирање у пумпу за ЦНГ возила, унапређење услуге, односно пружање услуге јавног градског и приградског превоза на територији града Ужица на период од 25 година.

Оквирни карактер и обим услуга Јавног градског и приградског превоза путника на релацијама и према времену одласка и повратка које треба да обезбеди Превозник састоји се у следећем:

Број лин.	Назив линије	Л _А (km)	Л _В (km)	Л _{СР} (km)	Н _{СТА} (km)	Н _{СТБ} (km)	Д _{СР} (km)	Тип линије
Градске линије								
1К	Севојно (колонија)-Дубоки поток-Севојно (колонија)	24,14	-	24,14	38	-	0,652	кружна
2	Турица – Севојно (колонија)	11,33	11,84	11,58	19	20	0,626	дијаметрална
2А	Турица – Сењак	5,81	5,97	5,89	12	12	0,535	дијаметрална
3	Сењак – Сарића Осоје – Сењак	17,04	-	17,04	24	-	0,741	кружна
4	Ужице АС – Татинац	7,14	7,29	7,21	12	12	0,656	радијална
5	Ужице АС – Спасовњача	7,77	8,05	7,91	12	12	0,719	радијална
6	Дубоки поток – Сарића Осоје (ванредна линија)	7,62	7,78	7,7	14	14	0,592	дијаметрална
7	Турица – Сарића Осоје	7,08	7,35	7,22	14	14	0,555	дијаметрална
Приградске линије								
10Р	Ужице АС – Рибашевина – Трнава	26,86	26,94	26,9	27	27	1,035	радијална
10Т	Ужице АС – Трнава	21,92	22,00	21,96	27	27	0,845	радијална
12	Ужице АС – Биоска – Кремна	36,11	36,19	36,15	32	32	1,166	радијална
12А	Ужице АС – Биоска – Кремна – Мокра Гора	51,61	51,69	51,65	35	35	1,519	радијална
12Б	Ужице АС – Биоска – Кремна - Краићи	40,07	40,15	40,11	33	33	1,253	радијална
12Ц	Ужице АС – Биоска	27,57	27,56	27,57	27	27	1,060	радијална
12-Д	Севојно (портирница) – Кремна	41,44	42,21	41,83	40	40	1,072	дијаметрална
12-Е	Севојно (портирница) – Кремна – Краићи	45,40	46,17	45,79	41	41	1,145	дијаметрална
13	Ужице АС – Граб – Кадињача – Поникве	26,19	26,23	26,21	31	31	0,874	радијална
13А	Ужице АС – Граб – Кадињача	15,35	15,40	15,38	20	20	0,809	радијална
14	Ужице АС – Јелова Гора – Преведене воде	15,29	15,61	15,45	19	19	0,858	радијална

14A	Ужице АС – Јелова Гора	12,66	12,94	12,8	18	18	0,753	радијална
14Б	Ужице АС – Ковачница	9,25	9,59	9,42	14	14	0,725	радијална
14 – 1	Сењак – Први Партизан – Јелова Гора – Преведене воде	18,15	18,38	18,27	23	23	0,830	дијаметрална
14А1	Сењак – Први Партизан – Јелова Гора	15,52	15,71	15,62	22	22	0,744	дијаметрална
14Б1	Сењака – Први Партизан – Ковачница	12,11	12,29	12,20	18	18	0,718	дијаметрална
15	Ужице АС – Сињевац – Поникве	16,89	16,80	16,85	25	27	0,674	радијална
15А	Ужице АС – Поникве – Стапари	30,93	31,11	31,02	37	37	0,862	радијална
15Б	Ужице АС – Волујац – Стапари	19,81	19,81	19,81	22	22	0,943	радијална
16	Сењак – Ада – Збојштица – Мрамор	14,25	14,11	14,18	16	16	0,945	Дијаметрална
16А	Сењак – Ада – Љубање – Збојштица – Мрамор	16,65	16,51	16,58	16	16	1,105	Дијаметрална
17	Рибар – Бела Земља – Љ.раскрсница	10,82	11,38	11,1	13	13	0,925	радијална
18	Рибар – Бела Земља – Забучје	13,48	14,03	13,76	15	15	0,983	радијална
19Д	Рибар – Дрежник – Равни	33,16	34,97	34,07	33	33	1,065	радијална
19 Д1	Рибар – Дрежник – Равни – Равањско поље	35,76	37,57	36,67	34	34	1,111	радијална
19Р	Рибар – Равни	22,77	24,07	23,42	23	23	1,065	радијална
19 Р1	Рибар – Равни – Равањско поље	25,37	26,67	26,02	24	24	1,131	радијална
20	Ужице АС – Поточање – Злакуса	13,84	14,18	14,01	19	19	0,778	радијална
22	Ужице АС – Горјани – Расадник	13,89	14,32	14,11	19	18	0,806	радијална
22А	Ужице АС – Севојно (колонија) – Расадник	15,01	15,26	15,14	22	17	0,818	радијална

Легенда:

Л_А (км) – дужина линије у смеру А

Л_Б (км) – дужина линије у смеру Б

Л_{СР} (км) – средња дужина линије

Н_{СТА} – број стајалишта у смеру А

Н_{СТБ} – број стајалишта у смеру Б

Д_{СР} – просечно међустанично растојање

Зоне	Називи граница зона
I-E ЗОНА	Алексића Мост, Крчагово (Болница).
I ЗОНА	Севојно, Сарића Осоје, Мендино Брдо, Доња Пора (чесма), Бела Земља, Врела, Турица, Дубоки Поток, Виторовићи.
II ЗОНА	Расадник, Злакуса, Луново Село, Татинац, Чаковина, Спасовњача, Гредица, Кадинача, Забучје (Бригадирско насеље), Бучевске куће, Збојштица, Стапари (школа).
III ЗОНА	Трнава, Рибашевина, Преведене Воде, Поникве (Пеар), Биоска, Равни – Дрежник.
IV ЗОНА	Кремна (Карићи); Мокра Гора.

Приватни партнер се обавезује да региструје редове вожње за наведене линије у обиму услуга из става 2. овог члана.

Уговорне стране на почетку недвосмислено констатују и следеће одредбе које се тичу разумевања и тумачења овог Уговора:

- У случају када то произилази из контекста, речи у једнини подразумеваће и њихову множину и обратно, а једнородне речи, подразумеваће и други род.

- Позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику, осим ако другачије није дефинисано у самој одредби.

- Било које упућивање на закон, подзаконски или акт које друге врсте, ће укључивати и све промене тог закона, односно подзаконског или акта друге врсте који су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упутство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

Члан 2

Уговорне стране сагласно констатују да понуда понуђача представља прилог овог Уговора и његов саставни део, и да је иста одабрана као економски најповољнија понуда у спроведеном поступку по јавном позиву за избор приватног партнера.

Наручилац поверавањем услуга превоза Извршиоцу остварује своја законска права и обавезе из области организовања услуга превоза на територији града Ужица као комуналне делатности од општег интереса и врши унапређење услуга превоза обезбеђењем значајних уштеда у буџету Града.

Извршилац остварује своје интересе кроз приходе од обављања услуга превоза које ће остваривати наплатом уговорене накнаде које ће јавни партнер исплаћивати Извршиоцу.

Уговорни периоди

Члан 3

Ступање на снагу и трајање уговорног периода

Овај Уговор се сматра закљученим на дан када уговорне стране потпишу Уговор, а уколико уговорне стране не потпишу истог дана, онда се Уговор сматра закљученим на дан када је Уговор потписан од стране обе уговорне стране и сви потписани примерци достављени Наручиоцу.

Уговор се закључује на период од 25 година.

Члан 4.

Главни периоди уговора

Уговор предвиђа две фазе реализације уговорних обавеза, као што следи:

- 1) **Период припреме** – План је да се одмах по закључењу уговора врши припрема, запошљавају нови кадрови у случају потребе за тим, да се преузму тренутне

линије, прибаве дозволе и сагласности надлежних органа

У припремном периоду који може трајати максимално до 2 године, обављање превоза на градско приградским линијама ће се обављати са возилима на ЦНГ или возилима на еуродизел минималне емисионе класе еуро 3. У припремном периоду приватни партнер је обавезан да обезбеди за сва возила пуњење ЦНГ погонским горивом.

- 2) **Период пружања комплетне уговорене услуге** – Након истека периода припреме, превоз путника ће се обављати возилима дефинисаним у конкурсној документацији.

Најмање једном годишње приватни партнер је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене. Период пружања комплетне уговорене услуге ће трајати 25 година.

Стандарди и квалитет услуга превоза

Члан 5.

Стандарди пружања услуга превоза

Стандарди у вези са пружањем Услуга превоза које су предмет овог Уговора морају бити у складу са условима и стандардима утврђеним у оквиру јавног позива и конкурсне документација, као и у складу са важећим прописима за све време трајања Уговора. Наведени стандарди Услуга превоза нарочито обухватају стандарде у погледу капацитета возног парка (број возила), старости и захтеваних услова возила, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и слично.

Члан 6.

Квалитет услуга превоза

Извршилац се обавезује да пружа Услуге превоза високог квалитета током трајања овог Уговора (редовност превоза, тачност превоза, чистоћа возила и исправност инсталација, редовно информисање путника о свим информацијама од значаја).

Поштовање редовности превоза оцењује се месечно, на основу односа броја одржаних и планираних полазака, односно броја остварених и планираних километара.

Сматра се да је возило одступило од времена по реду вожње ако је кашњење веће од 15 (петнаест) минута, док ранији полазак у односу на ред вожње није дозвољен.

Овим уговором предвиђа се могућност подношења писменог приговора корисника услуга на рад превозника, и то Одељењу за инспекцијске послове града Ужица, као и начин поступања у случају подношења приговора.

Члан 7.

Права и обавезе Наручиоца

1.1. Обавезе Наручиоца у циљу омогућавања квалитетног превоза

1. Наручилац је надлежан да организује и врши контролу обављања превоза од стране Извршиоца на територији града Ужица.

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large checkmark and several scribbles.

2. Наручилац се за сврхе извршења овог Уговора обавезује да обезбеди приступ и одржава сва аутобуска стајалишта за градски и приградски превоз путника на територији града Ужица.
3. По прибављеној претходној калкулацији и образложеном захтеву превозника, приступи процедури одређивања и корекције цене по пређеном км у јавном градском и приградском саобраћају у року од максимално 5 дана.
4. Наручилац ће током трајања важења овог Уговора вршити регистровање и оверу редова возње у вези са услугама превоза у складу са релевантним прописима.
5. Предузме мере на спречавању обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање линијског превоза путника,
6. Наручилац је обавезан да обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја, поправку и модернизацију улица и путева у својој надлежности као и изградњу и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан. Наручилац је обавезан да примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника.
7. Наручилац је дужан да активно учествује у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања услуга превоза услед наступања догађаја који нису под директном контролом уговорних страна, као што су промене републичких прописа и слично.
8. Наручилац се обавезује да редовно измирује плаћање накнаде и других финансијских обавеза из Уговора према Извршиоцу у складу са одредбама овог Уговора.
9. Одређује корекције редова возње на линији у зависности од промене броја путника (и усаглашава их са превозником),
10. У зависности од транспортних потреба, може захтевати од превозника измену капацитета возила, с тим што ће се цена превоза по километру која је утврђена за „соло“ аутобусе, приликом ангажовања „мини“ бус возила умањити за 15%,

Поред наведених, обавезе јавног партнера биле би:

1. помоћ, активно учествовање и давање потребних сагласности, дозвола и исправа из његове надлежности које су потребне како би Извршилац благовремено добио све дозволе, сагласности, лиценце и другу неопходну документацију код надлежног органа у циљу квалитетне реализације пројекта;
2. вршење надзора над реализацијом пројекта, у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором;
3. разматрање и усвајање оправданих захтева за изменом линија и полазака; онемогућавање другом субјекту вршење ових услуга током трајања уговора, у складу са законом.
4. надзор и контрола продаје карата;

5. редовно измиривање новчаних обавеза приватном партнеру;
6. контролисање обављања делатности коју врши приватни партнер;
7. овера и регистрација реда возње.

Наручилац нема право да у току трајања уговора омогући другом субјекту вршење ових услуга осим приватном партнеру.

Права и обавезе Извршиоца

Члан 8

Обавезе Извршиоца

Обавеза превозника према корисницима услуга јесте благовремено обезбеђивање превоза корисника, на линијама јавног линијског превоза путника у оквиру утврђених пакета линија.

Обавеза превозника према корисницима услуга јесте и организација и управљање пословања аутобуском станицом у концесионом периоду. Приватни партнер користи и управља аутобуском станицом без плаћања накнаде јавном партнеру уз обавезу сопственог текућег одржавања и инвестирања потребног за обављање делатности пружања станичних услуга. Минимална годишња вредност текућих и инвестиционих трошкова износи милион динара и подразумева текуће и инвестиционо улагање. Под текућим и инвестиционим одржавањем подразумева се комплетно текуће одржавање за редовну употребу објекта које подразумева одржавање хигијене свих просторија као и саобраћајних површина и перона. Кречење по потреби унутрашњих просторија, одржавање софтвера за функционисање система за продају карата, одржавање тикетинга за продају карата на Аутобуској станици, текуће одржавање уређаја и опреме на аутобуској станици: система грејања и хлађења, као и система за пролаз и безбедност путника, улазно излазних рампи, система видео надзора, екстерно одржавање објекта и друго.

Аутобуска станица обухвата све књижње и ванкњижне непокретности које се налазе на катастарским парцелама број: 8506/2, 8506/3, 12085/2 све КО Ужице и то: 12 перона са улазно изласним капијама, паркинг за аутобусе, надстрешнице над перонима, кућице на наплатној рампи и кућице на излазу са долазних перона, прилазно излазних путева, као и део станице који се налази на парцели 8506/1 у улици Михајла Пупина 1 и обухвата: чекаоницу површине 276м², билетарницу од 47,57 м², просторије за примопредају пазара-ликвидатуре, гардаробе, диспечерског центра, 5 WC кабина, 2 службене WC кабине и слободним приступом осталим садржајима на аутобуској станици у Ужицу са комплетном припадајућом инфраструктуром (електро, гасна, водоводна, канализациона,...).

Потребан број возила за испуњавање уговорних обавеза обезбеђује превозник. Возила у возном парку превозника морају бити таква да одговарају додељеним линијама, по врсти као и броју, како је то дефинисано редом возње.

Превозник ће бити обавезан:

- да јавни градски и приградски превоз врши у свему према елементима линије садржаним у регистру и реду возње, осим у случајевима да је актом надлежне организационе јединице одређено другачије,
- да обезбеди и инсталира тикетинг систем за продају карата у аутобусима. Тикетинг систем мора бити у складу са стандардима Републике Србије и да обезбеди поуздану продају и евиденцију појединачних и месечних карата карата

- у аутобусима и на аутобуској станици, као и обраду података и извештавање везано за број продатих карата у одређеном захтеваном временском периоду.
- да приликом обављања линијског превоза у сваком возилу поседује извод из издатог овереног реда вожње, који може бити у електронском облику,
 - да се у обављању линијског превоза путника придржава регистрованог и овереног реда вожње;
 - Организација пословања и управљања аутобуске станице у концесионом периоду, сходно позитивним законским прописима.
 - да обезбеди обављање јавног линијског превоза ангажовањем сопствених техничких, организационих, кадровских и других потенцијала којима располаже уз поштовање квалитета услуге,
 - да одржава аутобусе у складу са прописима и техничким стандардима у исправном и безбедном стању, као и у чистом и уредном стању споља и изнутра
 - да превоз путника и целокупно пословање обавља у складу са важећим прописима Републике Србије;
 - да надлежном органу који је актом именовала локална самоуправа омогући контролу обављања комуналне делатности која му је поверена.

Члан 9 Права Извршиоца

Извршилац има право:

1. да обавља превоз путника на целокупној територији града Ужица.
2. да остварује приход наплатом уговорене накнаде на месечном нивоу у складу са понудом и овим Уговором.

Превознику припада сопствени приход, од пружања станичних услуга свим корисницима услуга на аутобуској станици. За обављени превоз Град Ужице – Градска управа града Ужица ће превознику исплаћивати бруто износ у динарима (са ПДВ).

Остварени приход Приватног партнера у склопу пружања услуге јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ужица се утврђује на основу месечног извештаја који Приватни партнер доставља одељењу Градске управе града Ужица надлежном за послове јавног превоза путника до 5-ог у месецу за претходни месец, или наредног радног дана ако 5-ти пада у суботу, недељу или на државни празник.

Превозник самостално остварује приход од пружања станичних услуга од путника и превозника, а у складу са „Општим условима пословања аутобуских станица“. Осим овога прихода Приватни партнер остварује самостално приход и од слободног паркинга, реклама на аутобуској станици и аутобусима, и других сервисних услуга везаних искључиво за регистровану делатност саобраћаја и поверену делатност превоза путника у Јавно градском приградског саобраћају као и пружању станичних услуга. Приватни партнер може остваривати и други додатни приход ван овога прихода искључиво уз сагласност јавног партнера.

Члан 10 Усклађеност са прописима

Извршилац има обавезу да поступа у складу са законом, техничким и другим прописима и добрим пословним обичајима у РС приликом извршавања својих уговорних обавеза, као и у складу са овим уговором прописаним правилима.

Извршилац је обавезан да своје уговорне обавезе, а које су из његове професионалне делатности извршава благовремено, стручно и квалитетно и да поступа с повећаном пажњом, према правилима струке и обичајима, односно да поступа са пажњом доброг стручњака.

Члан 11

Право уступања потраживања

Закључењем овог уговора, Наручилац изражава своју сагласност да ће Извршилац имати овлашћење да уступи потраживања настала на основу уговорене накнаде финансијеру/банци у складу са законом који уређује јавно-приватно партнерство и концесије и осталим важећим прописима РС.

Наручилац неће имати других обавеза према таквом преузимаоцу (финансијеру/банци). Уколико услуге не буду остварене у складу са уговором, Наручилац ће имати право наплате пенала у случају неизвршене услуге након достављеног месечног извештаја. Месечну накнаду ка Извршиоцу Наручилац плаћа у уговореном износу све до краја уговорног периода.

Члан 12

Обавезе Извршиоца у циљу побољшања услуге

Обавезе Извршиоца биле би да обезбеди финансијска и техничка средства за спровођење пројекта пружања ове делатности кроз следеће активности:

1. одмах по закључењу јавног уговора вршиће се припрема, запошљавање нових кадрова уколико буде потребе за тим, обезбедиће се возила за превоз путника у складу са уговором, преузимаће се тренутне линије и вршиће се друге припремне активности;
2. приватни партнер је у обавези да обезбеди управљање флотом и електронску наплату карата у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника;
3. приватни партнер је у обавези да током целокупног трајања уговора поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са предложеним редовима вожње, као и очекиваним бројем путника;
4. приватни партнер ће обезбедити простор за паркирање и одржавање возила;
5. приватни партнер ће: вршити редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклањање уочених недостатака и кварова, како би омогућио да возила буду у потпуности безбедна за вожњу; одржавати у исправном стању све делове возила битне за безбедност и квалитет превоза; обезбедити чиста возила температуре прилагођене спољним утицајима;
- 6. приватни партнер се обавезује да примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности
7. приватни партнер се обавезује да организује пословање и управљање аутобуском станицом у концесионом периоду, сходно позитивним законским прописима.

8. вршење градског и приградског превоза путника у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором; приватни партнер ће током целог трајања уговора испуњавати услове неопходне за обављање услуга превоза према условима предвиђеним у конкурсној документацији, јавном уговору и у складу са законом;
9. најмање једном годишње приватни партнер је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;
10. уколико се повећа број путника и број пређене километраже приватни партнер ће бити у обавези да набави и додатна возила уколико у току периода вршења уговорне услуге буде потребе за тим.

Члан 13

Минимални захтевани квалитет и стандард услуга при обављању комуналне делатности линијског јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ужица које Превозник мора да испуњава (капацитет возног парка - број аутобуса и сл.) утврђени су у оквиру Јавног позива и Конкурсне документације, а посебно уговара располагање следећим техничким капацитетом у року од најкасније две године од момента закључења овог уговора, и то:

-потребно је да у свом возном парку поседује минимално 16 климатизованих соло возила на ЦНГ погон, Поред ових возила превозник је у обавези да поседује и 7 климатизованих минибус на ЦНГ погон или с погоном на дизел гориво минималне норме EURO 5. Сва возила морају бити старости максимално до 15 година у моменту конкурса, односно не старијим од 20 година у току периода експлатације. Такође је потребно да минимално 10 возила буду прилагођена за превоз путника у инвалидским колицима.

-превозник мора поседовати, у сопственом власништву или закупу, простор за смештај возила и простор за управљање саобраћајем (издавање и архивирање путних налога и тахографских трака, простор за депо карата и благајну) на територији града Ужица. Простор за смештај возила мора задовољити минималне стандарде по возилу и то:
По Аутобусу минимално 70 метара квадратних: $P= 70 (m^2/воз)$, а свему осталом према техничком захтеву дефинисаним јавним позивом.

У припремном периоду који може трајати максимално до 2 године, обављање превоза на градско приградским линијама ће се обављати са возилима на ЦНГ или возилима на еуродизел минималне емисионе класе EURO 3.

Члан 14

Обавезе Извршиоца у вези са одржавањем возног парка

У току трајања важења овог Уговора Извршилац је у обавези да испуњава све обавезе предвиђене у погледу возила у оквиру конкурсне документације и релевантних прописа. Наведене обавезе између осталог укључују следеће:

1. Извршилац ће вршити редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклањање уочених недостатака и кварова, како би омогућио да су возила у потпуности безбедна за вожњу;

2. Извршилац ће одржавати у исправном стању све делове возила битне за безбедност и удобност вожње (врата, прозоре, седишта, рукохвате, степеништа, кровне отворе, стакла, поклопце на поду и сл.);
- 3. Извршилац ће обезбедити да возило буде очишћено и опрано споља и изнутра, а температура у возилу прилагођена спољњим условима (лети расхлађен, зими загрејан);
4. Извршилац ће обезбедити да возило буде видно обележено ознакама од значаја за информисање путника и вођење евиденције од стране Наручиоца као и да поседује неопходна обавештења која се тичу путника, и то.
 - 1) назив линије је потребно истаћи у складу са важећим трописима;
 - 2) у возила градског превоза поред назива линије мора бити истакнут и број линије који додељује надлежни орган Наручиоца за послове саобраћаја;
 - 3) на предњој десној страни возила и на задњој страни на средини између браника и ветробранског стакла, мора бити исписан идентификациони (гаражни) број возила усаглашен између Наручиоца и Извршиоца.
 - 4) у возилу мора постојати обавештење (ценовник) о важећој цени возне карте;
 - 5) у возилу мора постојати обавештење о корисницима који имају право на бесплатну или повлашћену вожњу.
5. Извршилац је у обавези да благовремено обавести одељење Наручиоца надлежно за послове јавног превоза о свим изменама које се односе на услове обављања превоза код Извршиоца.
6. Извршилац је у обавези да одржава да број возила и њихов капацитет буде у складу са предложеним редовима вожње као и очекиваним бројем путника. Извршилац ће обезбедити возила различитих капацитета како би се обезбедио најрационалнији и најефикаснији превоз на предметним линијама.

Истицање реклама на возилу дозвољено је у складу са посебним законом којим се уређује ова област, као и у складу са одребама закона којим се регулише превоз путника у друмском саобраћају. Приход од реклама остварује приватни партнер.

Члан 15

Категоризација ризика у складу са овим јавним уговором, одређена је и подељена између превозника и града Ужица, тако да **Превозник сноси ризике:**

- оштећења имовине крајњих корисника и трећих лица приликом вршења услуге,
- инвестирања финансијских средстава у аутобусе наменских карактеристика и капацитета, као инвестирање у пумпу или бустер станицу за ЦНГ са свим потребним сагласностима од надлежних органа.
- Превозник има обавезу да инвестира у ЦНГ пумпу са директним прикључком на дистрибутивну мрежу Србија Гаса најкасније у року од 4 године од момента склапања уговора, а надлежни републички и локални органи, тј. имаоци овлашћења, имају обавезу да обезбеде све неопходне сагласности за ово инвестирање.
- ризик понуде,
- повећаних трошкова у случају замене, шлепања и поправке неисправних или оштећених аутобуса и
- неизвршења услуга на уговорени начин.

Категоризација ризика у складу са овим јавним уговором, одређена је и подељена између превозника и Града Ужица – Градске управе града Ужица, тако да **град Ужице сноси ризике:**

- политички ризици
- финансијски (финансирање услуге из Буџета) и
- ризик тражње.

Категоризација ризика у складу са овим јавним уговором, одређена је тако да Превозник и **град Ужице** деле следеће ризике:

- финансијски ризик – инфлација,
- промене опште законске регулативе и
- виша сила.

Члан 16

Обавеза доставе извештаја о реализацији услуге превоза

Извршилац је дужан да доставља одељењу Наручиоца надлежном за послове јавног превоза путника доставља месечне, и годишње извештаје о реализацији услуге превоза.

Месечни извештаи мора да садрже податке о пређеним километрима и оствареном приходу као и о реализацији полазака.

Годишњи извештај мора поред синтезе месечних извештаја о реализацији, да садржи и бројно стање и структуру возила на дан 31. децембра, податке о оствареним приходима и расходима Извршиоца по основу обављања уговорених услуга, као и све друге податке од значаја за обављање превоза на захтев одељења Наручиоца надлежног за послове јавног превоза путника.

Годишњи извештај за претходну годину Извршилац доставља одељењу Наручиоца надлежном за послове јавног превоза путника најкасније до 30. јануара текуће године за претходну годину.

Члан 17

Изјаве и гаранције

Извршилац закључењем овог Уговора даје следеће изјаве

- 1) Извршилац ће пружати услуге превоза из овог Уговора са пуном пажњом, благовремено и професионално.
- 2) Извршилац ће пружати услуге искључиво у складу са одредбама овог Уговора и релевантних закона.
- 3) Извршилац има пуну способност и овлашћење да закључи овај Уговор и да изврши своје обавезе из Уговора, без потребе за пристанком, сагласношћу, одобрењем или овлашћењем које није претходно прибављено.
- 4) Извршилац ће током целог трајања Уговора вршити услуге превоза и пружање станичних услуга у складу са условима предвиђеним у конкурсnoj документацији, овом Уговору и важећим законима.
- 5)

Наручилац потписом овог Уговора даје следеће изјаве

Наручилац је сагласан:

- 1) да Извршиоцу обезбеди све неопходне инфраструктурне услове и капацитете за пружање услуга превоза из овог Уговора;
 - 2) да пружи Извршиоцу сву објективно могућу и законом дозвољену помоћ и подршку у вези са организовањем превоза путника;
 - 3) да има пуну способност и овлашћење да закључи овај Уговор и да изврши своје обавезе из Уговора, без потребе за пристанком, сагласношћу, одобрењем или овлашћењем које није претходно прибављено;
 - 4) да се Фактура за обављени превоз за претходни месец, испоставља се најкасније до 10-тог у текућем месецу. у месецу.
 - 5) да ће фактуру-рачун, оверене од стране Надзорног органа, прегледати, оверити и неспорну вредност исплатити **у року од 45 (четрдесетпет) дана од дана пријема**, када и настаје дужничко поверилачки однос.
-
- 6) да Извршилац има право да од Наручиоца захтева накнаду за кашњење у испуњавању новчане неспорне обавезе у износу утврђеном законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама између правних лица из јавног сектора и приватног сектора;
 - 7) да Извршилац има право на накнаду свих трошкова које је претрпео у комерцијалним трансакцијама када су оне у директној вези са извршавањем његових уговорних обавеза и са реализацијом пројекта, а који трошкови су наступили као последица кашњења Наручиоца у испуњавању неспорних новчаних обавеза.

Члан 18

Промене услова превоза

Наручилац задржава право да, у зависности од промена превозних захтева корисника услуга, промене интезитета и праваца токова корисника услуга, или измена у путној инфраструктури, може вршити корекције линија и редова вожње, које за последицу могу имати промене у капацитету возила или промене у укупној километражи, искључиво уз писану сагласност Извршиоца.

Измене из претходног става обухватају: успостављање нових линија, укидање или измене трасе постојећих линија, измене елемената линије и/или реда вожње на линији тако што ће се повећати/смањити број возила на линији, изменити капацитет возила, повећати или смањити број полазака, изменити времена полазака, време вожње, број стајалишта и слично.

Члан 19

Накнада за Извршиоца

Извршилац ће приход од обављања услуга превоза остваривати наплаћивањем од Наручиоца месечне уговорене накнада која се утврђује по броју пређених километара и уговорене цене по километру, коју ће Наручилац исплаћивати Извршиоцу на месечном нивоу током свих 25 година трајања Јавног уговора.

Јавни партнер се обавезује да превознику обезбеди средства из буџета града Ужица за обављање јавног градско-проградског превоза путника на територији града Ужица на основу уговореног транспортног рада односно остварених километара по

јединичној цени достављеној у понуди бр. 02-254 од 28.10.2021. године која је саставни део овог уговора.

Превознику припада сопствени приход, од пружања станичних услуга свим корисницима услуга на аутобуској станици (превозници, путници и сви остали корисници) и други приход остварен сопственом делатношћу (сервисне услуге, приходи од рекламе, провизија за продате карте, паркинг и сл...). За обављени превоз Град Ужице – Градска управа града Ужица ће превознику исплаћивати бруто износ у динарима (са ПДВ) по километру за укупно пређену километражу на уговореним линијама за календарски месец за који се врши плаћање, а по уговореној цени километра уз умањење прихода који је остварен продајом карата у аутобусима на градско приградским линијамама у текућем обичајном месецу.

Фактура за обављени превоз за претходни месец, испоставља се најкасније до 10-тог у текућем месецу. у месецу.

Јавни партнер ће фактуру-рачун, оверене од стране Надзорног органа, прегледати, оверити и неспорну вредност исплатити у року од **45 (четрдесетпет) дана од дана пријема**, када и настаје дужничко поверилачки однос.

Уговорне стране предвиђају могућност повећања или обима транспортног рада тј превезених километара до 10% у случају да потребе, као и смањење укупног броја превезених километара до 5%.

Члан 20 Промена уговорене цене



=

Цене превоза путника у јавном градско приградском саобраћају на територији града Ужица износи 152,5 динара (РСД) по километру (км) без ПДВ-а.

Корекције цена вршиће се на месечном нивоу када поједини параметри који учествују у цени узрокују укупну промену цене већу од +/-3% у односу на почетну цену и то по следећој методологији поређења трошкова:

- Трошак горива ће се поредити са малопродајном ценом горива евро дизел према званичном малопродајном ценовнику NIs-a.
- Трошак амортизације ће се поредити са променом средњег курса евра у односу на динар према званичним подацима подацима НБС.
- Трошак зараде запослених ће се поредити са променом званичних података Републичког завода за статистику о просечној заради у Републици Србији на месечном нивоу.
- Индекс потрошачких цена ће се вредновати према званичним подацима Републичког завода за статистику.

Нова или коригована цена ће се израчунавати према формули $НЦ = ПЦ * ФК$

где су: НЦ – нова цена, ПЦ – почетна цена, ФК – фактор корекције

а фактор корекције ће се такође израчунавати по посебној формули у складу са следећом формулом:

$$ФК = 0,35 * НЦГ/ПЦГ + 0,15 * НЦА/ПЦА + 0,35 * ВБЗ/ПБЗ + 0,15 * ПИЦ$$

где су:

НЦГ – нова цена горива, ПГЦ – почетна цена горива, НЦА – нова цена амортизације (нови курс евра по средњем курсу НБС), ПЦА – почетна цена амортизације (почетни курс евра по средњем НБС), ВБР – важећа бруто зарада, ПБЗ – почетна бруто зарада, ПИЦ – промена индекса цена која се рачуна на начин што се износ промене индекса цена подели са 100 и сабере са 1 (нпр код промене од 3%, износ 3 се дели са 100 добија се 0.03 исти се сабира са 1 и као ПИЦ уврштава вредност 1,03).

Надлежни орган града Ужица обавезан је да у року од 5 дана да одговори на захтев Превозника за корекцијом цене због промене улазних параметара који утичу на трошкове превоза у складу са представљеном формулом. Уколико надлежни орган не одговори у прописаном року приватни партнер ће приметити цене из достављеног захтева.

Корекција цене важи од датума достављеног захтева.

Цене комуналне услуге уговореног превоза се образују на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних Законом о комуналним делатностима и тарифне политике града. Уколико због велике промене неког параметра улазног трошка дође до поремећаја у укупном износу трошкова за више или мање од 3% у периоду крајем од 20 дана, превозник може захтевати од Града Ужица – Градске управе града Ужица да се корекција и обрачун цене уговореног превоза по километру врши и у краћим временским интервалима, а највише једном месечно односно задњег дана у месецу.

Члан 21

Одређивање цене возне карте

Превозник се обавезује да примењује тарифну политику и политику цена возних карата коју утврђује Град Ужице – Градска управа града Ужица. Градско веће, на предлог надлежног органа који актом одреди Град Ужице – Градска управа града Ужица, утврђује цену карте у приградском саобраћају. Цене комуналне услуге возних карата се образују на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних Законом о комуналним делатностима. Превозник ће цену перонских карата формирати у складу са тржишним условима и у износима дефинисаним у складу са Законским актима надлежних органа Републике Србије.

Јавни партнер има обавезу да приватном партнеру обезбеди услове и пружи комплетну формално правну подршку у циљу омогућавања услова за пружањем станичних услуга од стране приватног партнера под једнаким условима свим корисницима на аутобуској станици. Као и да онемогући свако друго приватно или правно лице да врши било какву продају перонских и осталих карата као и коришћење простора намењеног за ову намену, осим приватном партнеру. Приватни партнер је у обавези да обезбеди одговарајуће решење надлежне институције за пружање услуга на Аутобуској станици.

Градско веће града Ужица не може вршити промену цене ових комуналних услуга тако да доводи вршиоца комуналне делатности у незавидан положај тако да му се нарушава редовно и нормално пословање, планиране инвестиције у току пројекта, као и остваривање пословних резултата.

Град Ужице – Градска управа града Ужица је, преко надлежног органа за послове друмског саобраћаја, у обавези да прати параметре који утичу на измену тарифне политике и уговорене цене превоза под условима и роковима који су дати у конкурсној документацији и јавном уговору

Члан 22

Наплата карата од корисника превоза

Наплата возних карта се врши од стране превозника уз помоћ савременог система наплате, (путем уређаја за продају ката у возилу и на аутобуској станици). У случају квара на систему за продају карата путем тикетинга Приватни партнер је дужан да обезбеди ручну продају карата без застоја до поправке система.

Град Ужице одлучује коме даје повлашћене карте за превоз и у којем проценту (ђаци, студенти, осетљиве групе, пензионери итд.) и располаже целокупним буџетом за наплату.

Члан 23

Контрола од стране Наручиоца

Превозник има обавезу да организује контролу куповине карата у аутобусу од стране возача или другог лица. Град путем именованог надзора, као и комуналне полиције и инспекције врши контролу путника и наплате карата.

Наручилац има право да врши ненајављене контроле возних исправа и карата путника у возилима, најављене и ненајављене контроле извршења реда вожње као и најављене и ненајављене контролне прегледа возила која су предмет овог Уговора.

Наручилац спроводи контролу возних исправа путника у возилу путем контролора и комуналне полиције. Наручилац путем надлежних инспекцијских служби и комуналне милиције контролише обављање комуналне делатности чије је вршење поверено Извршиоцу у складу са Законом о комуналним делатностима, Законом о превозу путника у друмском саобраћају, Законом о инспекцијском надзору и Законом о комуналној милицији

Наручилац спроводи контролу над обавезама Извршиоца и задржава право да проверу основних података о реализацији уговорених обавеза може да повери другој стручној организацији.

Извршилац гарантује Граду слободан приступ својим објектима, возилима и документацији у циљу остваривања провере у вези са предметом Уговора.

Поступак и резултати провере евидентирају се записнички.

Члан 24

Средства обезбеђења

За **обезбеђење испуњења уговорних обавеза** Извршилац је дужан да обезбеди банкарску гаранцију у износу од **5 % вредности јавног уговора без пореза на додатну вредност, што износи 220.971.165,63 динара**, у року од 15 дана од дана закључења Јавног уговора, са роком трајања дужим за 60 дана дужим од предвиђеног трајања припремног периода. Уколико Извршилац не достави оригинал банкарске гаранције којом се осигурава испуњење уговорних обавеза у припремном периоду најкасније у року од 15 дана од дана закључења Јавног уговора, Наручилац има право да активира гаранцију за озбиљност понуде. **Банкарска гаранција треба да буде са клаузулом неопозива, безусловна и платива на први позив и без права приговора.** Банкарске гаранције не могу садржати додатне услове за исплату, краће рокове и мању вредност. Могуће је издавање гаранције на краћи рок, са могућношћу продужавања до 25 година и тридесет дана. Минимални рок на који се може издати гаранција је годину дана.

У случају стечаја или ликвидације пословне банке која је издала банкарску гаранцију, Извршилац је у обавези да без одлагања достави нову банкарску гаранцију друге пословне банке у Републици Србији.

Члан 25

Обезбеђење извршења обавеза Наручиоца

За обезбеђење плаћања накнаде Извршиоцу, Наручилац је дужан да достави бланко соло менице. Број издатих меница мора бити једнак броју обавезних плаћања накнаде Извршиоцу за све време трајања уговора. Менице морају бити прописно оверене и потписане од стране овлашћеног представника Наручиоца и регистроване у складу са Законом, уз које је потребно доставити сву другу потребну документацију која је у складу са прописима РС потребна у вези са меницама. Менице ће се издати на износ месечног плаћања коју Наручилац исплаћује Извршиоцу.

Извршилац ће имати право да реализује менице из става 1. овог члана у случају да Наручилац не исплати наканду ни након истека законског рока.

Члан 26

Осигурање

Извршилац се обавезује да има закључен уговор о осигурању са прихватљивом осигуравајућом кућом за свако возило које користи за пружање услуге превоза, као и осигурање путника током целог периода важења Уговора.

Извршилац је такође одговоран да одржава код осигуравача, о свом трошку, током трајања Уговора, осигурање од професионалне одговорности које ће бити адекватно да покрије разумне и уобичајене трошкове за све губитке и штете (укључујући и индиректне губитке и штете) које Извршилац, његови запослени, повезана лица, подизвођачи, проузрокују током обављања пословних активности из овог Уговора.

Члан 27

Оправдано неиспуњење и кашњење у извршењу услуга превоза из Уговора

У току важења реда вожње, превоз се може привремено обуставити или изменити само у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају;
- 3) или других оправданих околности.

Извршилац је дужан да о обустави, односно измени превоза из става 1. овог члана, одмах обавести одељење Наручиоца надлежно за јавни превоз путника и одељење Наручиоца надлежно за инспекцијске послове – саобраћајну инспекцију.

Извршилац је у обавези да у случајевима оправданог неиспуњења и кашњења у пружању Услуга превоза, а у договору са Наручиоцем, обезбеди алтернативни превоз у односу на уговорени на начин да се што мање омета обављање превоза.

Члан 28

Неоправдано неиспуњење и кашњење у извршењу услуга превоза из Уговора

Свако друго неиспуњење или кашњење реда вожње у вези превоза, осим оних наведених у одредбама члана овог Уговора, сматра се неоправданим неиспуњењем и кашњењем у извршавању услуга превоза из Уговора.

Извршилац је дужан да одмах обавести одељење Наручиоца надлежно за послове јавног превоза путника и саобраћајну инспекцију у случајевима када због квара возила на линији, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило, застоја у саобраћају и других објективних околности није у могућности да обави превоз, као и да одмах предузме мере да се превоз путника обезбеди на други начин (замена возила, укључење возила другог Извршиоца и др.).

Извршилац је дужан да у случају када није у могућности да обави превоз према регистрованом реду вожње, најкасније 15 (петнаест) минута пре отпочињања превоза о томе обавести одељење Наручиоца надлежно за послове јавног превоза путника и саобраћајну инспекцију и да обезбеди да се превоз путника обезбеди на други начин.

У случајевима када Извршилац није обавио поласке, а о разлозима неизвршења преузетих обавеза није известио надлежну службу Градске управе, Извршиоцу неће бити обрачуната накнада за поласке које није обавио.

У случајевима да број не одржаних полазака буде већи од 0,5% од укупног броја полазака на месечном нивоу превозник има обавезу плаћања пенала и то:

- 10.000,00 РСД за сваки неодржани полазак у градском превозу;
- 20.000,00 РСД за сваки неодржан полазак у приградском превозу.

Наручилац је дужан да писменим путем обавести превозника у случајевима наплате казне.

Члан 29.

Изузетно, превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, о чему мора претходно обавестити надлежни орган Општинске управу за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове. Ово обавештење мора да садржи разлог и временско трајање одступања од регистрованих линија. По добијању писане сагласности превозник може да информира кориснике услуга о наведеном одступању.

Члан 30.

Промене прописа

Под променом прописа из овог члана се подразумева измена која је наступила након дана закључења овог уговора и која се није могла предвидети у време закључења Уговора.

Ако дође до измене важећег прописа или постане извесно да ће до такве измене доћи (било на нивоу Републике Србије, било локално на нивоу Наручиоца), свака Уговорна страна треба оној другој доставити писано мишљење о могућим последицама такве измене, при том наводећи:

- да ли је потребно изменити одредбе овог Уговора како би се исти ускладио са одредбама измењеног прописа;
- да ли је потребно изменити услове пружања услуге превоза и у ком обиму;
- сваки губитак прихода Извршиоца који може настати услед измена прописа;
- свако повећавање трошкова реализације пројекта услед измена прописа.

Уговорне стране су сагласне међусобно расправити питања из става 2. овог члана, те размотрити методе и начине којима се могу умањити последице измене прописа, како иста за последицу не би имала раскид Уговора.

У случају промене релевантних прописа (како на нивоу Републике Србије тако и на локалном нивоу Наручиоца) који утичу на било који елемент предвиђен овим Уговором и значајно утичу на положај Извршиоца, нарочито у погледу цене и услове пружања услуга, Извршилац ће имати право да предложи измену Уговорених услова пружања Услуга у складу са насталим променама прописима.

Члан 31

Престанак и раскид уговора

Града Ужице – Градска управа града Ужица поверава на временски период од 25 (двадесетпет) година од момента потписивања овог уговора, а Превозник прихвата обављање комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника и пружања станичне услуге на територији града Ужица.

Јавни уговор производи правно дејство од момента потписивања, док почетак примене, односно обављања услуга, почиње од момента увођења у посао Превозника од стране Јавног партнера које се мора извршити најкасније у року до 30 дана од момента потписивања истог. У оквиру остављеног припремног периода Превозник и Јавни партнер морају обавити све припремне радње и испунити све предуслове за вршење предметне услуге у складу са позитивним прописима.

Члан 32

Ни једна од уговорених страна не може раскинути једнострано уговор у случајевима када друга уговорена страна испуњава своје уговорене обавезе. У случају да једна од уговорних страна једнострано раскине уговор а да друга уговорна страна испуњава уговорне обавезе оштећена уговорна страна која је уредно измеривала обавезе има право на надокнаду штете у висини изгубљене добити у оквиру укупно уговореног а не реализованог уговора.

У случају да превозник откаже овај уговор дужан је да обавља превоз путника током отказног периода, односно до избора другог превозника.

У случају да превозник обустави превоз путника мимо отказног рока, односно рока из става 1. овог члана, Град Ужице – Градска управа града Ужица је овлашћена да обезбеди другог превозника.

Уговор се може раскинути у случајевима, када превозник:

- не обавља превоз дуже од пет дана узастопно у току године,
- не обавља превоз дуже од десет дана кумулативно у току године,
- не обавља превоз у обиму од најмање 80% од броја полазака на једној линији током једног месеца, без сагласности Града Ужица – Градске управе града Ужица и
- линију прода или уступи другом превознику.

Потребно је, у случајевима наведеним у претходном ставу, да се достави претходно писано упозорење од стране Града и рок за откањање недостатака. Уколико се и после писаног упозорења не отклоне недостатци наведени у овом ставу Град може захтевати раскид уговора.

Уговор се не раскида у колико превозник прода правно лице или део правног лица под условом да нови власник и правно лице обезбеди све уговорне обавезе и гаранције које је склопио превозник по овом уговору. У том случају ново правно лице преузима сва права и обавезе по овом уговору које је имао овде постојећи превозник, а јавни партнер задржава сва права и обавезе које је имао по основу овог уговора са овде уговореним приватним партнером.

У случају да град Ужице не измирује своје обавезе према превознику које проистичу из предметног Уговора дуже од два месеца, превозник може писаним путем поднети захтев за раскид Уговора са отказним роком од 30 (тридесет) дана.

У овом случају превозник задржава право накнаде штете у висини изгубљене добити за целокупни уговорени посао, због раскида уговора услед не испуњавања уговорних обавеза друге уговорне стране.

Уколико после закључења овог Уговора наступе околности више силе, које доведу до ометања или онемогућавања извршења обавеза дефинисаних овим Уговором, рокови извршења обавеза ће се продужити за време трајања више силе пропорционално трајању више силе, осим ако природа околности више силе није таква да проузрукује неопходност дужег продужења рокова.

Виша сила подразумева екстремне и ванредне догађаје који се не могу предвидети, који су се догодили без воље и утицаја страна у Уговору и који нису могли бити спречени од стране погођене вишом силом.

Вишом силом сматрају се поплаве, земљотреси, пожари, политичка збивања (рат, нереди већег обима, локална или светска пандемија, штрајкови), императивне одлуке власти (забрана промета увоза и извоза, пандемије, измена законских прописа...) и слично.

Уговорна страна погођена вишом силом одмах ће у писаној форми обавестити другу страну о настанку непредвиђених околности и доставити одговарајуће доказе.

Члан 33

Превозник има искључиво право обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ужица на претходно утврђеним линијама превоза из члана 1. овог Уговора.

У складу са наведеним у ставу 1. овог члана Превозник нема право да линије превоза, односно предметну услугу, пренесе на треће лице.

У изузетним случајевима законите промене правне форме превозника (спајање из припајања, подела уз оснивања, одвајање уз припајање или продаја правног лица) у току уговореног периода, превозник има право да сходно позитивним законским прописима који дефинишу ову област и без сагласности јавног партнера изврши наведене власничке и организационе трансформације. У том случају новоформирано правно лице или нови власник се обавезују да преузму све обавезе и права по основу овог уговора као као и све дате гаранције по достављеним понудама и уговору везано за јавну набавку бр.....од.....која је предмет уговарања са превозником који је склопио овај уговор, а наручилац такође има сва права и обавезе из овог уговора са новим правним субјектом.

Члан 34

Обавеза чувања података

Уговорне стране се обавезују да ће све податке и информације које су им учињене доступним закључењем овог Уговора, чувати као тајну у складу са законом и добрим пословним обичајима, и да исте неће делити са трећим лицима. Обавеза из става 1. овог члана не односи се на дељење информација државним органима у складу са законом, или нужно дељење информација од стране уговорних страна у сврху испуњења услова из овог Уговора.

Обавезе из ове одредбе важиће 5 (пет) година након престанка овог Уговора.

Члан 35

Виша сила

Пропуст уговорних страна да испуне било које обавезе или одредбе из овог уговора не доводи до захтева једне уговорне стране према другој, нити ће се то сматрати повредом овог уговора, уколико је такво неиспуњење последица више силе.

Виша сила, у смислу става 1. овог члана, подразумева сваки непредвидив или неизбежан догађај који је изван моћи и воље уговорних страна. У сваком случају, под вишом силом се подразумева сваки догађај, околност или комбинација догађаја и околности, који излазе из круга редовних догађаја и околности на које је уговорна страна могла утицати, односно који нису проузроковани кривицом или непажњом уговорне стране, а који су настали на дан односно након закључења овог уговора и који утичу на извршење и остварење права и обавеза које произлазе из овог уговора, а чији утицај уговорне стране, и поред разумне пажње, нису могле да предвиде, спрече, отклоне или ублаже.

Уговорна страна која је погођена дејством више силе дужна је да достави писано обавештење другој страни о догађајима и/или околностима који представљају вишу силу у смислу овог члана чим то постане објективно могуће по насупању више силе, у којем ће та уговорна страна навести које од својих обавеза је спречена да изврши током дејства више силе. Пошто достави наведено обавештење другој уговорној страни, страна која је погођена дејством више силе ће наставити да обавештава другу уговорну страну, писаним путем, о сваком будућем суштинском развоју догађаја и/или околностима више силе по овом уговору, чим то постане изводљиво, као и о разумно очекиваном дану када ће страна која је погођена дејством више силе бити у могућности да настави са испуњењем својих обавеза.

У случајевима наступања дејства више силе у смислу овог члана, долази до привременог одлагања примене овог уговора, а обавезе из овог уговора се привремено обустављају до престанка догађаја дејства више силе.

По престанку дејства више силе, период важења овог уговора продужава се за период једнак периоду деловања више силе.

У случају трајања дејства више силе у континуираном периоду дуже од 180 дана, свака уговорна страна може једностраном изјавом раскинути овај уговор на начин предвиђен члановима 18.3. и 18.4. овог Уговора.

Члан 36

Заштита животне средина и заштита на раду

Извршилац се обавезује да у обављању своје делатности и обављању других активности обезбеди рационално коришћење природних богатстава, планирање и предузимање мера којима се спречава угрожавање животне средине у складу са важећим прописима.

Извршилац се обавезује да ће у обављању своје делатности поштовати важеће законе о заштити на раду, заштити деце, омладине и жена, што укључује и поштовање међународних конвенција које су правно обавезујуће у Републици Србији, као и све друге важеће законе и подзаконска акта Републике Србије.

Члан 37

Решавање техничких неспоразума

У случају неспоразума између страна који су техничке природе, предмет неспоразума се прослеђује на коначно решавање трећем лицу кога заједнички именују Извршилац и Наручилац у року од 15 дана од дана настанка предметног неспоразума. Треће лице ће решити неспоразум у року од 30 дана од дана подношења захтева за решавање неспоразума трећем лицу од стране Извршиоца и/или Наручиоца. Одлука трећег лица је обавезујућа за уговорне стране, а накнада за рад трећег лица на решавању предмета неспоразума биће плаћена од стране која изгуби спор, док ће свака уговорна страна сносити трошкове својих правних саветника и друге трошкове који нису накнада за рад трећег лица.

Током периода који почиње на дан када Извршилац и/или Наручилац доставе трећем лицу из става 1. овог члана захтев за решавање предмета неспоразума и завршава се на дан када треће лице донесе одлуку, рокови за извршење обавеза одговарајуће уговорне стране не теку, осим ако надлежни суд не одлучи другачије.

Уколико уговорне стране не буду могле заједнички да именују треће лице за решавање техничких неспоразума дуже од три месеца, сматра се да је наступио општи (правни) спор.

Члан 38

Решавање општих (правних) спорова

Уговорне стране ће споразумно решавати све спорове, несугласице или захтеве који проистекну из или у вези са овим уговором или неизвршењем уговорних обавеза, раскидом или ништавношћу овог уговора.

У случају када у вези општих (правних) спорова уговорне стране не могу споразумно да реше спор, због чега наступи неизвршавање уговорних обавеза било које уговорне стране дуже од три месеца, уговорне стране су сагласне да се спор реши у судском поступку.

Свака уговорна страна је овлашћена да, уколико наступи услов из става 2. овог члана, покрене тужбом парнични поступак пред надлежним судом.

За све спорове у вези овог уговора утврђује се надлежност Привредног суда у Ужицу.

У случају да након наступања услова из става 2. овог члана ни једна уговорна страна не искористи овлашћење из става 3. овог члана, након чега уговорне стране поново успоставе односе у складу са овим уговором, престаје важење овлашћења из става 3. овог члана.

Члан 39

Завршне одредбе

Овај Уговор, укључујући све анексе, представља основ свих обећања, споразума и услова у погледу свог предмета, замењује све комуникације које му претходе, а које

се односе на исти предмет и као такав представља целокупан споразум уговорних страна.

Члан 40

Измене Уговора

Све накнадне измене и/или допуне ће бити обавезујуће, односно важиће само ако су сачињене у писаној форми и потписане од овлашћених представника сваке уговорне стране.

На захтев јавног, односно приватног партнера или банке, односно друге финансијске институције јавни уговор се може изменити.

Измене из става 1. овог члана не могу да обухвате следеће одредбе:

- 1) предмет уговора;
- 2) рок на који је уговор закључен.

Ако се измене јавног уговора врше по захтеву финансијера, поред ограничења из става 2. овог члана, тим изменама се не сме нарушавати баланс поделе ризика на штету јавног партнера у складу са чланом 7. став 2. тачка б) ЗЈПК, нити се вредност јавног уговора може повећати за више од 10%.

Захтев финансијера из става 3. овог члана треба да буде економски оправдан, правно документован и прихватљив за јавног партнера.

У случају измене јавног уговора по захтеву финансијера из става 3. овог члана потребно је претходно прибавити мишљење министарства надлежног за послове финансија.

На поступак измене јавног уговора, примењују се одредбе Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о јавним набавкама којима се уређује закључење уговора.

На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим законима, примењиваће се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

Члан 41

Стабилизациона клаузула

У случају промене прописа након закључења јавног уговора који погоршавају положај приватног или јавног партнера, уговор се може изменити без ограничења из члана 50. ЗЈПК, а у обиму који је неопходан да се приватни, односно јавни партнер доведе у положај у коме је био у моменту закључења јавног уговора, с тим да рок трајања јавног уговора ни у ком случају не може бити дужи а ни краћи од рока одређеног чланом 18. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Члан 42

Одрицање

Пропуштање било које уговорне стране да оствари било које своје право или овлашћење добијено на основу овог Уговора или да инсистира на строгој усклађености са било којом обавезом или условом овог Уговора не представља одрицање од било којег права које има по овом Уговору.

Члан 43

Неважност појединих одредби

Уколико за било коју одредбу овог Уговора буде утврђено да је неважећа или ништава, то неће утицати на пуноважност осталих одредби. У том случају, уговорне стране ће преговарати у доброј вери са циљем да измене и допуне овај Уговор како би се на законит начин реализовала њихова намера која је проузроковала неважеће или ништаве одредбе.

Члан 44

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено овим Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима ("Сл. лист СФРЈ", бр. 29/78, 39/85, 45/89 – одлука УС Ју 57/89, "Сл. лист СРЈ", бр. 31/93, "Сл. лист СЦГ", бр. 1/2003 – Уставна повеља "Сл. гласник РС", бр. 18/2020) и другим важећим прописима који регулишу ову материју.

У случају евентуалног спора по овом Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред заједнички одабраним медијатором. Уколико се спорови не могу решити ни споразумно ни посредовањем медијатора, спорови ће се онда решавати путем надлежног месног привредног суда.

Члан 45

Накнада штете

Свака уговорна страна ће обештетити, бранити и заштити другу уговорну страну од и против било ког и свих трошкова, штети, казни или других обавеза (укључујући разумне трошкове адвоката) које проистичу из било ког материјалног кршења овог Уговора учињеног од стране која обештећује. Међутим, ни у ком случају неће укупна одговорност стране која обештећује другу Уговорну страну прећи износе плаћене на основу овог Уговора.

Члан 46

Број примерака Уговора

Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) једнаких примерака од којих свака уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.

Сваки уредно потписани примерак овог Уговора има значење оригинала и производи подједнако правно дејство.

Град Ужице - Јавни партнер

Градоначелница

др Јелена Раковић Радивојевић



Приватни партнер

Душко Ђуровић

Бојан Ђуровић



-----КЛАУЗУЛА О ОВЕРИ ПОТПИСА-----

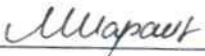
Потврђује се да су 1. ЈЕЛЕНА (РАДИСАВ) РАКОВИЋ-РАДИВОЈЕВИЋ, рођена дана 24.02.1968. (двадесетичетвртог фебруара хиљадудеветстотездесетосме године) у месту УЖИЦЕ, РЕПУБЛИКА СРБИЈА, са пребивалиштем у месту УЖИЦЕ, КРЦУНОВА 026 (двадесетшест), ЈМБГ: 2402968795021, као заступник- градоначелник Града Ужица, Ул. Димитрија Туцовића број 52, (педесетдва) матични број: 07157983, у присуству јавнобележничког сарадника својеручно потписала ову исправу. -----
2. ЂУРОВИЋ (ЖАРКО) БОЈАН, рођен дана 03.07.1978. (трећег јула хиљадудеветстотоседамдесетосме године), са пребивалиштем у месту ПЕТРОВАРАДИН, НОВИ САД, ШЕНОИНА 006А/1/7/(шестА/један/седам), ЈМБГ: 0307978793426, као законски заступник DRUŠTVA SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU VEŠEJPREVOZ VEŠEJ, са седиштем у Бечеју, Улица Данила Киша 10 (десет), МБ: 08117314., у присуству јавнобележничког сарадника својеручно потписао ову исправу.
3. ДУШКО (РАЈКО) ЂУРОВИЋ, рођен дана 12.02.1964. (дванаестог фебруара хиљадудеветстотездесетчетврте године), са пребивалиштем у месту БЕОГРАД, ВРАЧАР, ЊЕГОШЕВА 8,16,4, ЈМБГ: 1202964793412, као заступник члана друштва и стварног власника DRUŠTVA SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU VEŠEJPREVOZ VEŠEJ, са седиштем у Бечеју, Улица Данила Киша 10 (десет), МБ: 08117314, у присуству јавнобележничког сарадника својеручно потписао ову исправу.--

Идентитет подносиоца исправе ЈЕЛЕНА РАКОВИЋ-РАДИВОЈЕВИЋ утврђен је увидом у личну карту бр. 006350700 издату од стране ПУ У УЖИЦУ дана 03.02.2015. (трећег фебруара двехиљадепетнаесте године) која важи до 03.02.2025. (трећег фебруара двехиљадедвдесетпете године).-----
Овлашћење ЈЕЛЕНА РАКОВИЋ-РАДИВОЈЕВИЋ за заступање Града Ужица јавни бележник је утврдио увидом у Одлуку о избору градоначелника донету од стране Скупштине града Ужица I број 119-16/20 од 21.08.2020.године (двадесетпрвог августа двехиљадедвдесете).

Идентитет подносиоца исправе ЂУРОВИЋ БОЈАН утврђен је увидом у личну карту бр. 005439169 издату од стране ПУ У СУБОТИЦИ дана 02.06.2014. (другог јуна двехиљадечетрнаесте године) која важи до 02.06.2024. (другог јуна двехиљадедвдесетчетврте године).-----

Идентитет подносиоца исправе ДУШКО ЂУРОВИЋ утврђен је увидом у личну карту бр. 010797972 издату од стране ПС ВОЖДОВАЦ дана 16.06.2020. (шеснаестог јуна двехиљадедвдесете године) која важи до 16.06.2030. (шеснаестог јуна двехиљадетридесете године).-----

Подносиоци исправе ЂУРОВИЋ БОЈАН и ДУШКО ЂУРОВИЋ су овлашћени за заступање DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU VEŠEJPREVOZ VEŠEJ на основу извода са сајта Агенције за привредне регистре на дан 04.01.2022. (четвртог јануара двехиљадедвдесетдруге) године.-----


За јавног бележника јавнобележнички сарадник
Марија Карайћ

Република Србија
ЈАВНИ БЕЛЕЖНИК
Виолета Александрић
УЖИЦЕ
Трг Светог Саве 48

УОП-Т:1-2022
Страна 2 (два)

Исправа је написана компјутерским штампачем, и састоји се од 27 (двадесетседам) **странице/страна**, оверена је у 6 (шест) примерака за потребе **странке/странака**, а 1 (један) оверен примерак, остаје код поступајућег јавног бележника. -----

Јавни бележник овером ове исправе потврђује потпис странке, и не одговара за садржину исправе. -----

Накнада за оверу 6 (шест) **примерка/примерака** није наплаћена сходно члану 17 а Јавнобележничке Тарифе. -----

Јавни бележник
Виолета Александрић
УЖИЦЕ
Краља Петра I 7

ЈАВНИ БЕЛЕЖНИК
Виолета Александрић
Ужице, Трг Светог Саве 48

За јавног бележника јавнобележнички сарадник
Марија Караић



УОП-Т:1-2022
Ужице, 04.01.2022. (четвртог јануара две хиљаде двадесет друге године) године, у 09:00
(девет) часова. -----

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ

Поступак јавне набавке услуга јавног градског и приградског превоза путника - Поверавање комуналне делатности градског и приградског превоза на територији Града Ужица приватном партнеру по моделу јавно-приватног партнерства.

Р.бр.	Предмет набавке	Јед. мере	Количина пређених километара на годишњем нивоу	Јединична цена накнаде по пређеном километру без ПДВ-а	Јединична цена накнаде по пређеном километру са ПДВ-ом	Укупан износ накнаде по пређеном километру за период од 25 година без ПДВ-а (колона 4 x колона 5 x 25)	Укупан износ накнаде по пређеном километру за период од 25 година са ПДВ-ом (колона 4 x колона 6 x 25)
1	2	3	4	5	6	7	8
	Услуге поверавања комуналне делатности градског и приградског превоза на територији Града Ужица приватном партнеру по моделу јавно-приватног партнерства	Пређени километар	1.159.193	152,5	167,75	4.419.423.312,50	4.861.365.643,75
УКУПНО:						4.419.423.312,50	4.861.365.643,75

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- 1.1.1 у колони 5. уписати колико износи јединична цена без ПДВ-а, за тражени предмет јавне набавке;
- 1.1.2 у колони 6. уписати колико износи јединична цена са ПДВ-ом, за тражени предмет јавне набавке;
- 1.1.3 у колони 7. уписати укупан износ накнаде по пређеном километру за период од 25 година без ПДВ-а и то тако што ће помножити јединичну цену без ПДВ-а (наведену у колони 5.) са траженим количинама (које су наведене у колони 4.) и затим ту вредност помножити са 25;
- 1.1.4 у колони 8. уписати укупан износ накнаде по пређеном километру за период од 25 година са ПДВ-ом и то тако што ће помножити јединичну цену са ПДВ-ом (наведену у колони 6.) са траженим количинама (које су наведене у колони 4.) и затим ту вредност помножити са 25;
- 1.1.5 У последњем реду уписати укупну цену предмета набавке без ПДВ-а и са ПДВ-ом.



[Handwritten signature]