

Ред. број	Број захтева	Питања, предлози и сугестије грађана пристигли путем Система 48 – раздео План развоја града Ужица 2021-2028
1.	1309-2021	Поштовани челници града Ужица, предлажем вам да у оквиру Плана развоја за период 2021-2028. год. размотрите могућност за градњу велике подземне гараже испод градског трга. Лично мислим да би ово требао бити приоритет, јер наш град због своје конфигурације нема довољно простора за оволики број возила. Сви смо сведоци да паркинг место тражимо као да живимо у Лондону или Њујорку. Градњом јавне гараже на тој локацији са 500-600 места, а можда и целих хиљаду, град би трајно решио акутни проблем места за парковање. Друга предност таквог нечег је да су све битне установе града да пар десетина до пар стотина метара од трга. Трећа предност град ће обезбедити солидан извор прихода. Четврто урадила би се генерална реконструкција Трга партизана. Можда би могли наћи место и за неку фонтану која би допринела лепоти и адекватности овог простора уз потпуно нову расвету. Поред јавне гараже предложио бих да размотрите могућност осветљења градског кеја почев од плаже све до Великог парка са обе стране реке. Парк испред бивше касарне би требало уредити, осветлити, поставити нови мобилијар и том простору дати нову атрактивност и корист за грађане. Код бивше кожаре направити кружни ток и мостом повезати пут који води према селу Равнима и локалном насељу Ада тако да тај део града добије можда и градску линију. Надам се да ћете неки од предлога размотрити. Желим даљи успех градској управи. Милутин Гогоћ, Мендино брдо 5
2.	1345-2021	План развоја града, Поштовани, мој предлог, а уједно и велика потреба је увођење јавне расвете у улици Немањина до њеног краја а то је раскрсница на Сарића Осоју као и сама раскрсница. Скоро сам се доселила и велики проблем ми представља неосветљеност улице. Обе аутобуске станице су у мраку а дете се враћа из школе увече око 19:30 или 20:30 аутобусом. Мрак и пси луталице су проблем. Замолила бих вас да се нешто предузме и реши расвета за Сарића Осоје и до Сарића Осоја. 2. Решавање канализације за Сарића Осоје. Унапред захвална Милица Живковић
3.	1354-2021	Поштовани, да ли постоји могућност да радници Биоктоша који одржавају јавне површине да коначно очисте простор некадашњег царинског терминала који је био на теретној железничкој станици, а сада је паркинг за камионе разних транспортера?? Наиме на том простору толико има ђубрета које могу бити рециклиране, јер је највећи део пластика, картон, гума и папир. Прво, тај простор постаје полако дивља депонија. Друго, слика је веома ружна за људе који возом долазе у наш град и непосредно пре него дођу у путничку станицу прођу поред оваквог сметлишта. Треће многи страни возачи из не знања долазе на тај стари терминал па онда оду на нови терминал када их упуте на нови терминал. Какву слику они носе о нашем граду и нама као грађанима овог града!?!? Није ли екологија примарна свим грађанима па и челницима овог града или сам ја у заблуди? Чини ми се да смо већина свесни потребе да живимо у чистој и здравој средини. Надам се да ћете упутити екипу да покупе сво то ђубре, а са друге стране имамо комуналну полицију која би требало да обилази те локације и све те камионције који чистећи своја возила бацају то ђубре ту кажњавају. Није посао комуналне полиције да се

		возикају колима по граду да их ми видимо. Толико би имали посла да сам им ја командир да би радили 25 од 24 сата. Мрдните 200 корака даље од центра града комунални полицајци би имали препуне руке посла. Погледајте кеј поред реке. Пођете преко моста на аутобуску станицу од смрада урина гади вам се да прођете. Уместо да је уређени кеј који је сада у највећој мери уређен, можда фали нека клупа корпа за отпатке, декоративна расвета буде један од лепших делова града то је јавни вц. Све то не кошта много, а много мења слику о овом нашем граду. Надам се да ћете имати слуха за моје добронамерне примедбе. Да имам конкретан предлог да не испадне да само критикујем. Плато на теретној железничкој станици око магацина и где су утоварне рампе празан је. У сарадњи са Инфраструктуром железнице договорите да искористите тај празан простор, јер железница сада нема пошиљке ко је би товарила и тај простор зврији празан. Направите ту јавни паркинг за тешка возила, шлепере за неку прихватљиву цену 500-600 динара дневно и тако ослободите саобраћајнице и тротоаре од полуприколица, шлепера и сличних средстава. Истовремено грд ће бити комунално и саобраћајно уређен и уједно нешто заради. Поделите наплату за паркирно место са Инфраструктуром железнице. С поштовањем Милутин
4.	1364-2021	Поштовани, најављен је почетак радова у септембру 2021. на обилазници око Ужица од петље "Сурдук" преко моста и даље. Такође је најављен и почетак радова у марту 2022. на тунелу "Кадињача". Каква је ситуација у вези ова два капитална пројекта, тј. да ли се ради са надлежним министарством у вези почетка радова? Да ли је одређен извођач радова за мост и тунел? Када ће опет бити састанак са државним органима у вези ових пројеката, тј. будућег "Ужичког коридора" према Подрињу. Поздрав.
5.	1372-2021	Замолио бих некога из Општине ако било ко има слуха за ово да се провоза аутомобилом од Поточања до Злакусе и види да ли је нормално возити оваквим путем. Захтева се да нам возила за регистрацију буду 100% исправна "као нова" док ми не можемо да накупујемо делова за иста после раскопаних канала преко и дуж пута на овој релацији. Један део је окрпљен "стручно", док други део уз ударне рупе уништава наша возила и смањује брзину кретања. Занима ме да ли постоји било ко да каже има ли решења овоме или не? Да ли постоје неки нацорни органи који стоје иза ових радова? И да ли има краја овој агонији? С поштовањем Чолић Дејан (За члана Градског већа задуженог за саобраћај)
6.	1376-2021	Приликом анализе будућих приоритета Плана развоја Града Ужица сугерисала бих да се у обзир узме и постављање најмање три "лежећа полицајца" дуж Улице Марије Маге Магазиновић. Чести су удеси јер возе брзо, а пешаци не могу да користе тротоар јер су на њему паркирана возила. Спас би било монтирање стубића и забрана паркирања на тротоару, али изгледа за то нема слуха.)
7.	1413-2021	Обавештавамо и питамо градско руководство зашто ми Засеок Ристановићи у Равнима-Скржуги нисмо добили ништа од средстава како би се поправио живот мештанима, а камоли за пут као што ових дана праве по осталим селима?
8.	1423-2021	Поштовани, са моје тачке гледишта, а верујем и људи који су много боље упућени и стручнији од мене, имају утисак да је Ужице релативно лоше осветљено /градска расвета/ и да трошимо превише елек. енергије за

		<p>градску расвету. Лично сматрам да би што пре сва расветна тела градске расвете треба заменити лед расветом. Простом рачуницом ћемо доћи до једноставне оправданости такве инвестиције. Истина, приметио сам да у неким деловима града /центар/ већ постављају лед расвету, али не и у ширем подручју града. Зна се да лед расвета троши и до 90% мање електричне енергије, а даје светлосни волумен као стара сијалица од неколико стотина вати. Уштедом на плаћању ел. енергије град ће отплатити инвестицију у лед расвету. Додамо ли на то допринос екологији мањим емитовањем ЦО2 за производњу ел. енергије. Надам се да ћете уврстити у свој финансијски план за наредну годину и замену јавне расвете лед расветом. Поред тога лично мислим и акцијом да свим грађанима Ужица бесплатно поделите лед сијалице за домаћинства у количини од по 10 ком. вероватно да ел. инжењери ЕПС а ако их консултујете добити инфо колика би била уштеда ел. енергије на нивоу града, а и шире и колико би допринели умањењу емисије угљен диоксида, поготову ако имамо у виду колико је ваздух Ужицу загађен у време грејне сезоне. Можда би решење загађења могло бити и применити систем кула из Кине који усисавају тај загађен ваздух и пропуштањем кроз филтере чисте тај ваздух. Остављам то стручним људима да то проуче.</p> <p>Хвала С поштовањем Милутин Гогоић</p>
9.	1436-2021	<p>Поштовани, видим завршава се реконструкција раскрснице код музеја. Предлажем да док радови још трају у средини кружног тока поставите јарбол и да се ту виори застава Србије. Ужице да буде први град у Србији који има јарбол где је стално присутна наша застава. Поносно да вијори. Били смо прва република, будимо први са великим јарболом са националним симболом.</p>
10.	1462-2021	<p>Поштовани, општина Чајетина реконструјуше и проширује пут према аеродрому Поникве на деоници Росићи–Крнда Врутци, <a href="https://www.roitika.rs">https://www.roitika.rs</a> чланак 488857 Сеоски пут ка аеродрому налик магистрала Да ли ће и град Ужице на свом делу реконструјисати и проширити пут од језера Врутци до аеродрома Поникве? Требало би то унети у план за 2022.</p> <p>Поздрав, Драган Радовић</p>
11.	1496-2021	<p>Молим да се моја иницијатива узме у разматрање како би се донели адекватни градски прописи у наредном периоду када се формира план развоја града на дугорочном нивоу. У питању су напуштени и урушени објекти у самом градском језгру као што је бивши хотел Турист, зграда ГП Златибор на плажи, више кућа око ОШ Нада Матић, на Царини и уз Доварје. Не треба да посебно објашњавам како су ови објекти ругло, нема града у Србији који у самом урбаном центру има толико аветињских призора, већ је прилика да се донесу одлуке с правним основом да власници приведу своју имовину у прихватљиво стање.</p> <p>Јасна Алексић</p>
12.	1572-2021	<p>Поштовани градски оци, да ли је могуће да један релативно мали град као што је Ужице, да не ради градска расвета у делу града који је насељен, а ради расвета на обилазници од Ужица до Севојна или обрнуто?? Наиме од градске болнице према Сењаку и у Пекарској улици ради један стуб јавне расвете до ОМВ пумпе. Надам се</p>

		<p>да град има новца да купи неки 5-6 сијалица или пак да расветна тела замените са лед расветним телима. Веома лепо делује расвета на новом кружном току код музеја. Можеш мирне душе иглу на улици уочиш, ако ти испадне, али зато у Милоша Обреновића тумараш по мраку као да си у неком афричком селу. Очекујем као грађанин овог града који плаћа комуналне и друге разне градске намете да добијем услугу која ми у 21 веку припада. Дичимо се првом Теслином хидро електраном после Нијагаре, а тумарамо нашим улицама у мраку. Време је да се та ситница адекватно реши, не само за мене, јер сам један од пар десатака хиљада грађана који живе у овом делу града.</p> <p>Хвала Милутин</p>
13.	1573-2021	<p>Поштовани, одговор који сам добио а тиче се квалитета воде коју пију грађани Ужица је један уопштен одговор који говори о прописима и законима који важе у тој области и који грађане не интересује пуно, ко то ради и на какав начин. Грађане интересује какву воду пију и зашто је она најцешће неисправна по прописима на које се ви позивате. Ни једнога момента нисте оповргли моју тврдњу а то је и немогуће. Било би много боље и поштеније да то што сам написао прихватите као чињеницу од које се не може побећи и да урадите све што је могуће да вода буде исправна у дозвољеним параметрима. Поздрав, Зоран Видаковић</p>
14.	1580-2021	<p>Поштована градоначелнице града Ужица, предлажем Вам као првој и на неки начин најодговорнијој за здравље грађана Ужица и њихове животне средине, да покренете иницијативу прикључења на систем даљинског грејања на подручју насеља Сењак приватних кућа и тиме допринесемо гашењу низа индивидуалних ложишта који доприносе загађењу ваздуха у Ужицу. Наиме као што сигурно знате у Крчагову постоји топлана која загрева станове у насељу на Сењаку. Те стамбене објекте окружује низ приватних стамбених објеката. Развлачење вреловода до тих кућа неби релативно захтевао много финансијских средстава, јер су објекти удаљени један од другог максимално 20 так метара. Само у насељу Стјеповића лука има око 40 приватних стамбених објеката, а у околини преко 300. Узмете ли у обзир и насеље од бившег АТП Ракета према Севојно има сигурно више од 300 приватних стамбених објеката. Није тешко израчунати колико тих 600 или више објеката у току 6 месеци избаце угљен диоксида и ПМ честица у атмосферу. Све то може бити битно умањено уз повољне кредите да се обезбеди могућност прикључења на систем даљинског грејања. Сви услови за тако нешто постоје. Потребно је само целу ствар добро изанализирати и направити добар пројекат. Надам се да ћете ову идеју размотрити, поред могућности гасификације. Хвала С поштовањем</p> <p>Милутин Гогић</p>

15.	1583-2021	Свима је познато, а некада се то и објави у средствима информисања да је Град Ужице веома загађен, а појединим периодима и најзагађенији град у Србији. За почетак предлажем да се бар становници на време упозоре на дневне загађености како би предузели мере да тада не излазе из кућа. То се може постићи постављањем тзв. "зелених семафора", на којима се дигитално приказује тренутна загађеност ваздуха, које су врсте и бојом се приказује који је степен. Предлажем да се ти семафори поставе у Коштици, на Алексића мосту, на Тргу, код Дома здравља, код Музеја, на врх Доварја и у кругу Опште болнице Крчагово. Уз другарски поздрав, желим Вам пуно успеха у доношењу овог Плана на опште задовољство свих грађана Ужица. Предислав Даничић
16.	1605-2021	Поштовани! Најпре да Вам се извиним због речника који сам применио или сам пак то урадио у ранијим примедбама које сам упућивао. Али морате ме разумети. Јер било који захтев или примедбу коју сам упутио надлежним органима не само да нису решили већ су ми и одговорили тако да је испало малтене шта ја то питам или пак захтевам. И овим путем морам да Вам упутим речи које слободно можете пренети одговорном лицу а то је да веће глупости од решења које је дала назови фирма која је ангажована за решавање проблема паркирања јер то што су они предложили се већ одавно зна. То сте могли питати било кога у паркинг сервису да не будем груб и дете у обданишту. Поздрав Слободан Деспотовић
17.	1645-2021	Похваљујемо како је направљен тротоар од Музеја уз Доварје, али може ли да се од пролећа испланира и испројектује постављање металне ограде с обе стране улице? Многи незаконито паркирају кола на тротоару па пешаци немају где. Стојанка Николић
18.	1655-2021	Упућујем иницијативу градском руководству да у наредном периоду организује омладинска удружења и групе на корисним активностима за све грађане. Уместо да се скупљају паре за оне на Косову, било би корисно да у зимском периоду Град обезбеди потребна материјална средства да они једном широком акцијом очисте зидове, стубове и друге површине од остатака налепљених огласа. Кад с пролећа буде топлије, да Град обезбеди средства да се прекрече фасаде које су хулигани унаказили цртајући ликове неких небитних особа, као и њихове паролe и потписе. Срамота ме је на шта личи Ужице, као црначка четврт. Уврстите овај мој предлог у План развоја за наредни период. Слободанка Ристовић
19.	1676-2021	Пратим све што се ради око Ужичког коридора и аеродрома Поникве. Видим да је усвојена изградња петље "Сињевац" на Обилазници - види се на слици. Да ли можете да сазнате колика ће бити ширина моста и пута на Обилазници? Можда око 7 метара? Поздрав, Д. Радовић
20.	1705-2021	Пошто је урбанистичким планом предвиђено уређење зоне Међаја молимо да у План развоја уврстите прикључење кућа и предузећа с десне стране Јаза на канализацију. Весна Михаиловић

21.	1719-2021	Од Слануше до Ракијске пијаце је непроходно јер су аутомобили стално паркирани на тротоару. Пешаци морају да сиђу на коловоз, па молимо да се планира постављање оградe или заштитних стубића. Ивана Поповић
22.	1737-2021	Поштовани, можете ли у неким будућим плановима, с обзиром да се по неким суседним општинама то већ дешава, реализовати идеју отварања сеоских вртића у срединама где још увек постоји реална могућност да се становништво са децом задржи у свом родном месту? Луново Село, Каран и Рибашевина су у питању. Иван
23.	1764-2021	Да ли постоји могућност да се донесе одлука да су сви власници дворишта дужни да поткрешу своје дрвеће, воће и било шта друго које прелази границу дворишта или то већ постоји у неком закону али нико не спроводи. Наиме у свим деловима града имате ситуацију да неможете нормално да ходате од разног трња и грања и постоји могућност да се повредите ако се не склоните у страну. Немогу да верујем да то комунална полиција и инспекција не види, а то имате на сваком кораку.
24.	1781-2021	Предлажем да се испред улазних врата Дома здравља постави рампа или покретне степенице како би могла непокретна и физички слаба лица да се попну до пријемног пулта. До сада смо ми такви користили споредни улаз из Хитне помоћи. Могло би градско руководство да финансијски потпомогне реализацију ове замисли, на корист нас слабо покретних и старих лица. Драган Пишчевић
25.	1851-2021	Предлог, да ли би могли да посадите још мало дрвореда коритом реке Ћетиње?
26.	1906-2021	Поштовани, како свакодневно, због обављања посла у такси служби, пролазим градским улицама уочио сам два проблема, две недоумице. Ради се о следећем: 1. Потребно ми је тумачење, поступања учесника у саобраћају који управљају моторним возилима, и крећу се из правца ресторана "Табана", преко новог моста, долазе на почетак ул. Кнеза Лазара и желе да скрену улево према Алексића мосту. Због чега припадници МУП-а пишу пријаву за саобраћајни прекршај возачима који скрећу улево, око острва (где постоји саобраћајни знак "обавезан смер") а испод продавнице "Успон" и настављају прама Алексића мосту? На новом мосту, пре уласка у раскрсницу постоји саобраћајни знак "забрана скретања улево" који би ТРЕБАЛО по мом скромном мишљењу, да се односи за забрану скретања у коловозни траку којима се крећу возила из супротног смера (из правца А. моста а код "Нове пекаре") а не за возила која скрећу према А. мосту. Како свако од нас, који управљамо моторним возилом, може доћи у ситуацију да буде кажњем, молим вас за објашњењем како да возач моторног возила поступа у наведеној ситуацији. 2. Предлажем измену саобраћајне сигнализације на семафору изнад Дома здравља, а на раскрсници ул. Југ Богданова и Хаџи Мелентијева, за возила која се крећу из правца Дома здравља и настављају право ул. Југ Богдановом према продавници "Клисура". Ради се о следећем: за возила која долазе до семафора, а крећу се из правца Дома здравља, и желе да наставе кретање право, када је условна стрелица улево за скретање у ул. Видовданску, то је онемогућено црвеним светлом на семафору, иако нема разлога за то, јер нема никакве опасности, пошто је укључено црвено светло за возила која долазе из Косовске и Хаџи Мелентијеве улице. Тиме би се убрзао саобраћај и смањиле иначе честе гужве на тој

		раскрсници. Хвала Поповић Јеленко, ул. Војвођанска 29.
27.	3-2022	Упутио сам питање Биктошу да ли је у плану уређење тока канала на Међају, јер читавом дужином је испуњен празним флашама и другим отпадом. Одговорено је како та површина нију у плану и програму редовног одржавања. Може ли да се организује некаква акција чишћења тог садржаја, дуж канала има на хиљаде флаша? Жарко
28.	42-2022	Приликом сагледавања нових активности Плана развоја града, предложио бих да се коначно организује азил и центар за прикупљања паса луталица. Спреман сам да поклоним парцелу у Прљевића пољу за те намене, а решио би се деценијски проблем. Немогуће је почистити колико они прљају, а преносе и паразите. Сретен Ђокић
29.	63-2022	Поштовани, да ли ће у Ужицу некада у неко скорији време бити барем један пуњач за електричне аутомобиле?
30.	131-2022	Да ли град Ужице можда има у плану израду пројекта за изградњу подземне гараже испод градског трга. Која локална власт то уради биће вечно запамћена у историји нашег града.
31.	150-2022	Уврстите у План развоја за наредни период и мој предлог да се градски стадион поново користи за масовни спорт као што су трке ученика, наставу физкултуре, а не да служи само за тренинге и утакмице нижеразредног фудбалског клуба. По рангу такмичења, Слобода би могла да користи и терен у Турици или Крчагову. Деца нам немају атлетику у школама јер је стадион предвиђен само за фудбал. Урош
32.	173-2022	Од Градског правобранилаштва сам добио званичан податак како је током 2021. године на име одштете из градског буџета исплаћено тринаест милиона динара, све због напада паса луталица. Од тих средстава су се могли решити бројни комунални проблеми, највише око инфраструктуре. Уведите у План развоја начин да се овај проблем другачије реши, као што било деценијама без паса луталица. Радомир Цвијовић
33.	209-2022	На шта личи партер око поште преко пута хитне већ сам указивао и речено ми је да је прослеђено на надлежну адресу. Оно може пристојно да се уреди са 3 човека за пар дана. Наравно, најлепше би било урадити лепо партерно уређење по неком пројекту, мала је површина, изводљиво је, офарбати фасаду или покрити неким панелима, да не буде онако морбидно. Али пар људи за пар дана могу привремено да уреде цео простор, и ово са слике, али и изнад и испод поште. Минимално, може смеће и грање да се покупи. Мени лично одговор на ово питање не треба, одговор је изглед локације 100 метара од најстрожег центра града, европски континент 2022. јавно државно предузеће Пошта Србије! Бојан Ристивојевић
34.	228-2022	Уврстите у План развоја Града Ужица доношење прописа којим би се строго кажњавало неовлашћено сликање мурала по фасадама стамбених објеката. Распитала сам се и сазнала како сви они цртежи од претходних година су направљени без дозвола и сагласности. Кома се то допада, може на свом поседу. Љиљана Томић

35.	317-2022	За ближи период овог пролећа уврстите у план темељно чишћење Царинског потока читавом дужином јер је затрпан тонама отпадака. У план развоја у дугорочнијем периоду осмислите и направите пројекат да се Царински поток затвори с бочних и горње стране, како би се спречило бацање у њега. Филип Тошић
36.	331-2022	Предложио бих да се у планове за ову и наредне године уведе хоризонтално обележавање пешачких прелаза неком другачијом белом фарбом која има абразивна и приањајућа својства јер ове "зебре" које сте прошли пут исцртали узрокују учестало клизање и падање пешака. Већ овог пролећа би могли то да промените, јер се грађани повређују током зимског периода. Драгиша Даничић
37.	369-2022	Када је представљен регулациони план за зону од Слануше поред филијале РФЗО, ОШ Нада Матић и ширег подручја, очекивали смо да ће се овај део града коначно уредити. Међутим, само у околини основне школе се налази више напуштених кућа и других објеката који су се најшчеће урушили. Осим што је естетски ружно, ово представља и опасност. Као житељи овог дела града, молимо да планирате санацију простора око тих објеката. Наташа
38.	415-2022	Током викенда сам два пута ишла с гостима на Стари град да виде нашу тврђаву, затекли смо огромну количину отпадака. Од како је отоплило, очигледно омладина иде горе у ноћни провод, јер има пуно амбалаже од брзе хране и разних пића. Претурили су и ону дубећу канту за одлагање ђубрета, све се расуло. Похвално је што се толико труда и средстава улаже у рестаурацију тврђаве, али залуд ако нема забране прилаза овако неодговорних. Оно је већ сметлиште. Уврстите у планове да се другачије огради и обезбеђује. Биљана Пауновић
39.	461-2022	У наредном периоду би Град морао да регулише које тротоарске површине су предвиђене за вожњу бициклама и шетање паса, јер углавном у поподневним сатима тротоарима Улице Димитрија Туцовића не може да се корача од обесних омладинаца који се утркују бициклима. У уторак предвече је један од њих возио брзо бициклу и приде водио огромног пса на каишу баш тротоару поред ОТП банке до платоа испред Општине. Шетачи, међу има деце нижег узраста и старије особе, морали су да се склањају док се он не издивља. Тога нема у другим градовима. Слава Ратковић
40.	509-2022	У План развоја града обавезно уврстите и моју иницијативу да се с обе стране Херцеговачке улице поставе стубићи на тротоару попут оних које се налазе на врху трга преко Позоришта. То би требало да се планира и уз Седми јули, као и на Слануши. Драган Анђић, Херцеговачка улица
41.	532-2022	У улици Ужичких хероја 1/3 улице нема тротоара. Сви што идемо пешке, а понајвише деца смо угрожени од возила. Радивоје Бешевић, ул. Ужичких хероја



42.	537-2022	Мислио сам да је онај што је титловао таблу са називом улице ШУМАДИСКА, одавно у пензији, ако не и умро. Али изгледа да још увек ради. Мењајте бре ову таблу, не брукајте се! Не може бити Далиа, као ни Вердиа, таксиа, Максиа...
43.	605-2022	Поштовани, мишљења сам да би требало увести аутобуско стајалиште у близини цркве у Крчагову. Тиме би се делимично решио проблем градског превоза за грађане који живе у улицама Ужичких хероја, Норвешких Интернираца и Ђуре Даничића. Линија би могла да прави круг поред студентског дома у Крчагову.
44.	623-2022	На локацији десна обала реке од ЕПС-а до бране где су клупе предлажем да се у доњој зони плаве металне ограде стави мрежа да мала деца која трче или возе тротинете не би упала у реку, То јест, да би родитељи могли опуштено да шетају. Поред овога требало би поставити клупе испод надстрешница на стази здравља.
45.	700-2022	ПРЕДМЕТ: Сугестија и идеја везана за План развоја града Ужица 2021-2028. у сектору образовања и културе У образовном и културном сектору, град Ужице би могао бити препознатљив на регионалној мапи по обезбеђивању континуиране, координиране систематске дигиталне подршке повезивању деце и младих на релацији матица – дијаспора. Спремност Града да креира јединствену интерактивну платформу за брзо и лако повезивање у различитом интересном домену, како на институционалном, групном, тако и индивидуалном плану, обезбедиће образовном систему и културно-уметничком институционалном миљеу града Ужица већу транспарентност рада, размену инерационалних искустава, отвореност за нове идеје, бољу динамику развоја, ширу диверсификацију и промоцију резултата активности, чиме би се остварила и њихова популаризација, како у земљи, тако и у иностранству. Примера ради, систем би омогућио да деца Ужичана у дијаспори имају могућност интерактивног дигиталног укључивања на часове српског језика, музичке културе, природе и друштва, грађанског васпитања, веронауке, ваннаставне пројектне активности везане за наш крај, ила пак, часове фоклора, музејске, галеријске изложбе и сл. Дигитално гостопримство Града за сву децу чији су родитељи пореклом из Ужица допринело би оснаживању, учвршћивању и унапређивању веза са постојбином и на дугорочном плану. Повратне везе деце и младих матице и дијаспоре у перспективи, представљале би значајан ресурс снажења стратешких националних интереса, али и свих других интереса Града Ужица, док би операционализација назначене идеје на краткорочном плану, пре свега, имала образовни, васпитни и културни значај. За додатне информације, прецизирање ауторске идеје, молим да ме контактирате. Срдачно, проф. др Данијела Василијевић
46.	747-2022	На уласку у насељено место Горјани осим знака за насељено место треба поставити знак са ограничењем брзине од 50км/х. Такође треба размислити о постављењу стационарних камера за мерење брзине кретања или за почетак саобраћајних знакова који упозоравају возаче да се мери брзина кретања. Због великих гужви у саобраћају о тразита ка Златибору и Црној Гори возачи на горјанском правцу и поред честих патрола полиције возе далеко од дозвољене брзине чиме угрожавају становнике Горјана који са магистрале не могу безбедно да приступе својим домаћинствима и обратно. Подсећамо да и велики број деце прелази магистралу како би отишло до основне школе у Злакуси и Крвавцима а не постоји ни обележени пешачки прелаз нити место за

		безбедан прелазак магистале. Петар Јанковић, Горјани
47.	797-2022	Похвално је што сте уважили нашу сугестију и предлог да се стубићима заграде тротоарске површине у Улици седмој јула, па сте их монтирали испред зграде Прекршајног суда где су претходно таксисти примали муштерије и плато био дивљи паркинг. Наставите то и са контра стране исте улице, немогуће је ходати од паркираних возила. Деца туда пролазе ка школи, а ми стари према Дому здравља. Зорица Дабић, ул. Марије Маге Магазиновић
48.	816-2022	Предходне две године „појела“ нам је Корона, мада су и у то време биле велике гужве у саобраћају и требало је већ одавно учинити нешто да се проблем прикључка и искључивања на Главни пут у Злакуси озбиљније уреди. На овом месту постоје и постајали су проблеми за возаче који се укључују на Главни пут а пешаци су најугроженији у овом саобраћајном „тјесанцу“ а за њих предлагем врло једноставно и практично решење. Изградњом једног степеништа од пружног подвожњака до аутобуског стајалишта избегао би се необезбеђени прелазак пешака преко пруге и ризично кретање поред пута, нарочито сада када је пут „опасан“ челичном оградом. Уз то напомињем да је на самом стајалишту је у време репарације пута склоњена натстрешница за путнике и више није враћена. Василије Терзић, Злакуса
49.	819-2022	Парк испред ГКЦ заједно са платоом испред Јокановића куће вапи за комплетном реконструкцијом. Тренутно се степенице распадају, а испред Јокановића куће скоро је немогуће ходати. Било би лепо очувати здраво велико дрвеће, али цео партер би било лепо реконструисати тако да буде лепа, модерна, функционална и радо коришћена оаза у градском језгру. Клупе, хладовина, чесмица... Пошто вероватно они облутци не смеју да се мењају испред Јокановића куће, требало би их барем допунити и пресложити. Бојан Ристивојевић
50.	832-2022	На самом улазу (искључењу) с Главног пута из правца Ужица, налази се парцела између пута и пруге бр. 1642/1 К.О. Потпеће, површине 32.54 ари, која је јавна својина Републике Србије, и на коју неовлашћено, неодговорни људи истоварају земљу и одпадак, и годинама представља ругло поред пута. Ова парцела је одлична позиција и место да се након уређења и Скупштинске одлуке о праву и начину коришћења додели грнчарима као пијаца за продају грнчарских производа. Василије Терзић, Злакуса
51.	844-2022	У Злакуси пешаци су најугроженији у саобраћајном „теснацу“ а за њих предлагем врло једноставно и практично решење. Изградњом једног степеништа од пружног подвожњака до аутобуског стајалишта избегао би се необезбеђени прелазак пешака преко пруге и ризично кретање поред пута, нарочито сада када је пут „опасан“ челичном оградом. Уз то напомињем да је на самом стајалишту је у време репарације пута склоњена натстрешница за путнике и више није враћена.

52.	867-2022	<p>Моје питање када ће бити уклоњени графити подршке осуђеном ратном злочинцу са мермерног украсног зида цвећњака на платоу трга где деца возе аутиће, где се млади окупљају и са зида хотела Златибор преко пута прослеђено је инспекцијској управи и ком. полицији, а они су ми одговорили да се обратим МУП у. Ја не желим да се неко казни или гони прекршајно или кривично, и не желим да се обраћам МУП у, већ да се ти графити уклоне, као што са истих површина треба уклонити, и већ су у пар наврата уклањани, сви остали графити и жврљотине. Не треба никога гонити због тога, већ пружити прилику тим младим људима да здраво одрасту у разумна бића чисте душе, да сами схвате о чему се ради. То не може присилом и казном. Можда се тај који је то писао, сада када је мало старији, преиспитује и стиди у себи и жели више од мене да се тај графит уклони, па у том случају и у његово име најљубазније молим.</p> <p>Хвала и поздрав, Бојан Ристивојевић</p>
53.	885-2022	<p>У Улици Марије Маге Магазиновић испред продавнице WinWin већ данима стоје комби возила разних служби доставе као што је Post Express и врше испоруку своје робе. Понекада и по два комбија, па не можемо да ходамо по тротоару. Ако сте ставили стубиће испред зграде Суда, заградите и ову површину. Од Саобраћајне полиције и не очекујемо да реагују, али Град би морао да спречи овакву узурпацију пешачке стазе и јавне површине која је у његовом власништву.</p> <p>Љубица, Росуље</p>
54.	939-2022	<p>Покренуо бих иницијативу да се у склопу промене назива улица, Ужице адекватно одужи једном некадашњем суграђанину. Милан Јанковић је био возач "Ракете", а страдао је 4. октобра 1963. године у Београду. На раскрсници улица Зетске и Цетињске отказале су кочнице на камиону натовареним житом, па је камион пошао уназад под теретом. После педесетак метара, возач Јанковић се спремао да искочи из кабине и спасе свој живот, али је приметио да из школе излазе деца, која су се налазила на његовој траци. Окренуо је волан и свом силином ударио у зид зграде "Политика". Смрскан под теретом, издахнуо је у болници. Иза Милана је остала његова супруга Дара са синовима Зораном од три године и Добривојем који је тада имао шест месеци. Милан је посмртно одликован Медаљом за храброст. На месту погибје постављена је спомен плоча овом племенитом човеку чијој је сахрани у тадашњем Титовом Ужицу присуствовало више од хиљаду грађана. Неколико пута и у Београду и у Ужицу инициран је предлог од грађана да се једној од улица додели име овог храброг човека. У Београду постоји спомен плоча на месту трагичног догађаја, а у нашем граду би било упутно такође овековечити на прикладан начин личност овог пожртвованог Ужичанина. МЗ Центар</p>
55.	970-2022	<p>Беспредметно је поправјати камене плоче на тргу док се не забрани тешким возилима да пролазе њим. У наредном периоду би да се постављају даске или оне типске гумене траке када се изводе радови или монтирају бине за догађаје. Сваки пут када камиони под теретом пролазе по тргу, плоче се ломе и померају из лежишта.</p> <p>МЗ центар</p>

56.	1032-2022	На градској плажи чесма има зачепљен довод. Мала деца не могу да дохвате, па их родитељи подижу. Покушао сам да као савесни грађани отчепим, али нисам успео. Можете ли да то што пре решите и поправите, коначно плажа има много посетилаца?
57.	1067-2022	У име више грађана Ужица похваљујем што се Народни музеј ангажовао на санацији чесме код цркве и гимназије, јер је у питању историјски значајан споменик. Молим и предлажем да се адекватно доведе у оптимално стање чесма на Каменом кориту јер је још старија и такође значајна. МЗ Росуље
58.	1144-2022	Након немилих дешавања услед поплаве и пуцања цеви, као и саобраћајне незгоде, коначно сте ваљда увидели како Београдску улицу треба обезбедити од паркираних возила комплетном дужином. Службе Водовода нису могле да приступе, као и опрема да се извуче аутобус. Забрана паркирања и редовна контрола уз одношење пауком!
59.	1234-2022	У план преуређења унесите иницијативу да се зелена површина Омладинске улице ка пасарели коначно преуреди као шеталиште, а не да служи за окретање возила чиме се прави каљуга. МЗ Липа
60.	1282-2022	У петак 12. августа је примећено да је посредством силе више НН лица једина клупа која се налази на почетку пешачке стазе ка Медицинској школи покривљена, тј. да је покушано њено чупање, те су три цеви које је држе нагете у односу на вертикалу за око 20 степени, те се клупа не може користити за седење. Како се ближи почетак нове школске године било би пожељно исту што пре оспособити уз лаичку препоруку да би ваљало да се ураде бетонска подножја за учвршћивање јер је иста учвршћена само на асфалт. Немањина 66
61.	1286-2022	Није неки проблем, али бих волео да сазнам каква је замисао архитекте који је накнадно, на делу платоа ближе тенку, додао оне три или четири травнате траке. Естетике ради или са намером да једног дана нешто буде посађено. Тренутно изгледа благо речено смешно! На овој страници ми је по пуштању у саобраћај кружног тока појашњено да оне ограде које мајстори изваре из руке су само привременог карактера, да се чека одлука архитекте о оградама. Можда и то спада у недовршене замисли...
62.	1290-2022	Поштовани, да ли је могуће да се сто за стони тенис поново офарба и оцртају линије и промени бетонска мрежа која је пукла?
63.	1356-2022	У Улици Војводе Демира преко пута Луке пекара и преко пута Градске галерије би морали да се поставе пешачки прелази јер доста деце иде туда у школу, а нема обележеног прелаза и врло је непрегледно.
64.	1404-2022	На потезу Улице Фриде Гутман не раде три бандере које служе увече за осветљење па је самим тим овај сокак небезбедан за све пролазнике а поготову за најмлађе, децу и жене. Потребно је ставити у функцију три бандере на којима има градска расвета а која не ради. Ништа мање битан је предлог мојих комшија је да бар на два

		места путем сокака буду постављене клупе за седење. Овде има и једна бетонска бандера која је постављена пре пар година и она нема никакву функцију. Као да је неко поставио за украс. Предлог је да се и на ову бетонску бандеру постави градска расвета и да се стави мала црвена канта за смеће.
65.	1424-2022	Постоји ли могућност да се на путу од чесме према пошти на Поповој води постави успоравач саобраћаја, тј лежећи полицајац. Наиме том деоницом аутомобили возе великом брзином, а велики број деце иде тим путем у школу и на игралиште а нема пешачке стазе ни тротоара те су принуђени да иду коловозом.
66.	1446-2022	Предложила бих да градско руководство у зони бране Врутци размотри могућност да се боље осветли читаво подручје водотока јер постоји могућност убацивања разних штетних материја и садржаја. Имам кућу на око 400 од саме бране у Цветићима, долазим викендом и опазила сам како је брана незаштићена у довољној мери. У воду може да се убаца свашта, а ово је објекат од капиталног значаја за читав наш крај. МЗ Врутци
67.	1453-2022	На самом улазу (искључењу) с Главног пута из правца Ужица, налази се парцела између пута и пруге бр. 1642/1 К.О. Потпеће, површине 32.54 ари, која је јавна својина Републике Србије, и на коју неовлашћено, неодговорни људи истоварају земљу и одпад, и годинама представља ругло поред пута. Ова парцела је одлична позиција и место да се након уређења и Скупштинске одлуке о праву и начину коришћења додели грнчарима као пијаца за продају грнчарских производа. МЗ Злакуса
68.	1509-2022	Када је у плану да се означи пешачки прелаз код Лукине пекаре и Градске галерије? Много ученика, деце нижих разреда иде туда ноћу из школе и врло је непрегледно.
69.	1649-2022	Молимо да се адекватно обезбеди пешачки прелаз од Музеја према "Шаруљи" јер кола која скрећу лево имају условну стрелицу када је пешацима зелено светло на семафору. Поставите лежећег полицајца или неки други вид успоравања возила.
70.	1673-2022	Желео бих да покренем иницијативу да се након напуштања привремених монтажних објеката од стране Железнице и Биоктоша, служе Водовода такође преместе из барака на платоу крај аутобуске станице, а на тој локацији удруженим средствима и напорима комуне и грађана обнови зграда некадашњег Соколског дома. Соколана је била украс нашег града, сачувани су планови, нацрти и фотографије, ангажавао бих се лично за донације наших Ужичана у иностранству.
71.	1699-2022	Поштовани, у складу са Вашим одговором на моју молбу, овим путем Вам се обраћам са молбом да се постави оно што је дозвољено-вибрационе траке и да се појача полицијски надзор несавесних возача. Ја још једном апелујем да се спрече могуће тешке последице!!!С поштовањем, др Јелена Јовановић

72.	1704-2022	Приликом планирања уређења тротоара за наредни ближи период, обавезно уврстите радове на делу Улице Марије Маге Магазиновић испред улаза у кафе "Вермер". Два стабла су својим корењем тотално уништила површину тротоара, сав се распукао и не може да се хода, а камоли да пролази колицима за бебе. МЗ Росуље
73.	1713-2022	Хронични проблем тротоара ка Саобраћајној школи је погоршан додатно услед изношења робе испред продавница. Регулационе ограде, тротоари су за пешаке, а на њима су паркирана возила или кутије из продавница. Све ово је у зони више школа, деца ходају по коловозу и возачи их често и не виде.
74.	1785-2022	У склопу Плана и стратегије развоја сугерисала бих да се забрани шетање паса, возња бицикала, скејтова и тротинета у ширем подручју центра града. Поготово је овај проблем изражен у зони главне улице. Нигде у Србији, а да не говоримо о цивилизованом свету, пешаци морају да се склањају с тротоара од обесних бициклиста који се утркују нити да прескачу гомиле псећег измета. Донесите такав пропис, комуналне службе вам сигурно исто јављају.
75.	1820-2022	Испред зграде Дунав осигурања до пешачког прелаза испред зграде бив. Југопетрола на тротоару су константно паркирана возила па пешаци од којих је највише деце која иду у школе се крећу коловозом заобилазећи возила на тротоару. Поставите стубиће или ону ограду.
76.	1859-2022	Од семафора код Поштанске штедионице до ракрснице где је продавница Емо Сет нема ниједног обележеног пешачког прелаза. Грађани који иду једном страном улице морају да пређу 500 метара до "зебре", а углавном су то деца која с Царине иду у ОШ Нада Матић. Планирајте за пролеће исцртавање пешачких прелаза.
77.	1870-2022	Размотрите допуну или измену одређених скупштинских одлука као што сте већ у пар наврата урадили, да се регулише уз казнене одредбе уређење градилишта у ужом центру града. Почев од Улице Марије Маге Магазиновић, преко Радничког батаљона, Царине и Крчагова градилишта су вам листом неограђена и незаштићена.
78.	1949-2022	Пролаз од игралишта на тргу према главној улици је урушен и запуштен. Све плочице су поломљена. Предвидите у наредној години да се то уреди, јер је у центру града и врло фреквентно. МЗ Центар
79.	1964-2022	Може ли руководство града да се ангажује како би се заједничким деловањем променио изглед железничке станице, пошто је то прва слика коју виде путници и пролазници када дођу у наш град?
80.	1971-2022	Поштовани, Обраћам се поводом проблема које праве несавесни возачи. Наиме, откада је урађен нови асфалт на почетку Војвођанске до спајања са Николом Теслом возачи возе великом брзином, живот моје деце и деце из овог краја није безбедан. Неколико пута сам присуствовао ситуацији да без кочења и успоравања брзине возач пролеће поред деце. Деца су заплашена, па и ми родитељи, поготово у зимског периоду када мрак раније пада. Нарочито мислим на децу низих разреда. Мозе ли се овај проблем некако ресити? Постављањем лежежих

		полицајаца, појачаном сталном полицијском контролом? Локација: Војвођанска-Никола Тесла
81.	1977-2022	Може ли нека служба Града да се ангажује како би се покретне степенице где је ЕПС ставиле у функцију јер ми старији и болесни не можемо да се пењемо навише? Не раде већ дуго. Ту је и ваша служба СОН наплате.