СКУПШТИНА ГРАДА
I Број: 06-93/21
Датум: 28.12.2021.године

ЗАПИСНИК
СА 15. СЕДНИЦЕ СКУПШТИНЕ ГРАДА

Седница је одржана **28. децембра 2021. године** у Народном позоришту у Ужицу са почетком у 10,00 часова.

Седницом је председавао Бранислав Митровић, председник Скупштине града и констатовао да седници присуствује 50 одборника и да постоји кворум за рад и пуноважно одлучивање.

Спреченост да присуствују седници пријавили су одборници Дејан Станковић.

Закашњење је најавила Наталија Василић.

Седници нису присуствовали одборници: Ђорђе Богдановић, Маја Вермезовић, Драган Катић, Михаило Крстић, Дејан Станковић,Тијана Томашевић и Горан Тошовић.

Седници су поред одборника присуствовали: градоначелница др Јелена Раковић Радивојевић, заменик градоначелнице Драгољуб Стојадиновић, чланови Градског већа, представници јавних предузећа чији се материјал разматра, начелници Градских управа и представници средстава јавног информисања.

Председник скупштине је предложио дневни ред као у позиву који је достављен за седницу, а у складу са чланом 62. Пословником Скупштине града предложио да се дневни ред допуни са две тачке и то:

Да се као 25. тачка дневног реда разматра

ПРЕДЛОГ ПОЗИТИВНОГ МИШЉЕЊА МИЛОШУ МИЛИВОЈЕВИЋУ ЗА ВРШЕЊЕ ДРУГЕ ЈАВНЕ ФУНКЦИЈЕ

Председник Скупштине је образложио допуну дневног реда.

Скупшина је са 37 гласова „за“ усвојила допуну дневног реда.

Председник Скупштине је након усвајања допуне дневног реда ставио на гласање дневни ред у целини.

Скупшина је са 37 гласова „за“ усвојила дневни ред у целини.

Д Н Е В Н И Р Е Д

1. **ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „УЖИЦЕ – ЦЕНТРАЛНИ ДЕО“ III ФАЗА**

2. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА СА ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ ЈКП "БИОКТОШ" УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ, као и**

- **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПОСЕБАН ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА ЈКП "БИОКТОШ" УЖИЦЕ ЗА 2022. ГОДИНУ**

3. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА СА ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ ЈКП "ВОДОВОД" УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ**

4. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА СА ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ ЈКП "ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ" УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ**

5. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА СА ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ ЈКП "НИСКОГРАДЊА" УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ**

6. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА РАСПОДЕЛУ ДОБИТИ ЈКП "НИСКОГРАДЊА" ПО ЗАВРШНОМ РАЧУНУ ЗА 2020. ГОДИНУ**

7. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА СА ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ ЈКП "ДУБОКО" УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ**

8. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА СА ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ ЈП "УЖИЦЕ РАЗВОЈ" УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ**

9. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА СА ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ ЈП ‘’СТАН’’ УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ**

10. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА СА ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ ЈП "ВЕЛИКИ ПАРК" УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ и**

- **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПОСЕБАН ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА ЈП "ВЕЛИКИ ПАРК" УЖИЦЕ ЗА 2022.ГОДИНУ**

11. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ОДЛУКУ НАДЗОРНОГ ОДБОРА ЈП "ВЕЛИКИ ПАРК" УЖИЦЕ О РАСПОДЕЛИ ДОБИТИ ПО ЗАВРШНОМ РАЧУНУ ЗА 2020.ГОДИНУ**

12. **ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ О ПРИСТУПАЊУ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ " МЕЂАЈ" У УЖИЦУ**

13. **ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА КОНАЧАН НАЦРТ ЈАВНОГ УГОВОРА О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА УЖИЦА**

14. **ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О СОЦИЈАЛНОЈ ЗАШТИТИ ГРАДА УЖИЦЕ**

15. **ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ О ДОПУНИ ОДЛУКЕ О ОСНИВАЊУ ГРАДСКОГ ЦЕНТРА ЗА УСЛУГЕ СОЦИЈАЛНЕ ЗАШТИТЕ**

16. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ДОПУНУ СТАТУТА ГРАДСКОГ ЦЕНТРА ЗА УСЛУГЕ СОЦИЈАЛНЕ ЗАШТИТЕ**

17. **ПРОГРАМ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ГРАДА УЖИЦА ЗА 2021 - 2024.ГОДИНУ**

18. **ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ О РАЗМЕНИ ПРАВА ЈАВНЕ СВОЈИНЕ РЕАЛНОГ УДЕЛА КАТ. ПАРЦЕЛЕ 10593/1 КО УЖИЦЕ ЗА ПРАВО ПРИВАТНЕ СВОЈИНЕ РЕАЛНОГ УДЕЛА КАТ. ПАРЦЕЛЕ 10593/2 КО УЖИЦЕ УЗ ДОПЛАТУ РАЗЛИКЕ ПО ТРЖИШНОЈ ВРЕДНОСТИ НЕПОКРЕТНОСТИ**

19. **ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ О ОТУЂЕЊУ НЕПОКРЕТНОСТИ У ЈАВНОЈ СВОЈИНИ ГРАДА УЖИЦА НЕПОСРЕДНОМ ПОГОДБОМ, ПО ТРЖИШНОЈ ВРЕДНОСТИ ДЕЛА КАТ. ПАРЦЕЛЕ 9199 КО УЖИЦЕ И 9198 КО УЖИЦЕ**

20. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ САВЕТА ЗА ЗАШТИТУ И УНАПРЕЂЕЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ – ЗЕЛЕНИ САВЕТ ГРАДА УЖИЦА**

21. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ САВЕТА РОДИТЕЉА ГРАДА УЖИЦА**

22. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О РАЗРЕШЕЊУ И ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСЕДНИКА УПРАВНОГ ОДБОРА РЕГИОНАЛНОГ ЦЕНТРА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНИ РАЗВОЈ ЗАПОСЛЕНИХ У ОБРАЗОВАЊУ**

23. **ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА О РАЗРЕШЕЊУ И ИМЕНОВАЊУ ЈЕДНОГ ЧЛАНА УПРАВНОГ ОДБОРА ДЕЧИЈЕГ ОДМАРАЛИШТА "ЗЛАТИБОР"**

24. ПРЕДЛОГ ДЕКЛАРАЦИЈЕ СКУПШТИНЕ ГРАДА УЖИЦА О АФИРМАЦИЈИ ТУРИЗМА И ПОШТОВАЊУ ПРИЗНАЊА МОКРОЈ ГОРИ КАО НАЈБОЉЕГ ТУРИСТИЧКОГ СЕЛА НА СВЕТУ

25. ПРЕДЛОГ ПОЗИТИВНОГ МИШЉЕЊА МИЛОШУ МИЛИВОЈЕВИЋУ ЗА ВРШЕЊЕ ДРУГЕ ЈАВНЕ ФУНКЦИЈЕ

I

Ана Миливојевић, представник ЈП „Ужице развој“ је дала уводно образложење Предлог одлуке о доношењу Плана генералне регулације „Ужице – централни део“ III фаза и истакла да План генералне регулације - трећа фаза где је обједињена просторна целина Ужица има 455 хектара и обухвата два просторна, функционална, независна дела који обухватају простор Старог града, и већи део од Беградске улице па све до границе осталих просторних целина. Истакла је да постојећу, градску, изграђену структуру карактеришу просторна гранична мрежа саобраћајница, коју чине улични правци. Такође је нагласила да саобраћајно решење подразумева углавном реконстукцију постојеће саобраћајне мреже, која растерећује регулацију улица, а поготово државног пута другог реда 339, затим саобраћајницу првог реда Видовданску и Југ Богданову. Нагласила је да је планирана изградња јавне гараже у Видовданској улици и јавног паркиралишта преко пута вртића Мама Јонг. Такође је истакла да је планирана изградња у оквиру мреже јавних објеката и то поред постојећих, државна и градака управа у Видовданкој, школа основног образовања „Стари град“, Предшколског образовања „Зека“ и „Мама Јонг“. Истакла је и да је планирана изградња Основне школе на Пори и опредељена је једна градска парцела као резервна. Нагласила је да је простор у великој мери структурно опремљен, планирано је проширење локалне гасоводне мреже у складу са захтевима, као и мреже кишне канализације. Истакла је да је неопходна регулација сталних и повремених водотокова, санација клизишта и лабилних падина. Нагласила је да је омогућана трансформација постојећих блокова као и да се интезивнија градња очекује у блоковима уже зоне градског центра преко пута стамбено послобвног комплекса бивше Цвете Дабић, као и дуж Београдске, Видовданске и Југ Богданове.Такође је истакла да План предтавља израду основних техничких докумената у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, а реализација планских решења у складу са закном, могућа је већ по усвајању Плана.

Скупштина је са **38 гласова „за“ и 2 „уздржана“ гласа усвојила** Предлог одлуке о доношењу Плана генералне регулације „Ужице – централни део“ III фаза.

II

Председник скупштине Бранислав Митровић је истакао да је кориснички савет јавних служби на седници одржаној 27.12.2021. године, разматрао и прихватио предложене Програме пословања јавних предузећа, а које се разматрају на данашњој седници.

Директор ЈКП „Биоктош“ Оливер Ристановић, је дао уводно образложење на Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈКП "Биоктош" Ужице за 2022.годину као и на Предлог решења о давању сагласности на посебан Програм пословања ЈКП "Биоктош" Ужице за 2022. Годину и истакао да је ЈКП „Биоктош“ израдио предлог пословања за 2022. годину према свим упутствима и смерницама као и свим законским оквирима. Нагласио је да су планирани приходи у реалним оквирима. Такође је истакао шта се у 2022. години очекују од великих

инвестиција, што доводи до повећања основног капитала предузећа. Нагласио је да су планирани приходи од 534 милиона динара, као и да су планирани расходи што се тиче материјалних трошкова и плата. Такође је истакао да се планирају велика ивестициона улагања у износу од преко 75 милиона динара као што је реализација треће фазе наткривања Зелене пијаце у износу од 40 милиноа динара, где ЈКП „Биоктош“ планира своја средства у износу од 20 милина динара, а где ће град Ужице учествовати са 20 милиона динара и то је посебан програм пословања. Нагласио је да се планира улагање у централном градаском језгру за набавку полуподземних контејнере где град Ужице учествује са својим средствима, а да је ЈКП „Биоктош“ определило своја средства за набавку „дизалице руке“ за један ауто - смећар камион.

Председник скупштине Бранислав Митровић након отварања расправе реч дао одборнику Александру Вучићевићу који је истакао да се из извештаја види да је у Плану пословања ЈКП „Биоктош“ пројектована добит за 2021.годину у износу од 758 хиљада динара, а да је одбитак за 2022. годину у износиу од 26 милиона динара. Такође је истакао да се рачунају и субвенција града Ужица у висини од 25 милиона динара као и камата за 2022. годину.Нагласио је да је ребалансом у 2021. години камата била милион динара, а да ће у 2022. години камата бити 1.800.00 хиљада динара. Нагласио је такође, да је планирано кредитно задужење у висини од 28 милина динара за 2022. години, тако да ново кредтно задужење износи 37 милиона динара у 2022. години. Напоменуо је да у сваком извештају постоји план ризика код јавних предузећа док је план управљања ризицима један од одлучујућуих фактора где је успешност пословања и ефикасно управљање ризицима, потребно спроводити плански и контролисано. Истакао је да је у табели пословних ризика наведено да су један од основних елемената пословних ризика неисправно возило, недовољан број радника, смањење броја посуда за отпад. Нагласио је да су ови елементи на високом пословном ризику, а да се из извештаја види планирани пријем кадрова у месецу марту 2022. године од 12 запослених и задњем кварталу 2022. године једног запосленог, и питао да ли је у питању стално запослење или привремено повремени послови. Сугерисао је да је у планирању сталних и исплаћених зарада направљена грешка у пермутаци цифара приликом куцања, пошто стоји да су плате пословодста за 2022. годину најнижа нето зарада 140 хиљада динара, а највиша 107 хиљада динара. Такође је поставио питање зашто се сваке године издвајају средства за софтвер од 900 хиљада динара?

Одборница Драгана Шиљак је истакла да приходи по основу паркинг услуга износе 43 милиона 200 хиљада динара, односно услуге за паркирање износе 32.400,000,00 хиљада динара, услуге одношења непрописно паркираних возила специјалним возилом „паук“ у износу од 2.800,000,00 хиљада динара и услуге од паркирања у Јавној гаражи од 8 милиона динара. Нагласила је да су кључни и оперативни циљеви предузећа пораст квалитета и кванитета паркинг услуга. Истакла је да се из табеле види да је физички обим активности и услуга, за 2022. годину да се број паркинг места увећа за 50 што предвиђа да се са досадашњих 1.100 паркинг места повећа на 1150 паркинг места па је поставила питање зашто се приход паркирања нису увећали сразмерно порасту броја паркинг места, већ је остао исти као за 2021. годину. Такође је нагласила да је планирано повећање броја радника у 2022. годни са садашњих 205 на 216 радника, а да се заштита на раду, односно безбедност смањује са садашњих 2 милиона на 1.600,000,00 хиљада динара.Тагоће је поставила питање зашто се расходи за заштиту на раду не одвајају сразмерно повећању броја радника, већ се умањују? Такође је похвалила ЈКП „Биоктош“ као друштвено одговорно предзузеће, које је препознало важност у образовању младих људи као и одвајању средстава за стипендирање и школовање омладине, па би овај модел могао да послужи као добар модел и другим предузећима у мотивисању и стимулисању омладине у школовању.

Одборник Аврам Илић се осврнути на детаљан преглед инвестиција. Нагласио је да се планира набавка половног виљушкара у износу од 600 хиљада динара. Питао је како ће се расписати тендер за набавку половног виљушкара? Такође је истакао да није добро да се ово своди у инвестиције набавка климе и половног виљушкара.Нагласио је да је његов предлог да се више средства треба определити у набавку нове опреме, да се уложи у возни пакр и неке машине које ће се користити. Још једном је нагласио да не може да се сложим да се инвестицијама сматра полован виљушкар. Нагласио је да одборничка група Здрава Србија не може да подржи ову тачку зато што, ЈКП „Биоктош“ мора да размишља о томе како да унапреди своје пословање, свој возн парк, и своје услуге које пружа.

Директор ЈКП „Биоктош“ Оливер Ристановић, је истакао што се тиче питања одборника за грешку у табели, да јесте грешка, а што се тиче кредитне задужености ЈКП „Биоктош“ за следећу годину за наткривање Зелене пијаце планирано је 20 милиона као и за возило „ауто смећар“ са потисном плочом који би изручиво велике контејнере од 3, 5, 7 тона, који ће се углавном користити за пражњење еколошких контејнера по месним заједницама. Нагласио је да су то све оправдана кредитна средства у првој половини године и да су веће камате али се те камате касније смањују и добијамо грејс период.Такође је истакао да се из извештаја види да планирана средства нису 900 хиљада динара него 460 хиљада динара где се ради о набавци софтвера у Јавној гаражи који морамо да се осавремени.Нагласио је да послове заштите на раду ради служба „заштите на раду“ и ми не набављамо сваке године ХТЗ опрему јер нема потребе па су зато смањени трошкови за следећу годину.Истакао је да набавка климе и половног виљушкара, улази у опрему и основна средства, а да је набавка половног виљушкар потребна али није потребан за свакодневни рад, а набавка клима уређаја је планирана, пошто су нам у капели на гробљу „Сарћа Осоје“ дотрајале климе па би требало исте заменити.

Одборник Владан Виријевић истакао је да има неколико питања за директора ЈКП „Биоктош“, а то је због чега је велика разлика у планираној добити за 2022.годину, у односу на 2021. годину? Нагласио је да је разлика велика у планираној добити и то чак 30 пута у 2022. години 758 милиона, а у 2021. години 26 милиона.Такође је истакао да што се тиче завршетка наткривања зелене пијаце, да ли ће он бити готов 2022.године или ће опет бити само део урађен, а део следеће године ?Нагласио је да што се тиче грашке која је направљена за минималне зараде, то значи да је минимална нето зарада пословодства 100 хиљада динара ,а не 140 односно 170 хиљада динара? Истакао је да из наведених разлога предлаже да се ова тачка дневног реда повуче док се грешке не исправе, па да се на некој од наредних седница Скупштине уврсти у дневни ред када грешка буде исправљена.Такође је нагласио да из наведеног разлога Одборничка група Заветници неће подржати овај предлог.

Директор ЈКП „Биоктош“ Оливер Риставновић, је истакао да је планирана добит за следећу годину 26 милиона динара и да је доста већа у односу од планиране добити за ову годину, зато што имамо субвенцију од града Ужица у износу од 25 милиона динара коју морамо да оприходујемо што значи 20 милиона за наткривање пијаце и 5 милиона за полуподземне контејнере. Нагласио је да што се тиче покривања пријаце „терћа фаза“ да се планира завршетак радова до краја године. Истакао је да је грешка у табели и да треба да стоји 100.405,00 динара.

Одборник Владан Виријевић, је нагласио да се не можемо овде гађати цифрама, шта стоји, а шта је требало да стоји. Истакао је да из тог разлога председник Скупштине треба да подржи да се тачка повуче са дневног реда док се грешка не исправи јер се не може усвајати једно, писати друго, а да је реалност трећа, прави се забуна и у Скупштини и код грађана града Ужица, па би било логично да се ова тачка

повуче са дневног реда, док директор и пословодство Биоктоша не припреме ово како треба да стоји у табелама и извештајима.

Одборник Александар Вучићевић је истакао да је рачунао да је стављено 900 хиљада динара за софтвер у Јавној гаражи за сваку годину и поставио питање колико је износио за 2021. годину, кад је у 2022. години 860 хиљада динара планирано за две године?

Директор ЈКП „Биоктош“ Оливер Ристановић је нагласио да је софтвер у 2021. години набављен за рачуноводство, а за 2022. годину планира се набавка софтвера за Јавну гаражу.

Финансијски руководилац ЈКП „Биоктош“ Милка Топаловић истакла је да јесте направљена техничка грешка у пермутацији зарадама 140,405 – 107,205 међутим у укупном збиру вреднос зарада није прмењана и не мења се у укупном збиру па је извештај у том делу исправан. Нагласила је да се ради о чистој техничкој грешци коју ако постоји могућност да се сад исправи да не би поново долазили по овом питању.

Председник Скупштине Бранислав Митровић је нагласио да је у реду да прихватимо ову сугестију и да се ово третира као техничка грешка, јер смо добили потпуно објашњење и информацију да у коначном збиру извештаја намамо проблем, а да ће стручне службе Биоктоша исправити грешку.

Скупштина је са 44 гласа „за“ и 9 гласова „против“ усвојила Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈКП "Биоктош" Ужице за 2022.годину.

Скупштина је са **43 гласа „за“ и 5 гласова „против“ усвојила** Предлог решења о давању сагласности на посебан Програм пословања ЈКП "Биоктош" Ужице за 2022. годину.

III

Директор ЈКП „Водовод“ Душко Љујић је након уводног образложење на Предлог решења о давању сагласности на програм пословања са финансијским планом ЈКП "Водовод" Ужице за 2022. годину истакао да се планира улагање од преко 70 милиона, и да су сва та улагања усмерена највећим делом у обнављање и реконструкцију водоводних линија. Нагласио је да је у водоводну линију у Соколској, Дринској, Миливоја Марића у Севојну, као и за магистрални цевовод у Севојну одвојено око 40 милинона динара као учешће ЈКП „Водовод“ за реконструкцију тог магистралног цевовода. Истакао је да је план и програм рађен уз повећање плата од 7% за раднике и то са постојећим ценама у овом плану и програму, а кад се план усвоји, приход од 1.300.000,00 хиљада динара ћемо усмерити у обнављање водоводних линија.

Председник скупштине Бранислав Митровић након отварања расправе реч је дао одборнику Александру Вучићевићу који је истакао да из планираних извора прихода треба омогућити одржив систем из ког ће се моћи обезбедити потребна средства за техничко пословање. Навео је да то значи да цена воде мора да се повећа и повећана је. Нагласио је да је од 01.10.2020. године цена воде за грађане износи 59,39 динара, а за привереду 118,00 динара што је повећање за 18%. Истакао је да у обазложењу дела „повећање цене“ стоји да је цена вода за привреду умањена у априлу 2016. године са 127,00 динара на 100,00 динра тако да овим повећањем у 2020. години још увек није постигнут ниво цена из 2016. године. Нагласио је зашто се пореди цена са 2016. годином, зашто се не поредимо са 2012. годином, што значи да имамо још повећање од 8,64 динара да би постигли у 2022. години цену од 2016. годину.Такође је истакао да је план прихода од продаје воде грађанима у 2022. години мања за 11 милина динара него планом за 2021.годину.

Одборник Драгослав Пољавић је поставим питање директору ЈКП „Вововода“ када се планира замена комплетне водоводне мреже у нашем граду, с обзиром да је преко 50 километара мреже покривено азбестним цевима и нагласио да сви знамо шта су азбестне цеви и да нико не може рећи да грађани Ужица пију здрву воду. Истакао је да докле год вода протиче кроз азбестне цеви иста није здрава за грађане и због тога треба тражити од Републике средства јер су то велика средсва, да би грађани били у ситуацији да пију здраву воду. Нагласио је да у том правцу треба да размишља руководство града и да се овај проблем мора решити. Истакао је да нам ништа не значи што су уложена средства на Церовића брду, и што је урађена фабрика супере, када се водоводна мрежа мора заменити.

Директор Душко Љујић, је одговором на питање око цене воде истакао да је план и програм рађен са постојећим ценама, што значи да није планирано повећање цена и да се не очекује да ће га бити. Нагласио је чињеницу да су у програму исказани приходи од 1.300.000,00 хиљада динара, што указује да је систем постављен на здравој основи и да је одржив.Такође је истакао да је питањем одборника Пољавића изнета једна врло опасна ствар, и да је просто недопустиво рећи да грађани Ужица пију неисправу воду. Истакао је чињеницу да има још увек неких 40 - 45 километара азбестних цеви, а комплетна водоводна мрежа у Ужицу је 420 километара, и да то цела Европска унија не може да замени за 10 година, а камоли ми да заменимо. Истакао је да није тачно да само Ужице има азбестне цеви, већ да те цеви имају у целој Европској унији и сви траже могућност да их мењају. Такође је нагласио да их и ми мењамо и да је већ замењено неких 10 километара у задњих десет година и да се просто више није могло.Нагласио је да се планира мењати све оно што је по приоритету потребно и да се овај план и програм управо односи на реконструкцију водоводне мреже.

Одборник Драгослав Пољавић је истакао да не морамо ми да гледамо целог живота шта ради Европска унија и да од њих преписујемо неке ствари, јер многе ствари које они раде нису добре. Нагласио је да је потребно да ми урадимо нешто за наше Ужице, а не да чекаћемо до то уради цела Европска унија па тек онда ми у нашем граду Ужицу. Истакао је да се његово питање односи на то да ли се размишља у том правцу. Нагласио је да је потребно урадити пројекат и конкурисати код Републике, и да ту нема ништа спорно.

Одборник Аврам Илић је нагласио да сматра да је овај програм преписан из 2021. године за 2022. годину. Истакао је да се сећа да је и прошле године, када је био овај план за 2021. годину писало исто што пише и за 2022. годину замена старих путничких возила у вредности од 3 милиона динара.Такође је нагласио да су у ЈКП „Водовод“ у употреби један аутомобил марке „Југо“ и једна стара „Лада Нива“.Истакао је да се за 2022. годину планира замен што је исто писало и за 2021. годину. Нагласио је да имате пуну подршку да замените и расходујете „југа“ и „Ладу Ниву“ и купите нове аутомобиле.

Одборник Александар Вучићевић истакао је да директор ЈКП „Водовода“ није одговорио на питање зашто је узета 2016. година да се пореди са ценом за 2020.годину, и зашто није узета 2012. година као репер рачунања цене грађанима.

Директор ЈКП „Водовода“ Душко Љујић је истакао да што се тиче замене азбестних цеви, да се управо на томе ради задњих шест година интезиво и да је до сада већ замењено 10 километара, а да је план за 2022 годину опредељен управо за замену дотрајалих цевовода. Нагласио је да што се тиче цене из 2016. године, није никакав репер да би се поредила било каква цена са тим, већ се то навело као образложење потребе да се та цена од прошле године подигне. Истакао је да што се тиче замене возила исте треба мењати тако да са заменом ова два возила ми решавамо проблем у

наредних десет година са механизацијом и са овим возилима за рад.Нагласио је да све што није ваљало и што је дотрајало мењамо и самим тим смањујемо трошкова.

Одборник Владан Виријевић је нагласио да је ово једно од горућих проблема што се тиче саме водоводне мреже и да се за шест година променило 10 километара азбестних цеви што је нешто мало јаче од километар и по годишње, а да за замену има још непуних 50 километара, што значи да ако наставимо овим темпом замена азбестних цеви ће трајати наредних 35 година. Исто тако је истакао да се може конкурисати и добити средсва од Републике као што постоје и европски фондови где се може конкурисати али је потребно да то неко уради, да се бави са тим јер то мора да буде једно од горућих проблема које руководство предузећа заједно са градом треба да реши. Нагласио је да је период од 35 година за замену азбестних цеви исувише споро и да је то недопустиво. Нагласио је да је јако ризично рећи у јавности да ли је вода исправна или не за пиће, али свакако да азбестне цеви могу да утичу на здравље људи поготово када дође до пуцања цеви. Истакао је да је вода нешто што не сме да се доведе у питање ни једног тренутка да ли је исправна или не, а директор ЈКП „Водовода“ је тај који је одговорн и мора водити рачуна о томе 24 сата. Још једном је нагласио да замена азбестних цеви треба да буде један од приоритета предузећа уз помоћ града, Републике и институција од који се средсва могу обезбедити, а ово је још један у низу проблема, са којим предузеће треба активно да се бави, а не да каже да су заменили само 10 километара за 10 година, јер је то понижавајуће. Истакао је да је то јако низак проценат урађеног од онога колико би требало да се уради.

Директор ЈКП „Водовод“ Душко Љујић, је истакао да бих највише волео када би се могла обезбедити средства за замену свих азбестних цеви у наредне две године, али просто то није могуће, јер управо сва ова улагања која се опредељују јесу за замену тих азбестних цеви. Нагласио је да што се тиче фондова Европске уније и донација свакако да се и на то рачуна и то покушавамо да урадимо али што се тиче Европске уније од ње нисмо добијали конкретну подршку за замену азбестних цеви.Наглашава да постоји довољно пројеката што се тиче државе и ту ће се обезбедити подршка. Истакао је да је један од већих послова који се планира у будућности замена магистралног цевовода, високе зоне, а који је управо азбестни цевовод који је дотрајао.Нагласио је да су улице Солунска, Дринска и Миливоја Марића у Севојну, покривене управо азбестним цевима и из сопствених средстава их реконструишемо.

Одборник Владан Виријевић, је нагласио да бих волео да зна, када су и који пројекти слали Европској унији и шта је то што се конкретно урадило.

Директор ЈКП „Водовод“ Душко Љујић, је истакао да је немогуће за две године заменити азбестне цеви у Ужицу, а што се тиче Еропске уније, свакако да се прате конкурси али конкретно што се тиче азбестних цеви није било конкурса. Нагласио је да се за неке друге ствари конкурисало, и није се прошло, али за азбестне цеви није било конкурса.

Одборник Владан Виријевић је нагласио да ни једног тренутка није рекао да треба за две године да се замене све цеви, али да је темпо којим се до сада радило од 35 година предугачак. Истакао је да се не очекује да се за две године замене цеви, али да се мора имати неки план и програм и да се мора радити активно и сваког момента. Нагласио је да је потребно изаћи и рећи где се конкурисало и због чега сте одбијени по конкурсу.

Директор ЈКП „Водовода“ Душко Љујић је истакао да се овде потенцира на речи не може, па опет поновио да реч „не може“ се овде односи на период од две године. Нагласио је да што се тиче конкретних пројеката, ми управо за 2022. годину планирамо цевовод у Севојну где смо ми као предузеће определили 40 милиона динара док ће остатак надоместити град Ужице у износу од 40 милиона, а остатак држава.

Заменик градоначелнице Драгољуб Стојадиновић нагласио је да се програм пословања ЈКП „Водовода“ користи за пуко политичко препуцавање за скупљање јефтиних поена. Истакао је шта се све урадило и да је цевовод стар преко 40 година, а да је замењено 10 километара цеви до сада јер се пре нико није бавио тиме.Нагласио је да се овде прича о Програму пословања предузећа и да је недопустиво да се каже да вода није исправна за пиће. Посебно је нагласио да то не сме да се ради и да није допустиво, јер се вода контролише свакодневно како на акумулацији тако и у фабрици као и када изађе на чесму. Истакао је да оно што грађани Ужица треба да знају јесте да је вода апсолутно исправна за пиће и да се вода контролише свакодневно.Нагласио је да су огромна средства уложена у реконструкцију цевоводне мреже, од чега је 15 милиона уложено у реконструкцију у Улици Браће Чолића ове године. Истакао је да је за све за шта се конкурисало додељена средства, негде више, негде мање јер постоје ресурси који морају да се распореде свима. Нагласио је да се улаже у Водовод да се улаже у наш град и замолио присутне одборнике да се не износе неистине да вода за пиће није исправна већ је савршено исправна, и да директор има своју одговорност и да се мора ићи даље у нове инвестиције.

Скупштина је са **44 гласа „за“ и 7 гласова „против“ усвојила** Предлог решења о давању сагласности на програм пословања са финансијским планом ЈКП "Водовод" Ужице за 2022. годину

IV

Директор ЈКП „Градске Топлане Ужице“ Бранко Филиповић, је након уводног образложење на Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈКП "Градска Топлана Ужице" за 2022. годину нагласио да сами капацитети остају непромењени у предстојећој години, да је 12 постројења у погону, од чега 9 користи гас, једно мазут и два постројења дрвни пелет, док је планирано нешто увећан обим производње за нове грејне површине и то 1800 метра квадратних, што укупно чини 420 хиљада метара квадратних који се греје из топлане, а од тога 68% козума је на гас 31% на мазут и 1% на пелет. Истакао је да није планирана обнова возног парка у престојећој години, а што се из финансијског дела тиче планирано је увећање прихода за 5%, повећане су услуге грејања за 9% које ће ступити на снагу од 01.06. наредне године. Нагласио је да је расходована страна исто тако увећана и то махом због енергената, чија потрошња је планирана према оштријој зими и на основу постојећих цена енергената, изузев мазута који је планиран са ценама са почетка сезоне јер се очекивало да ће се стабилизовати тржиште у следећој години, док тренутни хит са ценом решавамо са постојећим залихама, из постојећих резерви, уз помоћ робних резерви Републике. Истакао је да су сви остали расходи смањени, изузев плана инвестиционих улагања који су увећани. Нагласио је да је план менаџмента предузећа да што више улаже у инвестиционо одржавање, а што мање у редовно одржавање. Истакао је да се у идућој години планирана замена дела топловода, конкретно плато испред Позоришта, топловод у Топличкој улици, замена котлова у Севојну, такође је планирано да се реконструише котларница у Коштици са дрвног пелета на гас, као и да се планира документација за котларницу Међај и што се тог пројекта тиче сва документација ће се завршити у другом кварталу наредне године. Нагласио је да што се зарада тиче планира повећање 7% у наредној години, а све укупно се планира минимална добит од 230 хиљада динара, што је показатељ доброг пословања саме топлане.Истакао је да што се тиче запошљавања да се планира приход 5 запослених и одлазак два запослена у пензију.

Одборник Аврам Илић ја нагласи да је у Програму пословања поскупљење цене планирано да се одложи за 6 месеци, а као разлог је наведено да је држава омогућила мазут из робних Резерви и да ли ће се та одлука спровести како је планирана? Нагласио је да већина тих градских топлана ради на гас, па како је мазут уопште утицао на то да се та цена не помене?

Одборник Александар Вучићевић истакао је да се из плана види добит из 2021. године, буџет је износио 20 милиона динара планиран за 2022 годину 230 хиљада динара, укупна површина коју греје топлана је 418 хиљада квадрата у 2021. Години је прикључење грађана износило 1000 квадрата, а да је планирано за 2022. годину 1860 квадрата. Нагласио је да се у анализи тржишта за производњу топлотне енергије највише користи природни гас у износу од 68%, који се купују од локалног дистрибутера АД „Ужице гас“ по ценама за привреду. Даље истиче да је у извештају наведен проблем са ценом гаса према Градској топлани и да је пословање угрожено решењем оснивача да се топлани онемогући поступак прикључења на Србија гас који има далеко повољнију цену гаса. Наглашава зашто је то урађено кад град Ужице као оснивач Топлане да не дозволи да се купује енергент по повољнијој цени, већ 20% више плаћа Градска топлана Ужицу гас. Истиче да је у 2022. години планирано узимање кредита за енергенте у висини од 130 милиона динара.Наглашава да се појављује ребаланс Програма пословања и планирано повећање цена 9% у јуну 2022. године.Наглашава да ли руководство града има чланове у Скупштини Ужице гаса, шта они тамо раде и колики удео има град у Ужицу гасу, и да се не заборави оснивач Ужица гаса, би требало Топлани да спусте цену гаса?

Одборница Драгана Шиљак истиче да су трокови ХТЗ опреме који су у 2021.годни били 1.200.000,000 хиљада динара, смањени на 1 милион динра.Наглашава да је познато да је ХТЗ опрема безбедоносна опрема и она подразумева радну одећу, радну обућу, заштитне рукавице, наочаре, и обзиром да је безбедност радника на првом мест поставља се питање зашто су смањена средсв за набавку заштитне опреме за раднике?

Директор ЈКП „Градска Топлане Ужице“ Бранко Филиповић истиче да конкртно што се мазута тиче и робних резерви проблем решавамо из сопствених средстава, из постојећих залиха које имамо у нашим цистернама и на тај начин очекујемо да премостимо проблем ове године.Наглашава да што се тиче робних резерви да је захтев упућен и очекујемо да већ почетком јануара, за 300 тона мазута добијемо подршку од Републичких робних резерви и на тај начин би заокружили проблем који је настао са енорним повећањем мазута на тржишту. Истакао је да је разлог утицаја на цену јер се претходне године мазут плаћао 27 динара, а исти је порастао на 75 динара и више није утицало повољно на цену већ захтевало да се та цена иста подигне.Наглашава да су у 2020. години имали добит од 20 милиона, и то је онај део кад је била пред ковид ситуација, када је тржиште било тако да су цене биле никад ниже на тржишту и то је оно што ми у том моменту нисмо могли очекивати, а свакако нисмо ни хтели, добит од 20 милиона динара.Истиче да су предузеће које пружа услуге грађанима и није нама интерес комерцијална услуга. У овом моменту предвиђена је добит од 200 хиљада динара и нешто мало више од тога и то је управо оно што је и наша сврха постојања да одржавамо сами себе, а да остварујемо минималну добит.Наглашава да што се тиче цене гаса према топлани плаћа се гас као у привреди то није проблем само Ужица, то је оно што све топлане истичу на нивоу Ребпублике. Истиче да физичка лица на ниву Србије плаћају гас 33 динара док Топлане највећим делом снабдевају грађане гасом за привреду који је нешто скупљи од оног гаса који је за физичка лица и то треба свакако на нивоу Републике и решавати.Наглашава да што се тиче решења и забране прикључка на Србија гас, подсетића на инфраструктуру у граду и да је она орјентисана

тако да се гас може једино користити преко Ужица гаса.Истиче да би се у случају реализовао прикључак на Србија гас морало би се направити још једна паралелна дистрибутивна гасна мрежа и то свакако дугорочно јесте добро, али у овом моменту изискује одређене планове и инвестиције, а што се тиче ХТЗ опреме подсетићу да предузеће има човека који је задужен за безбедност повреда на раду и на основу његове процене набавља се опреме. Наглашава да једне године је потребна једна ХТЗ опрема, следеће године у зависности од плана и програма нешто се ту промени, на основу тога и варирају цене из године у годину.

Одборник Владан Виријевић наглашава да је поменуто да се планира пријем 5 новозапослнеих у 2022. години, а да двоје иде у пензију, на којим радим местима је планиран пријем ових 5 запослених да ли су то радници на терену или је пново запошљавање канцеларијско и често потребно удомљавање страначких кадрова?Истиче да је друга стар, а тиче се Ужице гаса које је повезано са Топланом да ли је истина да Ужице плаћа најскупљи гас у региону и да ли је истина да плаћамо скупљи гас неко Чачак, Крагујевац и нека места и због чега не можемо да добијемо изештај о пословању Ужица гас?

Директор ЈКП „Градске топлане Ужице“ Бранко Филиповић истиче што се конкретно тиче 5 новозапослених то су људи који треба да се запосле мешовито, људи који раде у канцеларијама такође иду у пензију мора да наследи неко њихове послове и то су управо људи који су припремали овај план за следећу годину и који ће у будућности бити основ за менаџмент значи планирани људи који за обрачун од зарада има један ложач, помћни радник на одржавању итд. референт обраде термотехнике и ако се не варам један финансијски књиговођа.Наглашава да су у суштини то људи који махом иду у пензију или су већ раније отишли и имају њихова упражњена месте и морају се попунити. Истиче да што се конкретно тиче Ужице гаса није надлежан и не може одговарати што се тиче цене. Наглашава да је цена гаса у Ужицу скупљ од Чачка и од осталих градова у окружењу отприлике 6 динара по метру кубном.

Одборник Владан Виријевић истиче захвалност пре свега што је директор дао податак колико скупље плаћамо гас у односно на друге градова у окружењу и то је још један од показатељ да је тачна информација, која је провејавала да плаћамо најскупљи гас.

Директор Бранко Филиповић Је нагласио да на нивоу Репубике Србије постоји Агенција за енергетику која брине о свим ценама у целој Републици, тако да ни једно предузеће које се бави енергетиком у самој Републици не може самовољно изражавати своје цене како оно хоће, већ мора у сагласности агенције добити одобрење од својих комерцијалних трошкова.

Скупштина је са **41 гласом „за“ и 10 гласова „против“ усвојила** Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈКП "Градска Топлана Ужице" за 2022. годину

V

Председник скупштине Бранислав Миторовић је напоменуо да су следеће тачка расподела добити исто овог предузећа, тако да је замолио директорку да образложи и ту тачку, а да ће раправа бити посебна по обе тачке.

Директорка ЈКП „Нискоградње“ Снежана Милутиновић је након уводног образложење на Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈКП "Нискоградња" Ужице за 2022. годину нагласила да у предложеном документу Плана пословања за 2022. годину, су приходи планирани у односу на процену за 2022. годину нешто већи у односу на 2021. годину као и да су расходи планирани у складу са приходима и односе се углавном на набавку материјала

енергената, тако да је у наредној години планирана добит од око 1.600 хиљада динара. Истакла је да предузеће планира и за наредну годину набавку опреме која је потребна за што брже и ефикасније обављање што комуналне услуге што извођење радова по осталим пословима.Нагласила је да на предлог Надзорног одбора предузеће оснивачу се добит исказана за 2020. годину уплати на рачун града 1%, а од тога 30 милиона и 500 хиљада динара да се искористи за набавку опреме која је наведена у самој одлуци.

Одборник Драгослав Пољавић је нагласи да жели да искористи присуство директорке Нискоградње јер је на претходној седници поставио одборничко питање на које су га упутили мештани МЗ Кремна, а у вези са путем Калуђерске баре – Тара. Истакао је да је дошло до пуцања на пар месте и тоњења асфалта, да ли је са тим упозната директорка и знају ли се разлог због чега је дошло до тога?

Директорка ЈКП „Нискоградње“ Снежана Милутинивић је истакла да ће говорити онолико колико је упозната и да се та деоница пута мора ограничити на носивост од пет тона по камиону. Наглашава да ће у току пролећа ако буде таквих и сличних проблема Нискоградња то поправити али ограничење носивост камиона је једини начин и у договору са стручним службама града то ће бити урађено.

Одборник Владан Виријевић је нагласио да је сигуран да је Нискоградњи због недостатка опреме, механизације и запослених, доста отежан рад и због тога поздравља одлуку да се готово цела добит преусмери у набавку опреме и свих неопходних средстава како би Нискоградња била боље и јаче предузеће, односно предузеће које ће радити много више на побољшању услуга грађанима које обавља. Истакао је да је механизација не само у Нискоградњи него и у већини јавних предузећа изузетно стара и треба је мењати што брже и што боље. Нагласио је да је потребно да се настави овим путем и да се још поради на тим стварима јер Нискоградња обавља 95% посла што се тиче области у којој ради у самом граду. Истакао је да послове не треба давати приватним лицима ако предузеће то може да уради. Нагласио је да због овакве политике пословања даје подршку и похвалу и да се у будуће настави такав рад иако се зна да има доста проблема и да је неке ствари тешко урадити и извести. Истакао је да је сигуран да Нискоградња може да буде још јача него што је сада, јер посла има доста и потребно је да сав тај посао ради наше јавно предузеће.

Одборник Љубодраг Ђурђић је нагласио да пут Калуђерске баре – Тара још није завршен. Истакао је да ту још има да се ураде риголе око асвалта што временске прилке нису дозволиле, али се нада да ће у будућем периоду бити урађене. Нагласио је да је на тој деоници пута проблем кривина под 90% и да велика возила када наилазе задњом пратећом осовином дрљају и ломе асфалт. Истакао да је решење да се на тој кривина са десне стране прошири пут и да ту риголу треба насути туцаником, истичући да иста не мора да се асфалтира и да ће онда возила нормално да заилазе и да тада неће бити проблема.

Скупштина је са **44 гласа „за“ и 2 „уздржана“ гласа усвојила** Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈКП "Нискоградња" Ужице за 2022. годину

VI

Председник Скупштине Бранислав Митровић је након обједињене спроведене расправе ставио на гласање Предлог решења о давању сагласности на расподелу добити ЈКП "Нискоградња" по завршном рачуну за 2020. годину.

Скупштина је са **44 гласа „за“ и 2 „уздржана“ гласа усвојила** Предлог решења о давању сагласности на расподелу добити ЈКП "Нискоградња" по завршном рачуну за 2020. годину

VII

Финансијски директор ЈКП "Дубоко" Нада Тодоровић је након уводног образложења на Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈКП "Дубоко" Ужице за 2022.годину нагласила да Дубоко има 9 оснивача и да је програм урађен у складу са Уредбом Владе у прописаној форми. Истакал је да се основна активност предузећа састоји од пријема отпада и процене реализација. Нагласила је да ће процена реализација бити 97% у односу на план, односно 98% тако да су све активности усагласили са свим комуналним предузећима на територији свих 9 локалних самоуправа.Истакла је да из свих активности након пријема отпада, следе процена која је урађена на план прихода и расхода. Истакла је да је процена да ће за 2021. годину бити исказан губитак и један од основних разлога на који ми показујемо и указујемо је мала цена, односно ниска цена за основну услугу транспорта, пријема и безбедног одлагања отпада на депонији.Нагласила је да као што је прописано Уредбом основа за израду Програма физички обим који је усаглашен са комуналним предузећима Дубоко и увећан је за неких 5%, а на основу тога остале службе су планирале све своје активности у физичким показатељима након чега је урађен финанисијски план. Истакла је да је један од битних елемената промењена цена наше основне услуге и захваљујући томе Дубоко планира да ће у 2022. години исказати добит после дужег низа година.Нагласила је да је карактеристично за овај програм, а то је развојни програм, у смислу да је планиран велики број инвестиција које су побројане у прилогу 15 на страни 71 и да се највећи део планираних инвестиција финансира из донације, захваљујући активност коју су предзели градоначелница и директор. Истиче да је потписан уговор са Министарством заштите животне средине, односно Влада РС је потписала уговор са Европском банком која ће у највећем делу финансирати непоходна средства за стабилизацију, проширење и модернизацију центра за селекцију отпада као и за набавку „заставе леофран“.

Одборница Драгана Шиљак истиче да се из материјала види да су неки трошкови вишеструко увећани у односу на 2021.годину. Наглашава да су трошкови транспорта са 200.000,00 хиљада динара увећани на милион динара што је петоструко, трошкови комуналних услуга са 488.000,00 хиљада динара на 1.242.000,00 хиљаде динара што је два и по пута више, трошкови чланарина са 264.000,00 хиљаде динара на 528.680,00 динара, што је два пута увећање.Даље истиче да су трошкови отпремнине запослених према члану 158. Закона о раду са 600.336,00 динара повећани на 3.165.398,00 динара што је пет пута повећање, док су на другој страни неки трошкови смањени као што су трошкови стручног образовања запослених са 1.360.000,00 динара на 850.000,00 хиљада динара, трошкови здравстене услуге са 686.000,00 хиљада динара на 400.000,00 хиљада динара. Истиче да је ово већ треће педузеће које смањује трошкове за здравствене услуге и зашто се у време пандемије корона вируса смањују трошкови здравственог осигурања, уместо да се повећавају?

Одборник Нећо Јовановић наглашава да ће одборници СПС-а и ЈС-а подржати овај предлог одлуке. Истиче неколико чињеница које су битне за пословање ЈКП „Дубоко“ имајући у виду функцију и делатности која је регистрована код Агенције за привредне делатности, а то је еколошки аспект заштита животне средине. Наглашава да грађани Ужица вероватно знају да је управо депонија Дубоко предствљала један од начина санације једног еколошког проблема, а то је депонија у Пријепољу. Истиче да је депонија у Пријепољу изазивала огромну опасност имајући у виду место где се

налазила, непосредно поред магистралног пута, са недовољном обезбеђеношћу и са појавама које су могле да доживе такозвану ескалацију проблема, односно који су се могли мултиплицирати.Наглашава да је Влада РС реаговала и депонија Дубоко је била једно од спасоносних решења, тако што се део тог изузетно опасног материјала са депоније у Пријепољу транспортовао на депонију Дубоко и на тај начин је се санирала један веома тешка ситуација. Истиче да је ГО СПС-а и ЈС-а већ дуго времена инсистирао и што је коначно и Влада РС препознала, а то је да су се стекли услови да Ужице добије још једну и те како значајну инвестицију, а то је изградња спалионице. Наглашава да ћемо на тај начин решити велики број еколошких проблема, поред гаса који нам је сигуно један од спасоносних решења где би се топлотна енергија која би се емитовала преко спалионице и којом би се снабдевао град, подсећа да је у Бечу у центру града спалионица и да се једна трећина Беча снабдева топлотном енергијом, па сличан принцип би могао бити и у Ужицу. Истиче да му је познато да градоначелница у том правцу има активности према Београду и да је то један од државних пројеката, а да Ужице у неком догледном периоду ову инвесеицију треба да добије и да овакав пројекат треба да заживи.

Одборник Дејан Крчевинац у свом образложењу поставља питање шта ће депонија да предузме по питању отпадних вода и течности које се спирају са депоније у реку Лужницу која пролази кроз Каран, односно Лужничку долину, а самим тим иде и у Скрапеж? Наглашава да тамо има доста пољорпивредних произвођача који покушавају да наводњавају своја поља из Скрапежа и у једном тренутку летос то је било немогуће радити. Даље истиче испарења која се скупљају приликом депоновања отпада да ли имамо решење и за то?

Финансијски директор ЈКП "Дубоко" Нада Тодоровић истиче да што се тиче трошкова транспорта тачно је да су повећани јер у овој години смо имали ситуацију управо због ковида и старе опреме, да неких дана нисмо имали могућност да преузмемо отпад са територије свих основача. Наглашава да би се ангажовао неког други да превезе отпад потребно је да постоји позицију у плану, јер у супротном кршимо закон. Истиче да би предупредили такву могућност определили су део средстава да би имали могућност да сервисирају сав отпад са целе територије и то је управо разлог за повећање. Истиче да у овом моменту има од 13 возача 7 њих на ковид боловању па је врло компликовано организовати све, а да не говоримо да су камиони стари преко десет година као и на врсту робе коју превозе због чега су до сада требали да буду замењени. Наглашава да што се тиче комуналних трошкова они су планирани на основу тренутних цена, планирана су средства за пражњење шахта, сепаратора, масти и уља, чишћење и исирање канализационих водова као и биоротора септичке јаме и то је разлог за повећање овог дела комуналних услуга док су други део наше обавезе за потрошену воду и ту је вредност остала непромењана.Истиче да што се тиче чланарина, по основу Одлуке Привредне коморе која обавезује сва привредна друштва да плаћају у прописаном износу чланарину и одлуке која је скоро објављена од Скупштине Привредне коморе Србије, прошле године је било планирано 200 и нешто хиљада динара и ми смо извршили тај ниво планирања. Наглашава да што се тиче отпремнина тачно је да је износ већи али зато што у овој години као и у идућој години поготово, нису отпремнине него су јубиларне награде повећане, а и отпремнине јер имамо део запослених, неких 5 – 6 радника што стичу услов за одлазак у пензију и ми смо у обавези да им исплатимо отпремнину.Истиче да што се тиче питања одборника Крчевинца око отпадних вода све се ради у складу са важећим прописима управљања отпадом водама, а што се тиче испарења знам да постоје био-трнови кроз који излази гас,тако да нема бојазни од неких нежељених дејстава. Наглашава да постоји читав

један део око тога шта све Дубоко мора да ради што се тиче екологије и заштите животне средине.

Одборница Бојана Гудурић је истакла да се у претходних годину дана кренуло са селекцијом отпада на територији града Ужица и грађани су добили две канте и врше селекцију на морки и суви отпад.Наглашава да је на некој од претходних седница директор указивао на то да нису задовољни са ефектима те селекције и да је врло лош квалитет тог селектованог отпада. Истиче да сада за овом истом говорницом слушамо предлоге неких других одборника за изградњу спалионица, за које су основни предуслови да постоји довољна количина квалитетног отпада. Истиче да то значи да све оно што ми селектујемо као суви отпад не може се спалити па према томе једном нам мора бити јасно да се кућа гради од темеља.

Одборник Дејан Крчевинац је констатовао да ако се нешто ради по закону и пропису, значи да је неко напривио неки пропуст у том неком закону и пропису.

Градоначелница др Јелена Раковић Радивојевић наглашава да је пре неколико дана Влада РС заједно са Регионалним предузећем депонија Дубоко потписала уговор вредан 16 милиона евра и управо сви ови проблеми који су везани за пречишћавање отпадних вода на самој депонији Дубоко, предвиђени су да се ураде у току следеће године, као што ће бити урађено и проширење самог тела депоније, зацевљење потока, и санације клизишта које постоји. Истиче да ће временом бити санирани и непријатни мириси о којима прича господин Крчевинац и биће урађена у склопу овог пројекта и један рециклажни центар тако да све ове проблеме које смо имали претходних година са овим средствима које је предвиђено од Владе РС ће бити решени наредне године.

Скупштина је са **43 гласа „за“ и 2 „уздржана“ гласа усвојила** Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈКП "Дубоко" Ужице за 2022.годину

VIII

Директор ЈП "Ужице Развој" Никола Максимовић након уводног образложења на Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈП "Ужице Развој" Ужице за 2022. годину је нагласио да су у Плану и програму Ужица Развој приказан приходи и расходи и да обављају три делатности а то су јавни, градски и приградски превоз, уређење путева и улица и израда планске документације. Истиче да се планира у наредној години завшетак пројектне документације за Здравстени центар и очекује се следеће године почетак прве фазе рушерња, односно изградње Здравственог центра. Наглашава да се планирају радове на обилазници. Истиче да од следеће године се очекује и завршетек пројектне документације са Градском топлано везано за котларницу Међај као и наставка активности које се односи на Стари град. Наглашава да у вези за путном инфраструктуром нас очекује асфалтирање путних праваца у сеоским и градским мисним заједницама. Такође наглашава да оно што нас очекује следеће године, јесте велико градилиште за радове у МЗ Турица, одвојено је преко 45 милиона динара за инфраструктуру, канализацију, завршетак премпумпне станице, асфалтирање пар улица, решавање канализације и изградња игралишта.Истиче да нас очекује наставак за припремне радове за вртић на Царини и да је ових дана са представницима града потписан уговор са извођачем везано за реконструкцију школа и вртића, а почетак радова је од 17 јануара. Наглашава да у вези за водовод, канализацију, путну инфраструктуру, Ужице развој је спреман за израду планске документације и више планских аката који су неопходни за град Ужице.Истиче да нас очекује и велики број конкурса од министарства где ћемо

заједно координирати са Канцеларијом за јавна улагања, ЛЕР,РРА и са градом где ћемо конкурисати у току наредне године.

Одборник Аврам Илић је нагласио да би се осврнуо на удружена средства грађана за асфалтирање путних праваца у неким сеоским месним заједницама, неким рубовима града, или у градској општини Севојно где се мало говори у овом самом програму, само се говори да ће се то радити. Истиче да постоји доста проблема и то колико износи тај правац који се ради са удруженим средствима, колико кућа има на том правцу, колико мештана, колико се оптерећују неки становници да учествују у томе и са том праксом треба прекинути. Наглашава да нису у истом положају сви грађани и врши се дискриминација грађана када је у питању инфраструктура. Такође истиче да се у плану помиње да ће се са Путевима Србије у сарадњи са ЈП Путеви Србија радити премери. Истиче путни правац Торине – Метаљка, који припада МЗ Каран и да тај путни правац значајно утиче на смањење између града и МЗ Карана, Рибашевине и Луновог Села и да ли се може очекивати у 2022. години да буде реализован. Наглашава да у Плану генералне регулације у Севојну, треба променити начин коришћења земљишта, да уместо претежне намене спортско рекреативни центар, буде намена секундарне делатности.Наглашава да када се прича о градској општини Севојно стадион фубласког клуба у власништу Ваљаонице бакра једини спортски терени који у Севојну има, а то су школски терени.Истиче да ако неко једног дана дође да купи Ваљаоницу то се не може спречити јер су они власници тога, а то што се он сад тренутно користи не значи да ће се користити и у будућности, тако да Планом генералне регулације треба мењати намену тог дела земљишта.

Одборница Драгана Шиљак наглашава да данас треба да дамо сагласност на нормативне акте Ужица развој. Истиче да је приоритет одржавање станова у градском власништу, као и унапређење стамбеним фондом у привантој и јавној својини. Наглашава да стамбена стратегија града поставља главни циљ професионалног граздовања стамбеном имовином града, евидентирање и управљање као и одржавање постојећег стамбеног фонда у градском власништву. Истиче да је све то лепо речено само када то не би остало мртво слово на папиру. Наглашава да се нада да ће после усвајања ових аката стамбена стратегија града коначно кренути у остваривање планираних циљева, а не да се чека следећи петогодишњи план.

Директор ЈП "Ужице Развој" Никола Максимовић истиче да везано за удруживање средстава месних заједница, постоји дугогодишња пракса која се спроводи на основу захтева савета месних заједница и наравно ми смо врло често радили путне правце по захтевима месних заједница, али никада нисмо правили дискриминацију. Наглашава да се задњих пет, шест па и десет година колико је он директо радило на годишњем нивоу близу 30 до 40 километара. Истиче да је у вези пута Торине – Метаљка пре пар година добијена сагласност и требали су да почну радови на сва четри места али због финанисјских средстава нису и то се очекује следеће године јер постоје нека обећања да ће током следеће године бити асфалтиран тај пут и за њега постоји предмер и прдрачун радова и он је негде око 16 милиона динара. Наглашава да је постојао проблем око техничких премера везано за ширину путе тако да је то усаглашено и очекујемо следеће године реализацију. Истиче везано за плански документ у Севојну да је било више састанака и договора и они се превасходно односе на комплетну зону Севојна. Наглашава да генерално због потребе фирми Импол севала и Бакара и без њихових услова, а у складу са законом као и због могућности изградње неких нових саобраћајница, неких нових комплекса индустријске зоне не може радити план.Истиче да ће бити јавни увид и нећемо нарушити питање ни спорта и омладине ни онога што је вишегодишњи сан у Севојну.

Одборник Аврам Илић наглашава да је проблем што у неким путним правцима учешће грађана је 33% негде је 27%, а негде се асфалтира без учешћа па једноставно изазива велику сумњу код грађана да се ти путеви асфалтирају не по приоритету, не по уплатама, него по неким партијским линијама. Наглашава да му је познато да је било разговора са представницима Ваљаонице бакра и алуминијума превасходно због пасареле што је и наведено у плану и програму за 2022 години и то подржавамо свакако, али треба обратити пажњу и плански документ пре самог усвајања дати на неку ширу расправу па онда видети да ли је то све оно што би Севојну задовољило потребе.

Директор ЈП "Ужице Развој" Никола Максимовић наглашава да није било никаквог политичког асфалтирање и да за све оно што се асфалтира по сеоским месним заједницам постоји одлука Савета Месних заједница где тачно они утврђују приоритете. Истиче да постоји договор да сваке године сеоске Месне заједнице одреде по четри - пет путних праваца за сва она средства која могу да удружују и након тога ми излазимо и вршимо премер и предрачу након чега расписујемо тендер. Наглашава да генерално у свакој сеоској месној заједници где год је вршено асфалтирање прво су испитани грађани, па је тек онда било шта рађено.

Члан Градског већа Владимир Синђелић наглашава да постоје толики притисци од грађана за учешће од 33% , да ми не можемо у појединим тренуцима да испоштујемо на том путном правцу. Истиче да не постоји ни једна варијанта да је неком учешће 20 - 27% као што сте рекли, а да неко име 33%.Истиче да када се ради по одлуци Месне заједнице и за продужетак на том путном правцу ради се предмер и прерачу и учешће грађана је 33%. Наглашава да не би било недоумица да претходно преко Месне заједнице Ужице развој ради премер и предрачун и тај исти наставак се ради са премером и предрачуном, али са учешћем грађана од 33%.

Одборник Аврам Илић наглашава да постоји велики притисак грађана да се ти путни правци асфалтирају тамо где има средстава и где могу то да ураде. Истиче да постоје и са друге стране они људи који живе у неким засеоцима и који немају средства за то и они који остану на крају тог реда. Наглашава да су за сва та средства када се ради удруживање ангажоване машине Нискоградња и људи који немају средстава да плате они остају на крају и самим тим остају без пута. Истиче да има таквих случајева и да није измислио да је негде учешће 33%, негде 27% негде мање, негде више.

Скупштина је са **44 гласа „за“ и 9 гласова „против“ усвојила** Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈП "Ужице Развој" Ужице за 2022. годину

IX

Директор ЈП „Стан“ Дејан Нијемчевић је након уводног образложења на Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈП ‘’Стан’’ Ужице за 2022. годину нагласио да је План урађен према Закону о јавних предузећима и свих прописа које је објавила Влада РС.Истиче да су приходе за неких 1% до 2% повећали за идућу годину, као и да су предвидели исту количину послова на тржишту и путем јавних набавки. Наглашав да су се повећали трошкове који се односе на материјал јер је поскупео, повећани су трошкови запослених од 7%. Истиче да су за ову годину одредили мањи обим послова другим правним лицима. Наглашава да се планира добит за неких 150 хиљада динара за идућу годину нешто слично као и ове године. Наглашава да је овакав план урађен на основу тога што су већ око 4,5 милиона динара послова договорили ове године за идућу годину.Истиче да је дато негде око 25 милина динара вредности понуда за послове на тжишту где очекује да ће се значајан

број понуда и остварити. Наглашава да је у плану 4 до 7 нових радника на местима где су људи отишли у пензију, а то се превасходно односи на два грађевинска инжењера и два водоинсталатера и грађевинског лимара. Истиче такође обнављање возног парка сервисних возила која су неопходна за техничку службу и једног камиона кипера до пет тона. Наглашава да су предвидели 150 хиљада динара добит за следећу годину за коју се нада да ће и испунити.

Скупштина је са **42 гласа „за“ и 2 гласа „против“ усвојила** Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈП ‘’Стан’’ Ужице за 2022. годину

X

Председник скупштине Бранислав Митровић је предложио да господин Нинко Жувела образложи и 11.тачку која је такође везана за ЈП „Верлики Парк“ и тиче се расподеле добити.

Извршни директор ЈП „Велики парк“ Нинко Жувела је након уводног образложења на Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈП "Велики Парк" Ужице за 2022.годину истакао да је Програм пословања урађен перма смерницама добијеним од стране Владе РС и нашег оснивача. Наглашав да у пословању Великог парка постоје нови моменти који су другачији, а који су значајно утицали на пословање у односу на ову годину.Истиче да се ту прво мисли на преузимање нове спортске хале у Крчагову која је почела са радом у августу месецу. Наглашава да је она утицала како на понуду коју пружају тако да су парктично повећали тј. дуплирали капацитете у овој области. Истиче да је отварање нове спорстке хале проузроковало и одређене промене у смислу реорганизације, обзиром да се у овој години повећао број запослених за 4 лица, а наопходно је било 6 лица за несметано обављање делатности овог објекта тако да смо унутрашњом организацијом обезбедили један део кадрова, а број запослених у односу на почетак 2021.године, повећан је са 65 на 69 извршилаца. Наглашава да са овим бројем планирамо да наставимо да функционишемо и у наредној години. Истиче да што се тиче финансијских показатеља да је план за наредну годину да послујемо са 150 хиљада добити.Истиче да су претходне две године и проблеми са корона вирусом проузроковале много поремећаја у нашој области, од тога многи објекти у дужем временском периоду су били затворени као што је градски базен.Наглашава да су спортски клубови радили несметано, а са друге стране су били ограничени јер нису могли да пружају комерцијалне услуге због ограничења везаног за пандемију тако да су изгубили један део прихода. Истиче да су с друге стране са преузимањем новог објекта порасли и трошкови почев од обавезе за комуналије и све оне остале текуће трошкове које изискује један овакав објеката па до људи запослених у том објекту и све то је резултирало повећање субвенције која је са 91 милион динара подигнута на 100 милиона динара.Наглашава да што се тиче неког новог запошљавања имамо исказану намеру за 4 запслена који испуњавају услове за одлазак у пензију, један иде идуће године и једино што планирамо јесте попуњавање тих радних места, а ради се о радницима на техничким пословима који су нам неопходни.Истиче да предузеће нема кредитне задужености, што се тиче капиталних улагања они као корисници субвенције нису имали планирана средства за ову намену. Наглашава да када се ради о расподели добити НО је предложио да се планирана добит од 122.688,00 динара распореди тако што ће се 1% уплатити на рачун буџета града

Ужица, а 99% 121.461,00 динар за набавку основних средстава за рад мале спортске хале у Крчагову.

Скупштина је са **44 гласа „за“ и 1„уздржаним“ гласом усвојила** Предлог решења о давању сагласности на Програм пословања са финансијским планом ЈП "Велики Парк" Ужице за 2022.годину

XI

Председник Скупштине Бранислав Митровић је након обједињене спроведене расправе ставио на гласање Предлог решења о давању сагласности на посебан Програм пословања ЈП "Велики Парк" Ужице за 2022.годину

Скупштина је са **44 гласа „за“ и 1„уздржаним“ гласом усвојила** Предлог решења о давању сагласности на посебан Програм пословања ЈП "Велики Парк" Ужице за 2022.годину

XII

Помоћник градонацелнице Предраг Гавовић након уводног образложења на Предлог одлуке о приступању изменама и допунама Плана детаљне регулације "Међај" у Ужицу је нагласио да се ради о изменама и допунама План детаљне регулације Међај, који је предвиђен за изградњу јавне гараже наравно у овом поступку приватног јавног парнерства и одобрене концесије. Предложио је да одборници ово прихвате и усвоје јер је врло важно јер ћемо у наредних некилико месеци имати опредељену локацију за такав објекта.

Скупштина је са **40 гласова „за“ и 1 „уздржаним“ гласом усвојила** Предлог одлуке о приступању изменама и допунама Плана детаљне регулације "Међај" у Ужицу

XIII

Члан Градског већа Слободан Шиљковић је након уводног образложења на Предлог одлуке о давању сагласности на коначан нацрт јавног Уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица нагласио да би се приступило потписивању уговора неопходно је да Скупштина града да сагланост на Нацрт јавног уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза на територији града Ужица. Истиче да је Градско веће на седници одржаној 17.децембра 2021.године, утврдило предлог одлуке и предлаже Скупштини да предлог размотри и усвоји. Нагласио је да је уговор директно повезан са конкурсном документацијом и са пројектом јавног приватног партнерства и концесија и садржи све елементе истог.Истакао је да је прошло годину и три месеца од како се кренуло са пројектом јавног приватног партнерства и концесије за обављање делатности јавног превоза путника и да није могло брже јер отприлике толико траје пројекат јавног приватног партнерста и концесије.Истиче да је предмет овог акта поверавање градског и приградског превоза путника на територији града Ужица и да би реализација овог пројекта допринела побољшању унапређењу комуналних делатности омогућавајући одрживи систем превоза у граду Ужицу на дужи временски период.Наглашава да је циљ овог пројекта пружање квалитетне комуналне услуге уз постизање ефекта заштите животне средине и смањења емисије угљен диоксида као и свих других штетних састојака. Истиче да је био рапсисан конкурс на цнг и на природни гас. Наглашава да је нај пре донета одлука, па онда образовање радног тима за припремну реализацију

пројекта, пројекти јавног привантог партнерства са елемнтима концесије, односно предлог концесионог акта који је најдуже трајао.Истиче да је предлог пројекта град морао да доствити Републичкој комисији за јавна приватна партнерства и концесије што је и урађено и на седници одржаној 21.децембра 2020.године је усвојен.Истиче да је Комисија за јавна приватна партерста и концесије дала позитивно мишљење да се предметни преојекат може реализовати у форми јавног приватног партнерства. Наглашава да је следећа тачка била да се усагласи Скупштина јединица локалне самоуправе као што је крајем децембра прошле године и дата сагласност и скупштина усвојила Предлог пројекта јавног приватног партнерства.Истакао је да се након тога прешло на израду конкурсне документације, покренут је поступак јавног приватног партнерства, дефинисан је рок за понуде од 69 дана како би се дало више понуда.Нагласио је да је након прегледа донета одлука о додели уговора на коју понуђач може уложити захтев за заштиту законитости у року од 15 дана од дана пријема након чега се доставља Скупштини на усвајање. Нагласио је да ће се о самом поступку јавне набавке изјаснити Наташа Вукашиновић која је уједно један од чланова за спровођење јавне набавке где се види како је тај поступак са правне стране текао.

Заменик секретара Скупштине Наташа Вукашиновић је нагласила и подсетила да је на 7. седници Скупштине града у децембру 2020. године усвојен предлог концесионог акта за поверавање комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ужица, на који је претходно дала позитивно мишљење Републичка комисија за јавно привато партнерство и концесије.Истакла је да након усвајања концесионог акта наручилац у овом случају јавни партнер, град Ужице је донео одлуку за јавне набавке, Комисија је именована решењем од стране наручиоца спровођење поступка јавне набавке припремила и приступила изради конкурсне документације.Нагласила је да конкурсна документација садржи све техничке услове, услове које је потенцијални понуџач морао да испуни.Истакал је да је у складу да Законом о јавном приватном партнерству и концесијама објављен јавни позив у Сл. Гласнику РС и то 20.августа 2021.године од када тече рок за достављање понуда.Истиче да је јавни позив објављен и у дневном листу Новости на интернет страници града Ужица на порталу јавних набавки и нтернет издању на порталу Европске уније на енглеском језику чиме су испуњени Законом прописани услови. Нагласила је да је законом прописано да рок за понуде не може бити мањи од 60 дана и као што је већник Шиљковић рекао наручолац, Град Ужице, је оставио рок од 69 дана имајући у виду да се ради о комплексној набавци. Нагласила је да је важн истаћи да је комплетна конкурсна документација видљива и доступна на порталу јавних набавки, као и да се сва комуникација отварање понуда врши путем портала јавних набавки. Истакла је да је јавно отварање понуда Комисија спровела 28.октобра 2021.године и у року за подношење понуда поднета је једна благовремена понуда понуђача Бечеј превоз.Нагласила је да имајући у виду да се ради о веома обимној документацији Комисија је приступила прегледу понуда и у року од око 30 дана констатовала да је пондета прихватљива понуда која испуњава све законом прописане услове као и услове одређене конкурсном документацијом. Нагласила је да наручилац Град Ужице у овом случају јавни партнер донео одлуку о додели уговора и исти је морао да достави понуђачу што је и учинио. Истиче да је Законом о јавном привантом партнерству и концесијама прописано да се Нацрт јавног уговора са прилозима које чине саставни део у овом случају видели сте обазац понуде Бечеј превоз, доставља Скупштини на сагласност након чега се може приступити потписивању истог.

Председник скупштине Бранислав Митровић је истакао да пошто имамо редовну паузу по члану 64. Пословника о раду скупштине да то буде након завршетка ове тачке и гласања по њој па је замолио одборнике да се изјасне.

Скупштина је са **48 гласова „за“ усвојила** предлог Председника скупштине за паузу.

Одборник Радиша Марјановић, истакао је да када је у питању поверавање послова по уговору о приватном јавном партнерству генерални став ОГ СПС ЈС је да ће подржати овај пројекат и уговор, јер ово је коначно решење да на један дужи период решимо питање первоза као комуналне делатности, за коју је надлежан град Ужице. Нагласио је да га интересује питање паравне и економске природе, а везано је за чланове 24 и 25. Предлога уговора где су предвиђене одређене гаранције за добро извршење посла од стране наручиоца, а и од стране извешиоца услуга. Истиче да у члану 24. извршилац услуга је обавезан да положи банкарску гаранцију од 5% око 220 милина од вредности уговореног посла, односно процењеног на тај период, што износи негде око 4 милијарде и 400 милиона, на 25 година. Наглашава да је наручилац посла односно град Ужице обавезан да извршиоцу посла положи одређени број меница, према висини накнада, а пошто ће се месечно плаћати накнада, односно фактура то значи да ће за 25 година имати око 300 фактура.Истиче да ли то значи да ми у овом тренутку код закључења уговора треба да предамо извршиоцу посла односно услуга, 300 оверених и потписаних меница. Наглашава да ли у наведеној ситуацији постоји обавеза да тражимо сагласност надлежних државних органа у складу са Законом о јавном дугу, пошто дајемо гаранције, односно менице које ће се извршавати. Истиче да ако смо обавезани у овом тренутку да предамо толико меница шта ће бити кад једног дана, односно после неког одређеног броја година у буџету града Ужица буду друга овлашћена лица, да ли ће те менице које се налазе код извшиоца посла у том тренутку постати не важеће, односно да ли ће их вратити, а у складу са лицима која буду располагала са буџетом предавати нове менице?

Одборник Ђокић Марко је истакао да је тендерска документација прилагођена с искључиво једном понуђачу, као да је тендерску документацији писао Бечеј превоз, а не град Ужице. Наглашава да у члану 6.није јасно дефинисан квалитет услуга, ваљда се ту морају нагласити одређене ставке које се морају испунити у току тог превоза.Истиче да возила морају бити бна метан или дизел гориво еуро 3 мотора, што даје могућност том превознику да набави сва возила квалитета еуро 3 мотора јер нигде их не обавезује да имају погон на метан. Наглашава да превозник остварује приход од станичних услуга, слобдног паркинга, реклама као и приходи који нису уговором дефинисани.Истиче да поред пумпе на метан коју треба да направи, нема никакве друге инвестиције,што значи даје се један изузетан уговор 4,4 милијарде динара без обавезе да нвестира нешто, да остави нешто овом граду. Наглашава да је предвиђено само милион динара годишње за одржавање станице, што је изузетно мали износ, а то додатно подразумева кречење, чишћење, додатно асфалтирање, замена бехатона, поправке, а са милион динара не може ни тоалет да се реновира у потупности.Истиче да у уговору стоји да има неких 146 возила климатизованих не старијих од 20 година што другим речима значи да није у обавези да их користи, већ да их има али не мора да их користи и то се мора дефинисати. Наглашава да код члана 32. раскида уговора превозник има право на накнаду штете у висини изгубљене добити у оквиру укупно уговореног, а не реализованог уговора што значи уколико неко за десет година раскине овај уговор, грађани Ужица ће платити 4,4 милијарде динара оштете овом певознику, а у случају да превозник откаже уговор он је у обавези да још 30 дана вози док не нађемо новог извшиоца посла.Истиче да цео овај уговор иде на корист превознику, а не града.

Одборница Наталија Василић нагласила је да ОК СДПС и СМП ће подржати овај уговор и да је он повољан за грађане града Ужица. Истакла је да је добро што има 10 аутобуса који су предвиђени за особе са нвалидитетом, што је такође повољно на оно

на шта ми се често сугађанке жале да не могу да уђу у аутобус са малом децом и колицима. Наглашав да ће то мало побољшати услове коришћења па ћемо на неки начин моћи да остваримо сарадњу, рецимо преко Савет које ће сарађивати са Бечеј превозом, где можемо дати сугестије и педлоге да се та услуга мало побољша.

Члан Градског већа Слободан Шиљковић истиче да је новим уговором са једне стране дати лагани услови, а са друге стране смо морали да затегнемо услове јер нисмо могли пустити некога да се учи. Наглашава да се јавно приватно партнерство даје од 5 до 50 година, и да су имали консултанте који се искључиво баве јавним приватним превозом, а да је затим достављен Министарству финансија и само 10% је позитивних мишљења Комисије за јавна приватна партнерства и концесије Републике Србије. Истиче да су постојале смернице и да нисмо смели пустити неког ко први пут има аутобусе да се учи у нашем граду, као што је био и један од услова да не буде первозник који у једном граду обавља транспорт. Наглашава да је изградња компресорске станице, коју је он у обавези да направи скупља него пре. Истиче да су аутобуси еуро 2 и еуро 3 20 пута загађенији него еуро 6 и ЦНГ који је много бољи енергетско ефикаснији него еуро 6 што значи да ће они бити бољи и сигурнији по наш град. Истиче да сви кажу да му је дата на управљање Аутобуска станица. Истиче да јесте дато из пар одличних разлога, а то је, шта ако добијемо једног превозника, а другог коме смо дали Аутобуску станицу на управљање ту ће да буде великих проблема, што значи да је најбоље да буде један човек који води и једно и друго. Наглашава да је други разлог тај што је он граду Ужицу давао 500 хиљада месечно накнаде за то, чак су били и у минусу, жалили су се неколико пута нисмо им усвојили питање. Истакао је да смо ми везали тикетинг и да он има обавезу да то буду фактички електронске карте у догледно време и да набави сву апаратуру да њихови људи буду на тикетингу, и то кошта град Крагујевац 2 милиона динара сваког месеца.Истиче да су они склопили два независна уговора, један је уговор за превоз путника, а други уговор је за тикетинг. Истиче да је грешка члан 6. припремни период је члан 4. Наглашава да када би дошао неко потпуно нов њему треба период припреме и то да пријави све те нове људе да припреми и направи пумпну станицу, није то нека баракица коју ће да изгради за пар месеци то је компресорска станица, ту треба много сагласности у смислу безбедности, да прибави локацију где неће сметати за пуњење аутобуса, да уложи огроман новац, да добије силне сагласности, где смо се ми обавезали да ћемо му помоћи у том делу бар ако немамо никаке друге ризике. Истиче да је потребно возити у том периоду, да се не праве прекиди, па је Комисија имала различите ставове. Наглашава да се слаже да је милион динара минимум за одржавање али тикетинг је доста скуп и опрема за то је скупа тако да ће имати доста својих трошкова.Наглашава да је уговором до плус 10% остављена могућност да се прошире неке линије, нове линије, што је немогуће касније увести ако се цена плаћа по километру, ако се сви заједно договоримо да је у реду да треба да додамо неку линију али смо се договорили да то буде максимум 10% јер тако мора према закону.Такође истиче да ни једна уговорна страна не може раскинути једнострано уговор уколико друга страна испуњава своје уговорне обавезе, а у случају да једна од уговорних страна једнострано раскине уговор, а друга уговорна страна испуњава уговорне обавезе оштећена уговорна страна која је уредно измиривала своје обавезе има право на надокнаду штете у висини изгубљене добити, укупно уговорен, а не укупно реализоване уговором.Наглашава да то није само град у обавези, већ и приватни партнер који највише проблема има јер ми га ангажујемо на свим овим лијнијама и зими и лети и када је киша, шта ако он то не може да ради, ако има проблема са њиховим инжењерима било којих других проблема, он онда нама плаћа укупан износ јер је обострана та изгубљена добит.

Заменик секретара Скупштине Наташа Вукашиновић је нагласила да Закон о јавном приватном партнерству и концесијама прописује да обезбеђење уговорених обавеза, не може бити више од 5% од вредности јавног уговора. Истиче да је приватни партнер у обавези да нама достави гаранцију на износ од 5% како је овим нацртом уговора предвиђено и са могућношћу да се продужава гаранција до 25 година, на њему је да ли ће доставити 25 година у старту, или ће дотављати годишње банкарске гаранције. Истиче да град Ужице у овом случају јавни партнер није у обавези да достави свих 300 бланко меница одједном, већ ће то радити месечно, како се буду испостављале месечне фактуре, тако да ће уз фактуре достављати и менице.Такође је нагласила да је тендерска документација израђена у складу са Законом о јавним набавкама да је обезбеђена тендерска докуметнација, да су испоштована начела Закона о јавним набавкама и да је поднето десет захтева за питања и појашњења конкурсне докуметнадције у складу са Законом о јавним набавкама на које је Комисија благовремено одговорила. Истиче да што се тиче раскида уговора и накнада штете као и изгубљене добити они су регулисани Законом о облигационим односима и у сваком случају свака уговорна страна уколико дође до судског спора може да потражује накнаду штете и изгубљену добит.

Одборник Аврам Илић је истакао да смо чули сва образложења али ни једно обрзложење није зашто 25 година, јер је 25 година веома дуг период, и не видим разлог зашто је претходни био на 5 година а сада је на 25 година.

Члан Градког већа Слободан Шиљковић је истакао да смо у децембру месецу прошле године разматрали на скупштини да ли град треба да формира предузеће или треба да се иде у преојекат јавног приватног партнерства и концесија и то је управо одговор на питање зашто 25 година.Наглашава да кад се са једне стране стави све оно што би требао град да уложи у покретање такве једне фирме а то је да купи аутобусе око 300 хиљада еура па оформити комплет ново предузеће све трошкове амортизације, трошак радне снаге 62 милиона, трошак погонског горива 40 милиона, трошак одржабвања 21 милион, трошак инвестицијоног одржавање пумпе 11 милиона, одржавање и трошкови за Аутобуску станицу и кда се то све стави са једне стране онда се долази једном економском рачуницом на 25 година. Наглашава да од тих људи који треба да буду пријављени је директор, шеф, шеф Аутобуске стнаице, један радник на одржавању хигијене, један инжењерм, диспечери, 33 возача, билетарница све то када се стави на папир долази се на 25 година и то је тај неки период.

Председник скупштине Бранислав Митровић истакао је да је делатност јавног превоза у једом граду једна од предуслова за добро функционисање града, пре свега узимајући у обзир нашу конфигурацију, број аутомобила и све оно што наш град чини овакав какав јесте.Наглашава да јавни превоз свакодневно утиче на животе наших грађана када крену на посао, у школу као и код лекара. Истиче да јавни превоз за Ужичане има посебан значај са тог еколошког аспекта, јер знамо да јавни превоз такође утиче на квалитет ваздуха. Наглашава да је значајна чињеница да се поверавање ове делатности, овим уговором предвиђа на 25 година што је један битан елемент јер после 25 година постоји сумња да ће неко од нас бити на политичким позицијама у овом граду што значи да ми ово остављамо нашим генерацијама. Истиче да је ово веома важна тема којој теба приступити са великом озбиљношћу. Подсетио је да је на 7. седници која је одржана 24.децембра прошле године пре дванаест месеци раправљано о овој теми, тачније о предлогу концесионог акта за одобравање комуналне делатности грдског и приграског превоза. Наглашава да је тада гост на нашој седници био доктор Марко Шпилер уважени стручњак из ове области као и из области јавних набавки који нам је дао тумачења када смо дали сагласност на то.Истакао је поједине одредбе Закона о јавном приватном партнерству и концесијама који је кровни Закон у овој области.

Наглашава да су у спровођењу овог поступка поштована сва начела као и сви закони, пре свега јер су у цео процес били укључени стручни тим, јавно тело, консултанти и стручна лица из градске управе као и чињеница да је Градско веће одржано 17. децембра утврдило предлог ове одлуке и предложило Скупштини да предлог размотри и усвоји.

Одборник Марко Ђокић је нагласио да није добро са етичке стране да има само један понуђача јер ћемо самим тим имати лошији квалитет услуге која нам се пружа. Истакао је да сходно свему изреченом предлаже да се овај уговор врати предлагачу на поновно разматрање како би се заштитили интереси грађана.

Скупштина је са **43 гласа „за“ и 1 „уздржаним“ гласом усвојила** Предлог одлуке о давању сагласности на коначан нацрт јавног Уговора о поверавању обављања делатности јавног линијског превоза путника на територији града Ужица

(Пауза)

XIV

Председник скупштине Бранислав Митровић је истакао и замолио да су XV и XVI тачка везане за исту тему па да господин Грбића да обједињено обазложење.

Члан Градског већа Слободан Грбић је након уводног образложења на Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о социјалној заштити града Ужица истакао да се прописује нова услуга Инклузивни центар која ја била пројектом финансирана од ове године и биће уврштена у редовне услуге социјалне заштите и у складу са тим потребно је да се мења Одлука о социјалној заштити да би ту услугу уврстили као редовну услугу која ће се пружати на територији града Ужица. Наглашава да је такође и наредним двема тачкама дат Предлог одлуке о допуну о оснивању Градског центра за услуге социјалне заштите као и Предлог решења о давању сагласности на допуну Сатута Градског центра за услуге социјалне заштите.

Скупштина је са **32 гласа „за“ усвојила** Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о социјалној заштити града Ужице

Председник скупштине Бранислав Митровић је утврдио да је присутно 39 одборника и да постоју кворум за даљи рад Скупштине.

XV

Председник скупштине Бранислав Митровић је након обједињеног обазложење ставио тачку на гласање

Скупштина је са **35 гласа „за“ усвојила** Предлог одлуке о допуни одлуке о оснивању Градског центра за услуге социјалне заштите

XVI

Председник скупштине Бранислав Митровић је након обједињеног обазложење ставио тачку на гласање

Скупштина је са **36 гласова „за“ усвојила** Предлог решења о давању сагласности на допуну Статута Градског центра за услуге социјалне заштите

XVII

Енергетски менаџер Војо Ђоковић након уводног образложења на Програм енергетске ефикасности града Ужица за 2021 -2024. годину је нагласио да је Програмом енергетске ефикасност град Ужице за наредну годину определио значајан износ средстава за ову намену да би се могло конкурисати код Министарства рударства и енергетике. Истакао је да ће средства која добијемо од Министарства као и средстава која обезбедио град бити довољна да у наредној години по конкурсу наши суграђани учествују у великом броју и очекујемо да ће преко хиљду суграђани добити у наредној години средства за ове намене.Нагласио је да су то мере фасадне изолације, замена столарије, или замена котла за грејање и овом приликом позива суграђане да се јаве на конкурс који се очекује негде у марту месецу.

Скупштина је са **36 гласова „за“ усвојила** Програм енергетске ефикасности града Ужица за 2021 -2024. годину

XVIII

Руководилац Одељења Предраг Златић је након уводног образложења на Предлог одлуке о размени права јавне својине реалног удела кат. парцеле 10593/1 КО Ужице за право приватне својине реалног удела кат. парцеле 10593/2 КО Ужице уз доплату разлике по тржишној вредности непокретности истакао да се предмет размене врши у новцу. Нагласио је да је у поступку озакиоњења помоћних објеката Миладина Неговановића утврђено је да је неопходно потребно издвојити део парцеле на којој је он већински власник и у бези с тим одрађен је пројекат парцелације где су формиране две парцеле од неких 14 квадрата за потребе проширења улице.Истакао је да се у прилогу материјала налази одрађен пројекат парцелације, да су формиране парцеле, да помоћни објекти испуњавају све услове за озакоњење и да је прибављена тржишна вредност од стране пореске управе. На крају наглашава и позитивно мишљење гадског правобранилаштва.

Скупштина је са **40 гласова „за“ усвојила** Предлог одлуке о размени права јавне својине реалног удела кат. парцеле 10593/1 КО Ужице за право приватне својине реалног удела кат. парцеле 10593/2 КО Ужице уз доплату разлике по тржишној вредности непокретности

XIX

Руководилац Одељења Предраг Златић је након уводног образложења на Предлог одлуке о отуђењу непокретности у јавној својини града Ужица непосредном погодбом, по тржишној вредности дела кат. парцеле 9199 КО Ужице и 9198 КО Ужице нагласио да се ради о отуђењу непокретности односно о отуђењу дела парцеле 9199 КО Ужице и то у површини од 4 квадрата власника Стевана Јоксимовића и да је утврђено да се ради о Плану генералне регулације Ужице централни део прва фаза. Истакао је да је дато мишљење да је у складу са планом и да је прибављена тржишна цена као и сагласност правобраниоца.

Скупштина је са **41 гласом „за“ усвојила** Предлог одлуке о отуђењу непокретности у јавној својини града Ужица непосредном погодбом, по тржишној вредности дела кат. парцеле 9199 КО Ужице и 9198 КО Ужице нагласио да се ради о отуђењу непокретности односно о отуђењу дела парцеле 9199 КО Ужице

XX

Заменик секретара Скупштине Наташа Вукашиновић након уводног образложења на Предлога решења о именовању савета за заштиту и унапређење животне средине – Зелени савет града Ужица нагласила да је Зелени савет стално радно тело које оснива Скупштина града Одлуком о образовању Савета за заштиту и унапређење животне средине. Истакала је да је Одлуком Зеленог савета прописано да Савет има 15 чланова које именује Скупштина града на период од четири године. Нагласила је да је Зеленом савету истекао мандат, а овлашћени предлагач је доставио предлоге кандидата које је Градско веће на седници одржаној 20. децмбра 2021. године утврдило и предлаже Скупштини да предлог размотри и усвоји.

Скупштина је са **41 гласом „за“ усвојила** Предлог решења о именовању савета за заштиту и унапређење животне средине – Зелени савет града Ужица

XXI

Секретар Скупштине Слађана Станић након уводног образложења на Предлог решења о именовању Савета родитеља града Ужица је нагласила да се на Скупштна грда именује Савет родитеља града Ужица сваке школске године на основу предлога који достављају савети родитеља предшколских и школских установа са територије града Ужица па предлаже да се решење усвоји.

Скупштина је са **41 гласом „за“ усвојила** Предлог решења о именовању Савета родитеља града Ужица

XXII

Председник скупштине Бранислав Митровић након уводног образложења на Предлог решења о разрешењу и именовању председника Управног одбора Регионалног центра за професионални развој запослених у образовању и нагласио да се Татјана Гогић, разрешава а именује се Невена Марић,

Скупштина је са **41 гласом „за“ усвојила** Предлог решења о разрешењу и именовању председника Управног одбора Регионалног центра за професионални развој запослених у образовању

XXIII

Председник скупштине Бранислав Митровић након уводног образложења на Предлог Решења о разрешењу и именовању једног члана Управног одбора Дечијег одмаралишта "Златибор'' и нагласио да се Никола Станишић разрешава, а именује се Петрашин Друловић.

Скупштина је са **41 гласом „за“ усвојила** Предлог Решења о разрешењу и именовању једног члана Управног одбора Дечијег одмаралишта “Златибор“

XXVI

Директорка Туристичке организације Данијела Арсић Ђорђевић након уводног оразложења на Предлог декларације Скупштине града Ужица о афирмацији туризма и поштовању признања Мокрој Гори као најбољег туристичког села на свету је обавестила грађане града Ужица као и присутне одборнике да је 2.децембра ове године

на Генералној скупштини Уједињених нација Светске туристичке организације село Мокра Гора проглашено за најбоље село света. Истакала је да је Туристичка организација града Ужица на позив Светске туристичке организације а на расписан конкурс Министарства трговине туризма и телекомуникација писала пројекат којим је номиновала село Мокру Гору и на основу одлуке Генералне скупштине Уједињених нација и Светске туристичке организације у Мадриду село Мокра Гора је проглашено најбољим селом света. Нагласила је да Парк природе Шарган – Мокра Гора, Шарганска осмица, Мећавник, Етно село Дрвенград, термо минерални извори локалитета и сви мештани који вредно рад на уређењу афирмацији и промоцији Мокре Горе заправо носиоци ове изузетно престижне титуле.Нагласила је да је ова престижна титула отишла на основу кандидатуре најбољег туристичког пројекта, а то је рурални туризам и где смо ми као дестинација управо победили у оквиру руралног туризма. Захвалила се свима који су подржали овај пројекат, а пре свега колегама који су писали пројекат испред Туристиче организације, РРА, Граду Ужицу на несебичној подршци, ресорном министарству, а нарочито Туристичкој организацији Србије који су подржали пројекат у читавим актисностима. Истакла је да није било једностанво написати овај пројекат.

Одборник Нећо Јовановић је нагласио да ОГ СПС ЈС има превасходну потребу да изрази захвалност стратешком и доминантном партнеру СНС-а на челу са градоначелницом др Јеленом Раковић Радивојевић и својим коалиционим партнерима као и Туристичој организацији, што су прихватили да текст декларације буде тема наше дискусије и јединствене одлуке због тога што ова декларација није мотивисана да буде политичка прича, није мотивисана да би се на основу ове декларације прикупљали политички поени већ је мотивисана искључиво једном јединим побудом и једним јединим мотивом, а то је афирмација туризма у Ужицу и ширем делу нашег града па и у целој Србији. Истакао је да сви ми који смо сматрали да не сме да буде прећутано један изузетно вредан и престижан догађај као што је признање Мокре Горе као најлепшег села света у погледу руралног туризма на Скупштини града Ужица. Нагласио је да је било неопходно да се декларацијом определимо не само перма Мокрој Гори него прма свим туристичким дестинацијама којима град Ужице располаже. Истиче да заслугу за то имају сви, почев од државног ресорног министарства, садашњег градског руководтва, бивших градских руководстава, јавних функционера, али не смемо да не упутимо захвалност онима који су по мом убеђењу најзалсужнији који су носили овај пројекат, а који је Минситарство на најбољи могући начин осмислило. Наглашава да превасходно треба захвалити господину Емиру Кустурици, човеку који је у Мокру Гору дошао са визијом,а визија је у почетку наишла на сукобе, сукоби су били предрасуде па између предрасуда и визије победила је на срећу визија. Наглашава да се та визија данас манифестује у нечему што је светски познато, а то је културни фестивал Кустендорф, уметнички фестивали, туристички потенцијали, еколошки заштићена Мокра Гора, Дрвенград, Ивер, спортска скијалишта и остале дестинације. Истиче да је господин Кустурица и дан данас формално почасни грађанин града Ужица и показао је како се из ничега постиже нешто.Нагласио је да није једини који је у овоме учествовао и да треба поменути и господина Радована Глибетића и можемо слободно поменути његов пројекат шарганске осмице јер је са екипом метар по метар градио ту пругу која представља изузетан туристички потенцијал. Истиче да се може набрајати много појединаца али не смемо заборавити нас одборнике који партиципирамо на најбољи начин са једном јасном поруком која гласи да неће Мокра Гора остати једино место и неће Мокра Гора бити једини потенцијал који ће се даље афирмисати већ ћемо се борити за туризам у целини.

Скупштина је са **41 гласом „за“ усвојила** Предлог декларације Скупштине града Ужица о афирмацији туризма и поштовању признања Мокрој Гори као најбољег туристичког села на свету

XXV

Секретар Скупштине Слађана Станић након уводног образложења на Предлог позитивног мишљења Милошу Миливојевићу за вршење друге јавне функције је нагласила да је Милош Миливојевић именован за члан Скупштине АД „Ужице гаса“, а на претходној седници Скупштине именован је за члана Градске Изборне комисије града Ужица,па самим тим пошто се ради о две јавне функције како би испоштовали члан 56. Закона о спречавању корупције потребно је да добије од Скуптшине позитивно мишљење на ове две функције истовремено.

Скупштина је са **41 гласом „за“ усвојила** Предлог позитивног мишљења Милошу Миливојевићу за вршење друге јавне функције

Градоначелница др Јелена Раковић Радивојевић је истакла да жели да се захвали на једном коректном раду у овој години сви заједно смо добили низ важних и битних одкука за наш гард.Нагласила је да се нада да ћемо и у следећој години имати овако једну лепу и коректну сарадњу, да ћемо саслушати сваки пут једни друге и да ћемо уз заједничке предлоге и сугестије ићи само напред и да сви који живе у нашем граду, односно сви наши суграђани живе још боље заједно са нама.Пожелела је срећне новогодишње и божићне празнике, а пре свега добро здравље, пуно успеха на пословном и приватном плану.

Одборник Аврам Илић је у име Здраве Србија се захвалио свим одборницима, председнику скупштине, градоначелници, већницима и директорима на доброј сарадњи и честитао и пожелео срећне божићне и новогодишње празнике.

Одборница Мирјана Млађеновић је свима пожелела срећне божићне и новогодишње празнике.

Председник скупштине Бранислав Митровић је се у име Скупштине захвалио на дивном и конструктивном раду и пожелео свако добро у наредној години.

Председник Скупштине је закључио седницу.

СЕКРЕТАР СКУПШТИНЕ
Слађана Митровић

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Бранислав Митровић