



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАД УЖИЦЕ

ГРАДСКО ВЕЋЕ  
III Број: 404-182/21  
Датум: 01.06.2023. године

На основу члана 146. Статута града Ужица (Службени лист Града Ужица број 4/19) и члана 15. став 5. Одлуке о начину и поступку учешћа грађана Ужица у пословима Града (Службени лист Града Ужица број 11/19), Градско веће доноси

**ИЗВЕШТАЈ О ПРОЦЕСУ ЈАВНЕ РАСПРАВЕ  
АНЕКСА I ЈАВНОГ УГОВОРА О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ  
ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА УЖИЦА**

**ПРОЦЕС ЈАВНЕ РАСПРАВЕ**

Процес јавне расправе о нацрту Анекса I Јавног уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица, отпочео је 10. маја 2023. године до 31. маја 2023. године, објављивањем нацрта документа у апликацији *Заједно до добрих одлука* на сајту града Ужица <https://uzice.rs/opsti-akti/>. Отворени састанак у оквиру јавне расправе заказан је за 1. јун 2023. године са почетком у 12:00 часова, у Великој сали Градске куће.

Током трајања јавне расправе (10. мај 2023. године до 31. маја 2023. године) сви заинтересовани су могли путем апликације *Заједно до добрих одлука* да доставе своје предлоге, сугестије и мишљења о нацрту Плана развоја града Ужица. Такође заинтересовни су имали могућност да своје предлоге и сугестије дају на отвореном састанку у оквиру Јавне расправе, који је одржан 1. јуна 2023. године са почетком у 12:00 часова у Великој сали Градске куће.

**ОТВОРЕНИ САСТАНАК У ОКВИРУ ЈАВНЕ РАСПРАВЕ**

Дана 1. јуна 2023. године, у Великој сали Градске куће, са почетком у 12:00 часова, одржан је отворени састанак у оквиру јавне расправе о нацрту Анекса I Јавног уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица. Широј јавности је претходно упућен позив за отворени састанак путем сајта Града.

На отвореном састанку присуствовало је 12 особа, као и обрађивачи предметног акта. У име обрађивача на састанку су били присутни: Слободан Шиљковић, члан Градског већа, Милош Миливојевић, директор ЈП "Ужице развој", Драгутин Друловић, саобраћајни инжењер ЈП „Ужице развој“ и Наташа Вукашиновић, заменик секретара Скупштине.

Поред представника обрађивача, састанку су присуствовали представници градских управа и грађана.

Слободан Шиљковић, члан Градског већа, презентовао је нацрт Анекс I Јавног уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица и указао на то шта се све овим Анексом постиже.

ГРАД УЖИЦЕ

+381 (0) 31 590 150 • e-mail:  
gradskovece@uzice.rs

По завршетку презентације прешло се на дискусију, у чијем току су дати предлози, сугестије и мишљења грађана и постављена питања:

1. Да ли је уведен савремени систем наплате и како функционише ?
2. Зашто је уопште дошло до Анекса I и које су најважније промене ?
3. Да ли ће казнена политика утицати на то да нема кашњења аутобуса ?
4. Да ли су казне довољно велике ?

Грађане је интересовало да ли постоји могућност увођења нових линија, продужетака постојећих линија, замене малих аутобуса великим и слично.

Представници обрађивача одговорили су на постављена питања:

1. Уведен је савремени систем наплате, тзв тикетинг и веома лепо функционише. Врло једноставно, са свим потребним подацима и проверљивошћу свих података.
2. Приватни партнери је пре времена, знатно пре рока увео аутобус на ЦНГ у употребу и указала се потреба да се Уговор прилагоди датим променама. Истовремено уведене су и додатне казнене мере за приватног партнера у неким ситуацијама у којима претходно нису биле укључене. Једноставно, након одређеног времена, долази до потреба за Анексима уговора јер је превоз „покретна, жива материја“ те се доста промена спроводи и на републичком нивоу, које се морају пратити.
3. У једном делу сигурно да. Оно што је сигурно, то је, да се са приватним партнери мора стално усаглашавати, покушавати да се нађу најбоља решења, извршити додатак неких линија, и у крајњем случају оптимизовати сви ресурси у складу са Уговором.
4. Увек су дискусије на ову тему. Питање је шта је некоме много, а шта некоме мало. Питање је колико тих казни има у току неког временског периода. Казне морају да буду подстрек да неко боље ради, и у том духу, а у размени информација са другим градовима и донета оваква скала.
5. Остале питања, су везана за саме линије јавног превоза. То можда и није тема данашње расправе, али смо о свим наведеним линијама појединачно расправљали.

Слободан Шиљковић захвалио се присутним на учешћу у јавној расправи и нагласио да ће се све примедбе размотрити и затворио је јавну расправу у 13:00 часова.

ЧЛАН ГРАДСКОГ ВЕЋА  
ЗАДУЖЕН ЗА САОБРАЋАЈ

Слободан Шиљковић



ГРАД УЖИЦЕ

+381 (0) 31 590 135 • e-mail: predsednikskupstine@uzice.rs