

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
АЕРОДРОМ "ПОНИКВЕ", УЖИЦЕ**

ОБРАЂИВАЧ
ЈП "УЖИЦЕ РАЗВОЈ" - УЖИЦЕ

УЖИЦЕ
март, 2021. године

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА АЕРОДРОМ "ПОНИКВЕ", УЖИЦЕ

ВРСТА ПРОЈЕКТНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

НАРУЧИЛАЦ ПРОЈЕКТА

ГРАД УЖИЦЕ

Улица Димитрија Туцовић бр. 52

ОБРАЂИВАЧ

ЈП "УЖИЦЕ РАЗВОЈ" - УЖИЦЕ

Улица Вуколе Дабића бр. 1-3

ДИРЕКТОР

НИКОЛА МАКСИМОВИЋ, дипл.инж.маш.

КООРДИНАТОР ЗА УРБАНИЗАМ И
РАЗВОЈ

РУЖА ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

РУЖА ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх.

Лиценца број 200 0501 03

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Душан Савковић, дипл.грађ.инж.

Лиценца број 315 1579 10

РАДНИ ТИМ:

Мила АРСОВИЋ, дипл.пр.планер
Весна ЈОВАНЕТИЋ, дипл.географ
Ружа ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх.
Ана Миливојевић, дипл.инж.арх.
Невенка Петровић, дипл.инж.арх.
Вера АЛЕКСИЋ, грађ.тех.
Светлана Стаменић, грађ.тех.



Јавно предузеће

„ УЖИЦЕ РАЗВОЈ “ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

САДРЖАЈ

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. РЕШЕЊЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРЕДУЗЕЋА
2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
3. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

- I 1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- I 2. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- I 3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

II ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- II 1. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

III ПЛАНИРАНО СТАЊЕ - УСЛОВИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ

- III 1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА, УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА
- III 2. НАЧИН И УСЛОВИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, ИЗГРАДЊЕ И УРЕЂЕЊА
 - III 2.1. **Санација и реконструкција коловозне конструкције полетно-слетне стазе**
 - III 2.2. **Санација и реконструкција основне стазе полетно-слетне стазе**
 - III 2.3. **Реконструкција система за одвођење оборинских вода**
 - III 2.4. **Изградња платформе за паркирање ваздухоплова**
 - III 2.5. **Систем светлосног обележавања**

IV ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА И УСЛОВИ ПРИКЉУЧЕЊА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

- IV 1. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКУ МРЕЖУ
- IV 2. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ВОДОВОДНУ И КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ
- IV 3. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА И ЗА ПРИКЉУЧАК НА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНУ МРЕЖУ



V. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

V 1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

V 2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

V 3. ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

ГРАФИЧКИ ДЕО

1. КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ОБУХВАТОМ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
2. ИЗВОД ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ" КАРТА ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА, ПОДЕЛА НА ЦЕЛИНЕ, ПОДЕЛА НА ПОДЦЕЛИНЕ И БЛОКОВЕ
3. РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНО И САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ
4. СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, САНАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ
5. СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ
6. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА
 - Прегледни ситуациони план Скица
 - Подужни профил Р 1:2500/250
 - Попречни пресек Скица

ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

- Копија катастарског плана кат. парцела 897/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари, издата од стране Републичког геодетског завода - Служба за катастар непокретности Ужице бр. 953-1/2021-249 од 01.03. 2021. год. (наш бр. 10-52/1 од 03.03.2021.год.),
- Извод из листа непокретности бр.2246 издат од стране Републичког геодетског завода – Геодетско-катастарски информационални систем од 01.03. 2021. год. (наш бр. 10-52/1 од 03.03.2021.год.),
- Катастарско-топографски план, који је израдио "Геодетски биро" Кљајић
- Копија катастарског плана водова, издата од стране Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности-Одељења за катастар водова Ужице, бр. 956-307-3787/2021 од 02.03.2021.год. (наш бр. 10-69/12 од 15.03.2021.год.),
- Иницијатива за израду Урбанистичког пројекта за потребе Аеродрома Поникве, коју су доставили Аеродроми Србије доо Ниш, бр. 830/2021 од 08.02.2021.год. (наш бр. 10-39 од 18.02.2021.год.),



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

- Услови/допис које је доставио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, бр. 4/3-09-0039/2021-0002 од 09.03.2021.год. (наш бр. 10-52/4 од 17.03.2021.год.),
- Одговор на захтев бр. 350-20/21 од 01.03.2021.год., бр. 03-281/3 од 17.03.2021.год, које је доставило ЈКП "Водовод" Ужице (наш бр. 10-52/5 од 23.03.2021.год.),
- Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта, које је издала Електродистрибуција Србије доо Београд, Огранак Елетродистрибуција Ужице, бр. 8М.1.0.0-D-09.20.-65377-21 од 16.03.2021.год. (наш бр. 10-52/6 од 23.03.2021.год.),
- Технички услови за прикључење објекта на телекомуникациону мрежу, које је издало Предузеће за телекомуникације а.д. "Телеком Србија" , ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље, бр. 76988/3-2021 од 18.03.2021. год. (наш бр. 10-52/7 од 24.03.2021.год.),
- Технички услови за прикључак на градску саобраћајну мрежу, бр. 09-207/1 од 15.03.2021.год.,
- Технички услови за прикључак на градску мрежу кишне канализације, бр. 09-207/2 од 15.03.2021.год..



Јавно предузеће

„ УЖИЦЕ РАЗВОЈ “ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931



Регистар привредних субјеката
БД 103361/2016

Дана, 26.12.2016. године
Београд



Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужице развој" Ужице 5000120286372

ПРИМЉЕНО: 27. 12. 2016			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
07	1250		

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о регистрационој пријави промене података код ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНЈУ УЖИЦЕ СА ПОТПУНОМ ОДГОВОРНОШЋУ, УЖИЦЕ, матични број: 07367112, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Никола Максимовић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНЈУ УЖИЦЕ СА ПОТПУНОМ
ОДГОВОРНОШЋУ, УЖИЦЕ

Регистарски/матични број: 07367112

и то следећих промена:

Промена пословног имена:

Брише се:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНЈУ УЖИЦЕ СА ПОТПУНОМ
ОДГОВОРНОШЋУ, УЖИЦЕ

Уписује се:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА САОБРАЋАЈ, УРБАНИЗАМ, УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И
РАЗВОЈ УЖИЦЕ РАЗВОЈ УЖИЦЕ

Промена скраћеног пословног имена:

Уписује се:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ УЖИЦЕ РАЗВОЈ УЖИЦЕ

Промена претежне делатности:

Брише се:

4311 - Рушење објеката

Уписује се:

4931 - Градски и приградски копнени превоз путника.

Страна 1 од 2



Промена датума оснивачког акта:

Уписује се:
02.12.2016. године

Промена надзорног одбора:

Председник надзорног одбора:

Уписује се:
Име и презиме: Жарко Радосављевић
ЈМБГ: 1808953792215

Чланови надзорног одбора:

- Уписује се:
- Име и презиме: Жарко Радосављевић
ЈМБГ: 1808953792215
 - Име и презиме: Лепосава Божић
ЈМБГ: 3005962795016
 - Име и презиме: Тијосав Тарабић
ЈМБГ: 0609952790018

Регистрација документа:

- Уписује се:
- Измене оснивачког акта од 02.12.2016 године.

Свакодневно од 08:00 до 16:00 часова радно време
 Непосредно пред регистаром се налази:
 Изворна исправа на бази се од табак
 такса за оверу од _____ табак
 на основу чл. _____ дин. наплаћена-ослобођена,
 ГРАД УЖИЦЕ _____ ЗОЛТ-а
 ГРАДСКА УПРАВА ЗА ПОСЛОВЕ ОПШТИНА ГРАДА,
 ОПШТУ УПРАВУ И ДРУГЕ ДЕЛАТНОСТИ
 Ов.бр. 47664
 Дена 27 DEC 2016
 [Својеручни печат и потпис]

Образложење

Поступајући у складу са одредбом члана 17. став 3. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, подношењем регистрационе пријаве број БД 103361/2016, дана 23.12.2016. године, подносилац је задржао право приоритета одлучивања о тој пријави, засновано подношењем пријаве која је решењем регистратора БД 97877/2016 од 12.12.2016 одбачена, јер је утврђено да нису испуњени услови из члана 14. став 1. тачка б), 10) истог Закона.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.

РЕГИСТРАТОР
 [Потпис]
 [Својеручни печат Агенције за привредне регистре]



РЕШЕЊЕ ЗА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТУ

ПРОЈЕКАТ Урбанистички пројекат за реконструкцију и санацију маневарских површина, основне стазе полетно-слетне стазе, система одводњавања и изградњау система светлосног обележавања аеродрома "Поникве", Ужице

За одговорног урбанисту при изради урбанистичко-техничког документа: Урбанистички пројекат за реконструкцију и санацију маневарских површина, основне стазе полетно-слетне стазе, система одводњавања и изградњау система светлосног обележавања аеродрома "Поникве", Ужице, одређујем:

РУЖУ ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх., лиценца број 200 0501 03

Одговорни урбаниста ће приликом израде техничке документације поступати у свему према одредбама Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020).

Директор

Никола Максимовић, дипл.инж.маш.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Ружа Р. Пенезић

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0310968795014

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0501 03



У Београду,
11. децембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

I 1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта садржан је у:

- Закону о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др. закон и 9/2020),
- Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр.32/2019),
- Закону о ваздушном саобраћају ("Сл. гласник РС", број 73/10, 57/11, 93/12, 45/2015, 66/2015-др.закон, 83/2018 и 9/2020),
- Прописима донетим на основу Закона о ваздушном саобраћају,
- Посебним техничким прописима из области ваздухопловства.

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта садржан је у:

- Плану генералне регулације "Аеродром Поникве" ("Сл.лист града Ужица", бр. 13/15).

Аеродроми Србије д.о.о. Ниш су покренули иницијативу за израду Урбанистичког пројекта за потребе аеродрома Поникве Бр. 830/2021 од 08. 02. 2021.г.

Аеродром "Поникве" налази се у обухвату ПГР "Аеродром Поникве" (обрађивач ЈП "Дирекција за изградњу" са П.О. Ужица), који прописује даљу урбанистичку разраду кроз израду урбанистичког пројекта, графички прилог бр. 10 " КАРТА ЗОНА ЗАШТИТЕ И ОГРАНИЧЕЊА И СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА".

У наслову ПГР 8.5.3. "Услови и мере за спровођење плана" се наводи: «Спровођење Плана генералне регулације је кроз обавезујућу израду урбанистичког пројекта».

ПГР "Аеродром Поникве", као планом вишег реда, прописана су правила уређења и грађења, наслов 8.2. "Правила уређења и грађења за зону аеродрома":

« Полетно-слетна стаза

Полетно слетна стаза је главна инфраструктура, где се одвијају операције ваздухоплова, и она је кључни елемент за аеродром, пошто њене дужина и ширина коловоза одређују који ваздухоплов може да слети на аеродром, а који не.

Основне карактеристике полетно-слетне стазе, које је неопходно дефинисати према намени, односно категорији ваздухоплова, су: носивост, дужина, ширина, уздужни и попречни нагиби, промене нагиба, одводњавање, правац пружања, референтна тачка, положај прага, надморска висина, особине површине (трење), попречни и подужни нагиби, промене уздужног нагиба.

Референтна тачка, правац пружања и надморска висина ПСС стазе су непромењене.

Ширина ПСС на аеродрому Поникве, на основу референтног кода аеродрома 4Д је 45m.



Јавно предузеће

„ УЖИЦЕ РАЗВОЈ “ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

Дужина ПСС на аеродрому Поникве је 3087m. Након бомбардовања 1999.године део ПСС у дужини од 2212m је реконструисан, и тај део је у функцији постојећег одвијања ваздушног саобраћаја (за сопствене и посебне потребе). Постојећа дужина реконструисаног дела задовољава и потребе прве фазе развоја аеродрома за међународни путнички саобраћај.

У другој фази развоја аеродрома, планира се реконструкција преосталог дела ПСС и продужетак рулне стазе. И у другој фази развоја аеродрома, планирано је одвијање међународног путничког саобраћаја.

Застор реконструисаног дела ПСС је асфалт, што је планирано и за преостали део писте.

Дуж оба прага и поред ивица полетно-слетне стазе мора да постоји допунска површина стабилизованог земљишта ради веће безбедности слетања и полетања ваздухоплова (основна стаза).

У продужетку полетно-слетне стазе мора да се обезбеди заштитна површина краја полетно-слетне стазе (Runway end safety areas, RESA).

Све заштитне површине око полетно-слетне стазе, морају да буду стабилизоване површине, изграђене и припремљене тако да издрже оптерећење ваздухоплова у случају његовог излетања са полетно-слетне стазе, без изазивања оштећења структуре ваздухоплова

Укупна ширина полетно-слетне стазе и њених заштитних појасева не може бити мања од прописане за одређено кодно слово аеродрома.

Ширина основне стазе је 300m (150m од осовине ПСС).

Површине заштитних појасева, које су непосредно уз бочну линију полетно-слетне стазе, морају да буду у равни са површином полетно-слетне стазе и њихови попречни нагиби не смеју да износе више од 2,5 %.

На заштитним површинама полетно-слетне стазе не смеју да се налазе непокретни објекти, са изузетком визуелних средстава неопходних за навигацију, која задовољавају захтеве по питању ломљивости (ломљиви зглобови на носачима) и прописаног растојања од стазе.

Коловозну конструкцију дефинисати на основу извршених анализа: саобраћајног оптерећења, климатских и хидролошких услова и физичко-механичког својства тла.

Осовина постојеће полетно-слетне стазе (PSS), као основни регулациони елемент, задржава се и у односу на њу се дефинишу остале регулационе линије аеродрома.

Растојања нових објеката од осовине PSS-е су:

	Растојање од PSS
Осовина паралелне рулне стазе	208.0m
Ивица платформе	276.5m
Ивица сервисне саобраћајнице	286.5m
Грађевинска линија објекта путничке зграде (фасада према платформи)	296.5m

Полетно-слетна стаза налази се на територији две административне општине и три катастарске општине.



Основна стаза ПСС

Полетно-слетна стаза и стазе за заустављање улазе у основну стазу. Основна стаза полетно-слетне стазе се пружа испред прага и иза краја полетно-слетне стазе или стазе за заустављање, у дужини од минимум 60m. Основна стаза полетно-слетне стазе се пружа ширином на обе стране полетно-слетне стазе, симетрично од осовине и продужене осе, при чему је њена минимална ширина са сваке стране ПСС 150m.

Осим визуелних средстава за навигацију или оних који се морају поставити на основној стази због сигурности ваздухоплова, а израђени да испуњавају услове ломљивости који су дефинисани Правилником о аеродромима, на основној стази није дозвољено постављање никаквих непокретних објеката унутар 60m од осовине ПСС.

Највећи дозвољени подужни нагиб основне стазе ПСС је 1,5%. Нагле промене нагиба уређеног појаса основне стазе нису дозвољене.

Попречни нагиб основне стазе мора бити изведен тако да се спречи задржавање воде на површини.

Рулна стаза

Рулне стазе служе за кретање ваздухоплова на земљи и за повезивање делова аеродрома, и треба да омогуће безбедно и брзо кретање ваздухоплова.

Позиција рулне стазе је на удаљености од 197m од осе полетно-слетне стазе, односно растојање њихових осовина је 208m, на основу највише тачке критичног авиона који ће на њој рулати, тако да он не представља препреку (покретну) за време слетања и полетања других ваздухоплова.

Коловозну конструкцију дефинисати на основу извршених анализа: саобраћајног оптерећења, климатских и хидролошких услова и физичко-механичког својства тла.

Рулна стаза се налази на територији две административне општине и три катастарске општине. »

За аеродром "Поникве" је урађен **Урбанистички пројекат "Аеродром Поникве"** (обрађивач ЈП "Дирекција за изградњу" са П.О. Ужица), који је потврђен од стране Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове VI број 350-67/14-02 од 16. 10. 2014.г. и потврђен од стране Општинске управе Бајина Башта, Одељење за послове урбанизма, грађевинарства и имовинско правне послове 03/1 број: 350-186/2014 од 19. 11. 2014.г.

1.2. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предмет Урбанистичког пројекта је линијски инфраструктурни објекат, односно основна саобраћајна инфраструктура аеродрома, тј. полетно-слетна стаза са припадајућим заштитним површинама и инсталацијама за одвођење оборинских вода и концепција система светлосног обележавања.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији коловозне конструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских вода да би се обезбедили услови за коришћење већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве.

Реализацијом планираних активности обезбедиће се услови за безбедно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.



13. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистичким пројектом обухваћена је површина Airside - контролисана страна аеродрома (цео простор у оквиру оградe), укључујући парцелу објекта контроле летења са торњем. Површина обухвата Урбанистичког пројекта износу ~ 195ha 83a 99m².

На територији града Ужица обухваћени су делови катастарских парцела бр. 897/1 КО Биоска, 4466/1 КО Стапари и 4466/6 КО Стапари.

На територији општине Бајина Башта обухваћени су делови катастарских парцела бр.3540/1 КО Злодол, 6756/3 КО Заглавак, 3670/1 КО Злодол, 3668/1 КО Злодол и 5566/2 КО Пилица.

Обухват Урбанистичког пројекта је приказан у графичком прилогу број 1. Катастарско-топографски план са обухватом Урбанистичког пројекта, док је приказ обухвата дат на свим графичким прилозима.

Обухват Урбанистичког пројекта дефинисан је координатама преломних тачака. Координате преломних тачака обухвата Урбанистичког пројекта:

A1.1	7397089.7603	4862391.6520	A2.52	7394457.9946	4862515.8924
A1.2	7397436.5233	4862278.9641	A2.51	7394406.5292	4862532.5693
A1.3	7397556.7862	4862107.8899	A2.50	7394403.3381	4862522.7216
A1.4	7397549.8204	4862086.1922	A2.49	7394370.3310	4862420.8611
A1.5	7397570.7315	4862079.2564	A2.48	7394285.9508	4862358.6235
A1.6	7397661.1336	4861817.9533	A1.27	7394278.0014	4862352.7601
A1.7	7397672.3944	4861777.6264	A1.28	7394246.6850	4862392.3240
A1.8	7397672.3944	4861735.7423	A1.29	7394207.7956	4862546.2231
A1.9	7397672.3944	4861700.7250	A1.30	7394180.2675	4862655.1616
A1.10	7397660.3867	4861656.3202	A1.31	7393979.5040	4862720.2443
A1.11	7397639.4878	4861610.5852	A1.32	7394017.0676	4862835.7411
A1.12	7397599.1976	4861561.5028	A1.33	7394107.4743	4863113.7141
A1.13	7397201.4941	4861690.3754	A1.34	7394113.9691	4863117.0381
A1.14	7397029.5974	4861746.0771	A1.35	7394301.4255	4863063.1290
A1.15	7396616.4973	4861879.9389	A1.36	7394341.9323	4863095.1451
A1.16	7395029.0860	4862394.3268	A1.37	7394680.7351	4863122.1277
A1.17	7394983.4700	4862369.7800	A1.38	7394855.8863	4863058.5405
A1.18	7394892.7800	4862320.5100	A1.39	7394933.7752	4862961.5698
A1.19	7394874.8000	4862310.7600	A1.40	7394952.5519	4862956.2457
A1.20	7394853.3900	4862299.1500	A1.41	7395023.2375	4862840.8573
A1.21	7394820.0100	4862281.0400	A1.42	7395077.0551	4862823.4181
A1.22	7394781.7200	4862260.2700	A1.43	7395142.3343	4862802.2649
A1.23	7394729.6400	4862232.0200	A1.44	7395146.7335	4862800.8394
A1.24	7394683.4400	4862206.9600	A1.45	7395242.2875	4862769.8759
A1.25	7394678.0000	4862204.0100	A1.46	7395388.0128	4862722.6548
A1.26	7394656.6349	4862192.4154	A1.47	7395458.9117	4862699.6806
A2.3	7394594.9009	4862274.2204	A1.48	7396695.4962	4862298.9753
A2.2	7394522.2149	4862370.5381	A1.49	7396737.3657	4862285.4078
A2.1	7394558.7374	4862483.2475	A1.50	7396773.0152	4862273.8559
A2.54	7394543.7351	4862488.1089	A1.51	7396826.7379	4862320.2016
A2.53	7394507.2721	4862499.9244	A1.52	7396839.1763	4862330.3296



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

A1.53	7396855.3025	4862340.2339	A1.58	7396972.8055	4862369.8274
A1.54	7396876.9237	4862351.1567	A1.59	7396991.9192	4862368.3255
A1.55	7396897.9003	4862359.2973	A1.60	7397004.4006	4862366.5693
A1.56	7396921.2560	4862365.4971	A1.61	7397021.6287	4862362.7766
A1.57	7396949.5775	4862369.2310			

II ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

II 1. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Аеродром Поникве се налази на око 12km северозападно од града Ужица. Својевремено је изграђен за потребе војске Југославије. Током војне интервенције НАТО алијансе аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције делимично су санирана оштећења и омогућено је коришћење аеродрома са редукованом дужином полетно-слетне стазе од 2.200m. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010.г. предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б.

У складу са прогнозама о повећању броја авиооперација као и стандардима прописаним у домаћој и међународној регулативи, анализирано је грађевинско стање и капацитети маневарских површина и утврђена је неопходност санације и реконструкције. Наведеној констатацији у прилог говори и закључак у Извештају о испитивању стања коловозних конструкција маневарских површина на аеродрому Поникве. Да би се обезбедили услови за пуно коришћење изграђене саобраћајне инфраструктуре аеродрома планирана је реконструкција и санација полетно-слетне стазе (ПСС), основне стазе ПСС и система за одвођење оборинских вода.

Полетно-слетна стаза (ПСС) изграђена је у периоду од 1979. до 1983. год. Димензије стазе су 3.087 x 45m. На северозападном крају ПСС изграђена је окретница, а поред једног и другог краја ПСС изграђене су платформе. Платформе су димензија 120 x 80m. Меродавни авион за димензионисање маневарских површина је био Boeing 727.

У току изградње ПСС вршена је измена пројектне документације у погледу дебљине и структуре коловозне конструкције, тако да према извештају Војно техничког инситута о завршним испитивањима аеродрома из 1983.г. просечна дебљина конструкције износи:

а. Средњи део ПСС (лево и десно од осе по 15m)

Деоница од km 0+000 до km 0+800

Хабајући слој	4cm
Битуменизирани носећи слој	17cm (9+8)
Туцаничка подлога	36-38cm

Деоница од km 0+800 до km 2+600

(постељица од земљано-каменитог материјала)

Хабајући слој	4cm
Битуменизирани носећи слој	16cm (8+8)
Туцаничка подлога	37-39cm

Деоница од km 2+600 до km 3+087



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

(постељица од стенске масе)	
Хабајући слој	4cm
Битуменизирани носећи слој	15cm (7+8)
Туцаничка подлога	39-41cm

б. Бочни делови ПСС (2 x 7.5m)

Хабајући слој	4cm
Битуменизирани носећи слој	8-9cm
Туцаничка подлога	45-46cm

Полетно-слетна стаза иницијално је пројектована са једностраним попречним нагибом од 1% и подужним нагибом нивелете који се креће од 0,475% до 1,24%.

Одводњавање застора ПСС врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Испод коловозне конструкције ПСС и спољних рулних стаза према платформама изграђена су два пропуста и седам кабловских пролаза.

Током НАТО бомбардовања 1999.г. полетно-слетна стаза је у више наврата била изложена појединачним и групним погоцима ваздухопловних убојних средстава различите врсте и калибра. Оштећења су била у облику отворених кратера (99 локација), камуфлета испод застора (22 локација) и површинских оштећења на застору. Током бомбардовања извршена је делимична поправка застора полетно-слетне стазе по војној методи "брзе поправке".

У циљу санације полетно-слетне стазе Савезно министарство за одбрану је 2002.г. уговорило са фирмом Центроинжињеринг израду Главног пројекта санације полетно-слетне стазе. Предмет пројекта је била санација оштећења типа кратер, типа камуфлета и ударних рупа на укупној дужини полетно-слетне стазе, а према условима за војно коришћење аеродрома.

Радови на санацији полетно-слетне стазе нису изведени на целој дужини стазе, већ само на делу стазе тако да је обезбеђено њено коришћење на скраћеној дужини од 2.200m. На несанираном делу стазе извршено је само затрпавање кратера.

Да би се утврдило стање коловозних конструкција маневарских површина и њихов функционални и структурни капацитет у односу на очекивано саобраћајно оптерећење, током јула и августа месеца 2015.г. извршено је детаљно испитивање коловозних конструкција. Испитивање је извршено применом стандарних метода за испитивање коловозних конструкција на аеродромима кроз следеће кораке:

- Анализа доступне документације о изградњи, извршеним реконструкцијама и одржавању и прикупљање података који могу бити значајни за вршење теренских и лабораторијских испитивања и давања оцене о стању конструкције;
- Визуелно снимање оштећености застора коловозних конструкција у складу са PAVER методологијом и одређивање Индекса стања коловоза PCI (Pavement Condition Index);
- Анализа система за дренарање површинских и подземних вода, оцена функције и стања;
- Испитивање носивости коловозних конструкција недеструктивном методом применом уређаја са импулсним оптерећењем;



Јавно предузеће

„ УЖИЦЕ РАЗВОЈ “ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

- Мерење преноса оптерећења на прскотинама асфалтног застора;
- Мерење храпавости застора (отпора клизања);
- Мерење равности застора;
- Узорковање и лабораторијско тестирање материјала из слојева коловозних конструкција;
- Теренски опит носивости и збијености методом динамичког конусног пенетрометра DCP
- Дефинисање физичко механичких својстава слојева коловозне конструкције на основу резултата лабораторијског испитивања узорака, теренских опита и рачунског одређивања модула еластичности из измерених угиба;
- Оцена функционалног и структурног стања постојећих коловозних конструкција;
- Прорачун PCN (Pavement Clasificassion Number) за испитиване конструкције;
- Процена експлоатационог века испитиваних конструкција;
- Предлог могућих решења рехабилитације.

ЈП Аеродром Поникве оператер аеродрома има Сагласност за коришћење аеродрома од 07.03.2019. године. Референтни код аеродрома је 2В, а услови за коришћење аеродрома су VFR, дању.

III ПЛАНИРАНО СТАЊЕ - УСЛОВИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ

III 1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА, УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

Планирана намена:

Аеродром "Поникве" налази се у обухвату ПГР "Аеродром Поникве". ПГР-ом је одређена намена, тако да је простор у обухвата Плана подељен је на **простор аеродрома и подручје ван аеродрома**.

Простор аеродрома се састоји од:

- Airside - контролисане стране аеродрома
- Landside - јавне стране аеродрома
- Простора резервисаног за будући развој аеродрома

У оквиру **Airside - контролисане стране аеродрома** разграничене су површине следећих намена:

Површина за кретање ваздухоплова (Movement area) је део аеродрома који се користи за полетање, слетање и кретање ваздухоплова по земљи, а који се састоји од:

- **маневарске површине (Manoeuvring area)** - дела аеродрома или летелишта одређеног за полетање и слетање ваздухоплова (полетно-слетна стаза- Runway) и кретање ваздухоплова у вези са полетањем и слетањем, искључујући платформе;
- **платформе (Apron)** - дела аеродрома одређеног за прихват и отпрему ваздухоплова, путника и ствари, снабдевање ваздухоплова горивом и мазивом и паркирање, боравак и одржавање ваздухоплова;



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

- **платформа за чекање (Holding bay)** је одређена површина намењена за чекање или мимоилажење ваздухоплова да би се олакшало ефикасно кретање ваздухоплова по земљи.

Заштитне површине (Shoulder) за маневарске површине и платформу су површине уз ивицу коловозног застора, одређених димензија, тако припремљене да омогуће прелаз између коловозног застора и суседне површине. Заштитни појас садржи следеће површине:

- **основна стаза полетно-слетне стазе (Runway strip)** је одређена површина која обухвата полетно-слетну стазу и продужетак за заустављање, која је намењена за смањење ризика од оштећења ваздухоплова који скрене са полетно-слетне стазе и заштиту ваздухоплова који је надлеће, за време узлетања односно слетања;
- **заштитна површина** краја полетно-слетне стазе (Runway end safety area, RESA) је простор симетричан у односу на продужену осу полетно-слетне стазе, намењен смањењу ризика од оштећења ваздухоплова при слетању и полетању;
- **претпоље (Clearway)** је одређена правоугаона површина на земљи или води, под контролом оператера аеродрома, одабрана, односно припремљена као одговарајућа површина изнад које авион може да обави део свог почетног пењања до одређене висине;
- **продужетак за заустављање (Stopway)** је одређена правоугаона површина на земљи на крају расположиве полетно-слетне стазе, припремљена тако да буде погодна површина на којој ваздухоплов може да се заустави у случају прекинутог полетања;
- **Површине за аеродромске службе и објекте у оквиру Airside - контролисане стране аеродрома** (прецизно одређени делови пристанишне зграде, робно царинског складишта, а према процени и други објекти у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Правилником о аеродромима и домаћим и међународним прописима који дефинишу ову област)
- **Површине за смештај авиона лаке авијације - зона «Б»**
- **Површине за развој спортског ваздухопловства - зона «Ц»**
- **Интерне и сервисне саобраћајнице**
- **У оквиру Airside су и површине за светлосно обележавање ПСС-а, прилазна светла (у случају Аеродрома Поникве делимично), заштитни појас уређаја за инструментално слетање ваздухоплова (LL и GP).**

У оквиру **Landside - јавне стране аеродрома**, одређене су површине за **аеродромске објекте и службе**:

- Површине и објекти намењени за прихват и отпрему путника, пртљага, робе и поште (пристанишна зграда, робно царинско складиште);
- Површине и објекти намењени за аеродромске службе (гараже, радионице, трафо станица, електро регулациона постројења, радне платформе, котларница за грејање, магацини, ватрогасно спасилачка служба и складишта и служба за снабдевање горивом и сл.);
- Површине и објекти контроле летења са торњем и техничком службом;
- Резервоари и танквана за снабдевање аеродрома горивом
- Саобраћајнице, паркинзи и гараже за приступ аеродрому.



Урбанистичка регулација:

ПГР-е "Аеродром Поникве", као планом вишег реда, је дефинисана регулациона линија:

- регулациона линија (планирана) и
- регулациона линија која се поклапа са границом кат. парцеле.

Регулационим линијама (углавном саобраћајница) дефинисан је облик и величина блока. Простор у обухвату УП-а, према ПГР-у, је подељен на блокове А1 (простор у оквиру оградe) и А6 (парцела објекта контроле летења са торњем).

У зони аеродрома као површине јавних намена и објекти јавне намене, опредељени су:

- Airside - контролисана страна аеродрома (цео простор у оквиру оградe);
- саобраћајне површине у оквиру landside (саобраћајнице, паркинг за аутобусе и аутомобиле, гараже);
- објекти намењени за прихват и отпрему путника, пртљага, робе и поште;
- површине и објекти контроле летења са торњем и техничком службом;
- резервоари и танквана за снабдевање аеродрома горивом.

Саобраћајно решење:

Комплекс аеродрома "Поникве", са јужне стране делом тангира, а делом пресеца општински пут ОП 24 Дужи-Пеар-Кадиња Главаца-Љубичићи-Станојчићи- Поникве (веза са ОП 22), а од југа ка северу кроз овај простор пролази, а са источне стране тангира га општински пут ОП 22 Студени ДО-Поникве-Кадињача (веза са државним путем ИБ реда бр.23).

Према ПГР-у "Аеродром Поникве", локалну путну мрежу чине:

Примарне саобраћајнице које представљају везе комплекса аеродрома "Поникве" са мрежом државних путева. Према категоризацији постављеној Просторним планом Града Ужица, то су општински путеви II категорије бр.22 Студени До-Поникве-Кадињача (веза са државним путем ИБ реда бр.23) и бр.24 Дужи-Пеар-Кадиња Главаца-Љубичићи-Станојчићи-Поникве (веза са ОП бр.22). Постојећом ситуацијом и нивелацијом геометријом, и планираном доградњом елемената њихових попречних профила, предметни путни правци представљају саобраћајнице највишег ранга.

III 2. НАЧИН И УСЛОВИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, ИЗГРАДЊЕ И УРЕЂЕЊА

Предмет УП је основна саобраћајна инфраструктура аеродрома, тј. полетно-слетна стаза са припадајућим заштитним површинама и инсталацијама за одвођење оборинских вода и концепција система светлосног обележавања.

С обзиром да по пројекту из 2002.г. радови на санацији полетно-слетне стазе нису изведени на целој дужини стазе, већ само на делу стазе, тако да је обезбеђено њено коришћење на скраћеној дужини од 2.200m, планирана је реализација реконструкције ПСС, основне стазе ПСС и система одводњавања кроз фазе.



III 2.1. Санација и реконструкција коловозне конструкције полетно-слетне стазе

Прва фаза радова се односи на санацију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од km 2+200 до km 3+087 и поправку застора полетно-слетне стазе на деоници од km 0+000 до km 2+200. Обухваћени су радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС насталих дејством убојних средстава током НАТО бомбардовања и наношење новог хабајућег слоја на целој деоници као и поправку застора на преосталом делу полетно-слетне стазе у циљу побољшања функционалног стања застора. Саставни део пројекта је доградња окретнице за критични авион типа B757 уз праг RWY28, санација и доградња везне рулне стазе прага RWY10 платформе и нивелационо уклапање на деоницу ПСС од km 0+000 до km 2+200. Санација коловозне конструкције се врши одстрањивањем насутог материјала на местима оштећења, заменом подтла и збијањем до достизања захтеваног модула стишљивости и израдом носећих слојева коловозне конструкције до површине неоштећеног дела застора. Због високог процента оштећене површине застора и услова равномерности коефицијента трења хабајућег слоја, предвиђено је наношење новог хабајућег слоја на целој деоници ПСС на којој се врши санација оштећења.

Друга фаза радова се односи на реконструкцију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од km 0+000 до km 2+200 и изградњу банкина са коловозном конструкцијом (shoulder) на целој дужини полетно-слетне стазе. Реконструкција коловозне конструкције ове деонице се врши у циљу дугорочног побољшања функционалних и структурних карактеристика коловозне конструкције. Реконструкција коловозне конструкције на овој деоници ПСС се врши заменом хабајућег слоја асфалта.

Санација и реконструкција коловозне конструкције полетно-слетне стазе биће детаљније приказана у даљој разради техничке документације.

III 2.2. Санација и реконструкција основне стазе полетно-слетне стазе

Планирана је санација и реконструкција основне стазе полетно-слетне стазе (Runway Strip). Радови се односе на неопходне земљане радове у циљу нивелације основне стазе.

За безбедно коришћење аеродрома потребно је обезбедити основну стазу полетно-слетне стазе у складу са условима прописаним у ICAO Annex-у 14. Аеродром тренутно располаже са основном стазом укупне ширине 60m која одговара условима за визуелно слетање. За инструментално слетање препоручена ширина основне стазе је 280m. На основу геодетског снимка терена потребно је испитати усаглашеност постојећег стања основне стазе полетно-слетне стазе са захтевима из ICAO Annex 14 и извршити проверу постојања препрека у заштитној прелазној равни аеродрома. Анализа се врши на основу дефинисане локације прагова и крајева ПСС за максималне декларисане дужине ПСС из Студије могућих положаја прагова и крајева полетно-слетне стазе на аеродрому "Поникве".

Прва фаза се односи на грађевинске радове на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома као и нивелацију површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из



ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу укупне ширине 150m.

Друга фаза се односи на грађевинске радове на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома као и нивелацију површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 за инструментално слетање. Радови се односе на поврећање укупне ширине основне стазе са 60m односно 150m на 280m заједно са контролом препрека у прелазној заштитној равни аеродрома.

Санација и реконструкција основне стазе полетно-слетне стазе биће детаљније приказана у даљој разради техничке документације.

III 2.3. Реконструкција система за одвођење оборинских вода

Полетно-слетна стаза (ПСС) аеродрома Поникве има једнострану попречну нагиб. Одводњавање застора стазе врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Постојеће стање система у лошем је грађевинском стању, тако да на највећем делу трасе нема потребан капацитет. Поред тога раније пројектовани и изведен систем није усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе. Због наведеног, потребно је извршити реконструкцију система за одвођење оборинских вода на целокупној траси полетно-слетне стазе.

Имајући у виду геолошку грађу терена на коме се налази полетно-слетна стаза и нивелацију основне стазе, у првој фази реконструкције планирано слободно упуштање површинских вода са застора у основну стазу. Уз ивицу основне стазе планирана је израда латералног канала.

У другој фази реконструкције полетно-слетне стазе и доградње банкина са застором, у даљој разради техничке документације размотриће се оправданост примене затвореног система одводњавања површинских вода са застора ПСС и банкина.

Реконструкција система за одвођење оборинских вода биће детаљније приказана у даљој разради техничке документације.

III 2.4. Изградња платформе за паркирање ваздухоплова

Планирана је изградња платформе за паркирање ваздухоплова крутог коловоза.

Изградња платформе за паркирање ваздухоплова биће детаљније приказана у даљој разради техничке документације.

III 2.5. Систем светлосног обележавања

Концепција Система светлосног обележавања (ССО) маневарских површина аеродрома "ПОНИКВЕ" одређује услове, као и потребне техничке и технолошке елементе неопходне за постављање светлосне, електроенергетске и инсталационе опреме са системом даљинског управљања и мониторинга.

Светлосне, електроенергетске и инсталационе опреме у појединим светлосним целинама прилагођене су класи, намени, локацији и осталим параметрима и



захтевима. За напајање светлосне опреме примењени су Регулатори константне струје и аеродромски серијски струјни кругови система 6,6 А.

За потребе брзог, сигурног а истовремено једноставног даљинског управљања и мониторинга предвиђено је да се у Контролном торњу SMATSA (TWR) постави Командни панел са потребним бројем управљачких елемената и са индикацијом радног стања и стања појединих светлосних целина ССО.

Реконструкција Система светлосног обележавања (ССО) биће детаљније приказана у даљој разради техничке документације.

IV ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА И УСЛОВИ ПРИКЉУЧЕЊА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

Прибављени услови прикључења комплекса аеродрома "Поникве" на комуналну инфраструктуру, садрже и начин прикључења планираних објеката (Зграда за прихват и отпрему путника - путнички терминал, Ватрогасно-спасилачка станица), који нису предмет урбанистичке разраде овог Урбанистичког пројекта, а у функцији су будућег развоја аеродрома.

IV 1. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКУ МРЕЖУ

Према достављеним условима Електродистрибуције Србије, Огранак Електродистрибуција Ужице, укупна очекивана снага свих планираних објеката је 1.2 MW.

За потребе прикључења планираних објеката на дистрибутивни систем електричне енергије, неопходно је поред постојеће трафостанице 10/0,4 kV, 630 kVA "Аеродром", обезбедити простор за изградњу трафостанице 10/0,4 kV "Фар" и коридор за повезивање ових трафостаница подземним кабловским водовима 3xХНЕ 49-А 1x150mm², 10 kV са уклапањем у постојећу и планирану мрежу 10 kV.

За потребе прикључења предметних објеката на дистрибутивни систем електричне енергије потребно је изградити трафостаницу 35/10 kV "Кадињача" са подземним кабловским водовима 3xХНЕ 49-А 1x150 mm², 10 kV од локације трафостанице до аеродрома. Изградња претходно поменуте трафостанице није предвиђена трогодишњим планом пословања оператора дистрибутивног система Електродистрибуција Србије.

Услови изградње (правила грађења) за планирану електроенергетску инфраструктуру у свему према издатим условима Електродистрибуције Србије, Огранак Електродистрибуција Ужице.

Услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку обједињене процедуре.



Јавно предузеће

„ УЖИЦЕ РАЗВОЈ “ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

IV 2. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ВОДОВОДНУ И КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ

Водовод:

Према Одговору на захтев бр. 350-20/21 од 01.03.2021.г., бр. 03-281/3 од 17.03.2021.год, које је доставило ЈКП "Водовод" Ужице наведено је да је постојећи водоводни систем "Поникве" локални водовод и да није у саставу градске водоводне мреже.

Да би се планирани објекти прикључили на постојећи водоводни систем "Поникве", неопходно је:

- извршити хидрогеолошка истраживања и утврдити резерве подземних вода изворишта "Ћосића врело", као и одредити зоне санитарне заштите изворишта,
- урадити комплетну анализу стања постојећег водоводног система "Поникве",
- урадити пројектно-техничку документацију за реконструкцију објекта на изворишту и реконструкцију и доградњу дистрибутивног водоводног система (Идејно решење, Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за извођење).

По изради претходно наведене техничке документације и исходавању потребних дозвола, могуће је приступити извођењу радова, а по њиховом завршетку и прикључењу предметних објеката. Неопходно је урадити и Пројекат изведеног објекта за реконструкцију објекта на изворишту и реконструкцију и доградњу дистрибутивног водоводног система ради прибављања употребне дозволе.

Претходно наведеним активностима би се стекли услови за преузимање водоводног система "Поникве" од стране ЈКП "Водовод" Ужице на управљање и одржавање и у циљу прикључења аеродромског комплекса на исти.

Према важећем ПГР "Аеродром Поникве", водоснабдевање зоне аеродрома/простора у обухвату Урбанистичког пројекта, обезбедиће се из водоизворишта "Ћосића врело" са постојећег примарног вода изградњом секундарне водоводне мреже и потребних објеката (резервоара). Неопходна је и реконструкција постојећих објеката водовода. Подручје Поникава се сада снабдева водом преко разводне мреже из резервоара Буковик.

Снабдевање водом за противпожарне потребе је са истог изворишта, уз обавезну изградњу резервоара и хидрантске мреже уз платформу и путнички терминал.

Водовод "Поникве - Стапари" је пренет од стране Града Ужица на привремено коришћење, управљање и одржавање Месној заједници "Стапари" (Одлука о привременом поверавању водовода на коришћење, управљање и одржавање, II број 325-15/13 од 03.04. 2013.године).

Фекална канализација:

Према Одговору на захтев бр. 350-20/21 од 01.03.2021.год., бр. 03-281/3 од 17.03.2021.год, које је доставило ЈКП "Водовод" Ужице наведено је да за прикључење планираних објеката Аеродрома "Поникве" на канализациону мрежу тренутно не постоје технички услови.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

На простору у обухвату Урбанистичког пројекта нема изграђене мреже градске фекалне канализације. Важећим ПГР-ом планирана је санитарно фекална канализациона мрежа и постројење за пречишћавање отпадних вода, на месту постојеће ешмерске јаме, која није у функцији и која је у ранијем периоду изграђена од стране војске. Као прелазно решење, до изградње претходно поменутог постројења могућа је изградња непропусних септичких јама за потребе путничког терминала, ватрогасне станице и музеја.

Кишна канализација:

У обухвату Урбанистичког пројекта нема изграђене мреже градске кишне канализације. Изградња кишне канализације је предвиђена важећим ПГР-ом. Планом се предвиђа обавезно одвођење атмосферских вода са свих асфалтираних и бетонских површина и кровова планираних објеката, и њихово пречишћавање зависно од локације настанка (уградња сепаратора). Концепција одвођења и пречишћавања атмосферских вода, дефинисана је по локацијама настанка и прикупљања атмосферских вода. Није дозвољено упуштање отпадних санитарно-фекалних вода у систем одвођења атмосферских вода или обрнуто.

Постоји изграђен систем одводњавања полетно-слетне стазе, који је у ранијем периоду изградила војска и који је данас у лошем стању. Планирана је његова реконструкција и доградња и евакуација прикупљених вода.

Пројектовати укрштање и паралелно вођење инсталација атмосферске канализације са другим инфраструктурним инсталацијама у складу са прописима.

IV 3. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА И ЗА ПРИКЉУЧАК НА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНУ МРЕЖУ

Према техничким условима "Телеком Србија" ад, у обухвату Урбанистичког пројекта налазе се подземни каблови Приступне мреже (бакарни) и каблови транспортне мреже (оптички кабл).

Планиране радове на простору у обухвату Урбанистичког пројекта извести у свему према Техничким условима "Телеком Србија" ад (тачке 1. до 18.).

Прикључење планираних објеката извести са постојећег надземног оптичког кабла (ADSS 2x6), који је завршио у објекту за прихват путника на Switch у Rack орману.

Изградња унутрашњих инсталација којима ће се објекат повезати на постојећу мрежу Телекома обавеза је Инвеститора објекта. Инсталацију планирати FTP/UTP кабловима категорије 5е или 6. Полагање инсталационих каблова планирати у цев у зиду.

V. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

V 1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПГР "Аеродром Поникве" је прописао обавезу одлучивања о потреби израде процене утицаја на животну средину. « У циљу контроле животне средине на планском подручју,



Јавно предузеће

„ УЖИЦЕ РАЗВОЈ “ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

прописивања, спровођења и контроле над применом мера за заштиту животне средине, обавезно је покретање поступка процене утицаја на животну средину пред надлежним органом за заштиту животне средине и доношење одлуке о изради/не изради Студије о процени утицаја на животну средину за планиране пројекте и радове, потенцијалне значајне изворе загађивања ваздуха, земљишта, површинских и подземних вода, у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 114/08).

При извођењу радова на подручју Плана, свако градилиште мора бити уређено тако да се спречи свако евентуално (случајно) просипање, процуривање загађујућих материја (уља, нафта и остали нафтни деривати, хемикалије, отпади) које могу да загаде подземне воде/издани. У том смилу, градилишта морају бити обезбеђена тако да се спрече потенцијалне хаварије: контролисано допремање потребног грађевинског материјала; транспорт материја које су по свом саставу штетне и опасне за подземне воде (нафта и нафтни деривати) мора се обављати само атестираним превозним средствима; испод привремених депонија грађевинског материјала и грађевинског отпада и градилишног паркиралишта, постављају се непропусне фолије, отпорне на угљоводонике, уз адекватан контролисани дренажни систем за прикупљање потенцијално зауљених отпадних вода, са сталним надзором.

Одвођење вода са сваке појединачне инфраструктурне површине (полетно-слетне стазе, рулне стазе, платформе, паркинг простора, гараже, перионица, простора за одлеђивање авиона и осталих локација где настају и могу настати потенцијално зауљене/загађене воде) предвидети уз уградњу адекватног водонепропусног материјала (премази, фолије, геотекстил) којима би се онемогућило продирање загађивача у водоносну средину и тиме спречила свака намерна или случајана контаминација подземних вода/издани у предметној еколошкој целини. Обавезни су уређаји за третман потенцијално зауљених вода (сепаратори-таложници уља и масти) на прикључку сливних површина. Квалитет третираних вода се мора довести до захтеваног нивоа квалитета који се може упустити у реципијент или околни терен, у складу са законском регулативом, а према водним условима надлежног водопривредног предузећа ».

V 2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

Министарство унутрашњих послова Републике Србије не издаје услове заштите од пожара за потребе израде урбанистичких пројеката. У поступку издавања Локацијских услова потребно је прибавити посебне Услове заштите од пожара и експлозија.

Према Елаборату "Правила ваздушног саобраћаја за потребе аеродрома Поникве", мај 2014.г., аутор Драгољуб Трговчевић, дипл.инж.вазд. саобраћаја, коришћеног за израду ПГР "Аеродром Поникве":

« На аеродромима који се користе за јавни авио-превоз мора да постоји спољна хидрантска мрежа за гашење пожара. Цevi разводног цевовода у спољној хидрантској мрежи и цevi за сваки хидрант морају да имају пречник према прорачуну, који није мањи од 100 mm. Притисак воде у спољној хидрантској мрежи одређује се прорачуном, зависно од минималног протока воде прописаног за одређену ватрогасну категорију аеродрома и висину објекта или ваздухоплова који се штити, али не сме да буде мањи од 5 bar. Ако спољна хидрантска мрежа има довољну количину воде, а притисак воде у



њој не испуњава прописан услов на аеродрому који се користи за јавни авио-превоз, мора да се угради уређај за повећање притиска воде, чији напор пумпе одговара потребама при притиску који на мосту платформе износи најмање 5 bar. Поред примарне водоводне мреже аеродрома који се користе за јавни авио-превоз морају да имају резервоар за воду чији капацитет омогућава два узастопна пуњења главних ватрогасних возила. Резервоар за воду поставља се тако да не омета саобраћај на површини за кретање у зони аеродрома. Капацитет пумпи за утакање воде у главно ватрогасно возило мора да буде такав да омогућава брзо пуњење, односно одржавање одговарајућег континуитета за набављање средства за гашење пожара и не може да буде мањи од 3.000 l/min. До хидранта односно резервоара за воду морају да се обезбеде прилазни путеви. Количина и врста опреме за спашавање и гашење одређује се према ватрогасној категорији аеродрома, а ватрогасна категорија се одређује према највећој дужини авиона који нормално користи аеродром и ширини његовог трупца. »

V 3. ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Увидом у ПГР "Аеродром Поникве", у обухвату Урбанистичког пројекта нема заштићених, евидентираних ни објеката под претходном заштитом по Закону о културним добрима.

Увидом у ПГР "Аеродром Поникве", на простору обухваћеном Урбанистичким пројектом нема заштићених природних добара, а ни међубародно значајних подручја (IPA, IBA, RBA, Ramsar), укључујући и природна добра планирана за заштиту (евидентирана или она за која су отпочете активности, као што су теренска истраживања и др.). Предметно подручје није део јединствене Еколошке мреже Републике Србије.

Уколико се током планираних радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минеролошко-петрографске објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине и да предузме мере како се природно добро не би оштетило или уништило до доласка овлашћених лица.



Јавно предузеће

„ УЖИЦЕ РАЗВОЈ “ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931