

## **ИНФОРМАЦИЈА О РЕАЛИЗАЦИЈИ ЈАВНОГ УГОВОРА О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА УЖИЦА**

Предмет овог Извештаја је поверавање комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ужица. Реализација овог пројекта је допринела побољшању и унапређењу комуналне делатности, омогућавању одрживог система превоза у граду Ужицу на дужи временски период. Као најважнији циљ овог пројекта јесте пружање квалитетне комуналне услуге уз постизање ефеката заштите животне средине смањењем емисије CO<sub>2</sub> - угљен диоксида.

Предмет пројекта обухвата финансирање и унапређење услуге од јавног значаја, односно пружање услуге градског и приградског превоза на територији града Ужица.

Треба истаћи да је Законом о комуналним делатностима дефинисана обавеза локалне самоуправе да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над вршењем комуналних делатности. У складу са тим, обавеза Града Ужица је да обезбеди градски и приградски превоз путника одговарајућег квалитета, односно да унапреди постојећи квалитет возног парка.

Наведеним законом је дефинисано да су комуналне делатности, делатности од општег интереса и да градски и приградски превоз путника, између осталих, спадају у комуналне делатности.

Пре ступања на снагу Закона о комуналним делатностима поверавање јавног превоза вршило се по одредбама тада важећег Закона о јавним набавкама.

Ступањем на снагу новог Закона о Комуналним делатностима 2017. године односно изменама и допунама 2018. године, прописано је да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично

наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Пројекат јавно приватног партнерства је пројекат који се израђује, предлаже, одобрава и спроводи по неком од модела ЈПП и чини низ међусобно повезаних активности, које се одвијају одређеним редоследом, ради постизања дефинисаних циљева, у оквиру одређеног временског периода и одређених финансијских средстава, а који је у складу са овим законом одобрен као пројекат ЈПП, са или без елемената концесије.

Кораци које треба спровести су следећи:

1. Најпре је неопходно донети одлуку о покретању поступка јавно-приватног партнерства.
2. Следећи корак је образовање радног тима за припрему и реализацију пројекта.
3. Израда документа, тј израда предлога пројекта јавно приватног партнерства са елементима концесије, односно предлог концесионог акта.
4. У складу са чланом 29. Закона о ЈПП и концесијама, Јавно тело у овом случају Град Ужице дужан је да предлог пројекта достави Републичкој Комисији за ЈПП и концесије ради давања Мишљења. Треба напоменути да Комисију образује Влада Републике Србије која се састоји од експерата из свих релевантних министарстава. На седници, одржаној децембра 2020 године, Комисија за ЈПП и концесије, дала је позитивно мишљење да се предметни пројекат може реализовати у форми ЈПП-а,
5. Сагласно ставу 1. тачка 3. члана 26. Закона о ЈПП и концесијама Скупштина јединице локалне самоуправе даје сагласност и усваја предлог пројекта, након чега предлог постаје пројекат и може се кренути у поступак избора Приватног партнера поштујући одредбе Закона о јавним набавкама. Крајем децембра месеца 2020 године Скупштина Града Ужица дала је сагласност и усвојила наведени акт.
6. Приступа се изради Конкурсне документације, која садржи податке о предмету набавке, техничке спецификације, критеријуме за квалитативни избор привредног субјект, критеријуме за доделу уговора и друге неопходне информације
7. Објављивањем Јавног позива за достављање понуда у Службеном гласнику Републике Србије и на Порталу јавних набавки покреће се поступак давања Концесије односно избора Приватног партнера .

8. Рок за достављање понуда је 60 дана од дана објављивања Јавног позива.
9. Након прегледа и спроведене стручне оцене понуда доноси се Одлука о додели уговора, на коју понуђачи могу уложити Захтев за заштиту права у року од 15 дана од дана пријема одлуке.
10. Када протекне рок за подношење захтева за заштиту права, а пре закључења Јавног уговора, Нацрт Јавног уговора са свим прилозима доставља се Скупштини Града на усвајање и након што буде одобрен и усвојен од стране Скупштине може се приступити потписивању истог.

Након свих наведених корака и скупштинске расправе, у децембру месецу 2021 године, о наведеном јавном Уговору, приступило се потписивању Уговора са фирмом Бечеј превоз, која је предала уредну и исправну документацију у законом предвиђеном року.

Уговор је почео да важи од 04.јануара 2022 године, након потписивања Уговора, потписивањем обе уговорне стране.

За сада, у временском периоду од јануара до јуна 2022 године, Уговор се у потпуности реализује, спровођењем свих начела и међусобних обавеза.

У овом, „периоду припреме“ како је то дефинисано Јавним Уговором, извршавају се све уговором дефинисане радње. Да се подсетимо Уговора:

*1) **Период припреме** – План је да се одмах по закључењу уговора врши припрема, запошљавају нови кадрови у случају потребе за тим, да се преузму тренутне линије, прибаве дозволе и сагласности надлежних органа*

*У припремном периоду који може трајати максимално до 2 године, обављање превоза на градско приградским линијама ће се обављати са возилима на ЦНГ или возилима на еуродизел минималне емисионе класе еуро 3. У припремном периоду приватни партнер је обавезан да обезбеди за сва возила пуњење ЦНГ погонским горивом.*

*2) **Период пружања комплетне уговорене услуге** – Након истека периода припреме, превоз путника ће се обављати возилима дефинисаним у конкурсној документацији.*

Приватни партнер је извршио набавку 10 возила на ЦНГ погон, од којих је 5 ( пет ) већ пуштено у рад. Напомињемо да су ова возила пуштена у рад знатно пре обавезе пуштања у рад ових возила, на штету приватног партнера, којима је најближа станица за пуњење возила у Чачку, чиме сваки други дан праве празан ход од 120 километара. Возила су прилагођена особама са инвалидитетом, дефинисан је начин и комуникација опхођења према наведеним особама у јавном градском превозу, као и на Аутобуској станици у Ужицу.

Приватни партнер је у поступку изналажења локација за куповину плацева, за изградњу станице за снабдевање ЦНГ енергентом, затим у сарадњи са Градом добијања дозвола и сагласности за изградњу и опремање ЦНГ станице, како би приватни партнер могао да инвестира у компресорску станицу, која је предмет Уговора.

Приватни партнер припрема инсталирање Тикетинг система за продају карата. У процесу су сагледавања техничког задатка и уговарања истих, како би након периода припреме, а вероватно много раније, Тикетинг увели у систем контроле и наплате. Тикетинг систем је доста комплексан, те поред олакшане употребе карата, смањује папирни систем и даје како приватном, тако и јавном партнеру комплетну статистику и контролу у превозу.

Приватни партнер је извршио запошљавање нових кадрова, како би обезбедили обављање јавног линијског превоза ангажовањем сопствених организационих, кадровских и других потенцијала уз поштовање квалитета услуге.

У периоду последњих пар месеци, поред контроле од стране Ужице развоја, приватни партнер укључује и сопствену контролу, како би корисници превоза били што задовољнији.

Након периода јануар – јун 2022 године одредбе Уговора поштују и приватни и јавни партнер, а интерним договором обе стране су споразумно прихватиле одржавање састанака на свака два месеца, а и чешће уколико има потребе за тим, на којима би сагледали период иза себе и решили све недоумице и проблеме уколико их је у међувремену било.