



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ МОСТА У УЖИЦУ,
ГРАД УЖИЦЕ

ОБРАЂИВАЧ : ЈП "УЖИЦЕ РАЗВОЈ" УЖИЦЕ

Ужице, фебруар 2021. године

**ВРСТА УРБАНИСТИЧКО-ТЕХНИЧКОГ
ДОКУМЕНТА**

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

НАРУЧИЛАЦ ПРОЈЕКТА

ГРАД УЖИЦЕ

ОБРАЂИВАЧ

ЈП "УЖИЦЕ РАЗВОЈ" УЖИЦЕ
Улица Вуколе Дабића бр. 1-3

ДИРЕКТОР

НИКОЛА МАКСИМОВИЋ, дипл. инж. маш.

**КООРДИНАТОР ЗА УРБАНИЗАМ И
РАЗВОЈ**

РУЖА ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

АНА МИЛИВОЈЕВИЋ, дипл.инж.арх.
Лиценца бр. 200 1153 09

**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ ИДЕЈНОГ
РЕШЕЊА**

ПЕТАР ЈОВИЧИЋ, дипл.инж.арх.
Лиценца бр. 300 М980 14

РАДНИ ТИМ

ЈП "УЖИЦЕ РАЗВОЈ" УЖИЦЕ

АНА МИЛИВОЈЕВИЋ, дипл.инж.арх.
ВЕСНА ЈОВАНЕТИЋ, дипл. географ
РУЖА ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх.
МИЛА АРСОВИЋ, дипл.планер
ВЕРА АЛЕКСИЋ, грађ.тех.

САДРЖАЈ

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- РЕШЕЊЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРЕДУЗЕЋА
- РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
- ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
 - РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА /У СКЛОПУ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА КОЈИ ЈЕ САСТАВНИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА/
 - ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА /У СКЛОПУ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА КОЈИ ЈЕ САСТАВНИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА/
- ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

- I 1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- I 2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- I 3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „КОТЛАРНИЦА НА МЕЂАЈУ“ И ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „УЖИЦЕ-ЦЕНТРАЛНИ ДЕО“ II ФАЗА

II ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА

- II 1. КОНЦЕПТ И НАМЕНА УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКОГ РЕШЕЊА
- II 2. УРБАНИСТИЧКА РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА
- II 3. ФУНКЦИОНАЛНО РЕШЕЊЕ МОСТА

III УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ТЕХНИЧКУ И КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

- III 1. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ГРАДСКУ САОБРАЋАЈНУ МРЕЖУ
- III 2. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКУ МРЕЖУ

IV УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПОСТОЈЕЋУ И ПЛАНИРАНУ МРЕЖУ И ОБЈЕКТЕ ТЕХНИЧКЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

- IV 1. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПОСТОЈЕЋУ ГАСНУ МРЕЖУ
- IV 2. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПОСТОЈЕЋУ И ПЛАНИРАНУ ТОПЛОВОДНУ МРЕЖУ
- IV 3. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПОСТОЈЕЋУ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНУ МРЕЖУ

V УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ
МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
ПРОТИВПОЖАРНЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ
ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА
ОСТАЛЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ

ГРАФИЧКИ ДЕО

- 1. ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА СА КАТАСТААРСКО -ТОПОГРАФСКИМ ПОДАЦИМА
- 2. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "КОТЛАРНИЦА НА МЕЂАЈУ"
- 3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „УЖИЦЕ-ЦЕНТРАЛНИ ДЕО“ II ФАЗА
- 4. РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЦИЈЕ
- 5. УРБАНИСТИЧКА РАЗРАДА ЛОКАЦИЈЕ
- 6. ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАНЕ КОМУНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

СИТУАЦИЈА
ОСНОВА
ПРЕСЕК 1-1
ПРЕСЕК 2-2
ДЕТАЉ 1
ИЗГЛЕД 3-3
ИЗГЛЕД 4-4
ПРИКАЗ 3Д

ДОКУМЕНТЦИОНА ОСНОВА УП

- **Студија оправданости** за котларницу у зони обухвата ПДР „Котларница на Међају“, бр. 935 од 29.10.2020.год. (наш бр.10-329 од 02.11.2020.год.), који је доставило ЈКП “Градска топлана Ужице“,
- **Решење Градоначелнице** града Ужице којим се овлашћује ЈП "Ужице развој" да изради Урбанистички пројекат за изградњу инфраструктурног моста на реци Ћетињи у Ужицу, Град Ужице, број II 035-46/20 од 08.12.2020. год. (наш бр. 10-329/11 од 08.12.2020.год.),
- **Копија катастарског плана** за катастарску парцелу 12082/1 КО Ужице, издата од стране Републичког геодетског завода – Служба за катастар непокретности Ужице, број 953-1/2020-1272 од 20.11.2020. год. (наш бр. 10-329/12 од 14.12.2020.год.),
- **Копија катастарског плана** за катастарске парцеле 12048/1 и 8496/5 КО Ужице, издата од стране Републичког геодетског завода – Служба за катастар непокретности Ужице, број 953-1/2020-1315 од 08.12.2020. год. (наш бр. 10-329/12 од 15.12.2020.год.),
- **Извод из листа непокретности** број 10142, издат од стране Републичког геодетског завода, Геодетско-катастарски информациони систем – Служба за катастар непокретности Ужице, број 953-1/2020-1272 од 23.11.2020. год. (наш бр. 10-392/12 од 14.12.2020.год.),
- **Извод из листа непокретности** број 12418 и 10787, издат од стране Републичког геодетског завода, Геодетско-катастарски информациони систем – Служба за катастар непокретности Ужице, број 953-1/2020-1315 од 08.12.2020. год. (наш бр. 10-329/12 од 15.12.2020.год.),
- **Копија катастарског плана водова** за к.п. 12082/1 КО Ужице, издата од стране Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности-Одељења за катастар водова Ужице, бр. 956-01-307-18792/2020 од 02.12.2020.год. (наш бр. 10-329/12 од 14.12.2020.год.),
- **Катастарско-топографски план**, који је урадио "Геодетски биро Кљајић", бр. 974 од 05.11.2020.год. (наш бр. 10-329/4 од 10.11. 2020. год.), а који је доставило ЈКП “Градска топлана Ужице“,
- Технички услови за прикључак на градску саобраћајну мрежу ради израде урбанистичког пројекта за урбанистичко техничку разраду к.п. бр. 12082/1 КО Ужице ради изградње инфраструктурног моста и редизајн колско-пешачког моста краља Александра на реци Ћетињи, бр. 09-1025/1 од 02.11.2020.год., које је издало ЈП “Ужице развој“ Ужице, наш бр. ?
- Технички услови за израду урбанистичког пројекта за урбанистичко техничку разраду к.п. бр. 12082/1 КО Ужице ради изградње инфраструктурног моста и редизајн колско-пешачког моста краља Александра на реци Ћетињи, бр. ТУ-09/2020 или 904 од 26.10.2020.год. (наш бр. 10-329/1 од 02.11.2020.год.), које је издало ЈКП “Градска топлана Ужице“,

- Обавештење бр. 8406/1 од 17.11.2020.год. (наш бр. 10-329/5 од 23.11.2020.год.), које је издало **ЈВП „Србијаводе Београд“, Водопривредни центар „Морава“ Ниш,**
- Технички услови за потребе израде урбанистичког пројекта на к.п. 12082/1 КО Ужице ради изградње инфраструктурног моста на реци Ћетињи, бр. 3357-11/2020 од 30.11.2020.год. (наш бр. 10-329/7 од 01.12.2020.год.), које је издало **АД „Ужице-гас“,**
- Услови за израду урбанистичко-техничке документације за изградњу објекта у циљу израде Урбанистичког пројекта за урбанистичко техничку разраду к.п. бр. 12082/1 КО Ужице ради изградње инфраструктурног моста и редизајн колско-пешачког моста краља Александра на реци Ћетињи, бр. 06-07/25482 од 02.12.2020.год. (наш бр. 10-329/9 од 07.12.2020.год.), које је издало **ЈП “Србијагас“ Нови Сад, Сектор за развој,**
- Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела број 12082/1 КО Ужице), Ужице, бр. 8М.1.0.0-Д-09.15.-313075-20 од 20.11.2020. год. (наш бр. 10-329/10 од 08.12.2020.год.), које је издао Оператор дистрибутивног система **„ЕПС Дистрибуција“ доо Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице,**
- Допуна услова 8М.1.0.0.-Д.09.15.-313075-20 од 21.11.2020.год. за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр. 12082/1 КО Ужице, Ужице), бр. 8М.1.0.0-Д-09.15.-372233-20 од 21.12.2020.год., које је издао Оператор дистрибутивног система **„ЕПС Дистрибуција“ доо Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице,**
- Технички услови за израду урбанистичког пројекта за урбанистичко техничку разраду к.п. бр. 12082/1 КО Ужице ради изградње инфраструктурног моста и редизајн колско-пешачког моста краља Александра на реци Ћетињи, бр. 363974/3-2020 од 26.11.2020.год. (наш бр. 10-329/8 од 02.12.2020.год.), које је **издао „Телеком Србија“,** Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље,
- Услови за потребе израде урбанистичког пројекта VIII бр. 352-1066/20 од 23.12.2020.год. (наш бр. 10-329/16 од 25.12.2020.год.), које је издао Град Ужице, **Градска управа за инфраструктуру и развој.**
- **Идејно решење** инфраструктурног моста , који је израдио Студио за пројектовање „ F Studia“ , пројектант Петар Јовичић, дипл. инг. арх. , број лиценце 300 М980 14

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

ПРОЈЕКАТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ МОСТА, ГРАД УЖИЦЕ

За одговорног урбанисту при изради урбанистичко-техничког документа - Урбанистички пројекат за изградњу инфраструктурног моста, град Ужице, одређујем:

АНУ МИЛИВОЈЕВИЋ, дипл.инж.арх., лиценца број 200 1153 09

Одговорни урбаниста ће приликом израде техничке документације поступати у свему према одредбама Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020)

Директор

Никола Максимовић, дипл.инж.маш.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ МОСТА, ГРАД УЖИЦЕ, ИЗРАЂЕН ЈЕ У СКЛАДУ СА:

- Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020),
- прописима донетим на основу Закона,
- важећим планским документом - План детаљне регулације " Котларница на Међају" ("Сл. лист града Ужица", бр. 35/15) и Планом генералне регулације „Ужице- централни део“ II фаза

одговорни урбаниста

Ана МИЛИВОЈЕВИЋ,
дипл.инж.арх.
лиценца број 200 1153 09

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

I 1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта за изградњу инфраструктурног моста, (у даљем тексту: Урбанистички пројекат) садржан је у Закону о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др. закон и 9/2020) и Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр.32/2019).

Плански основ представља **План детаљне регулације "Котларница на Међају"** ("Сл. лист града Ужица", бр.35/15). Планом је прописана обавеза израде урбанистичко-архитектонског конкурса. О резултату **конкурса за израду урбанистичко-архитектонског решења инфраструктурног моста** и редизајн постојећег колско-пешачког моста у Ужицу (на месту бившег Моста краља Александра) сачиљен је Извештај жирија бр. 07-27 од 28.01.2019. год.

Прописана је и обавезна израда **урбанистичког пројекта** за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локације за локацију инфраструктурног моста и редизајн колско-пешачког моста.

Потврђивањем Урбанистичког пројекта створиће се услови за издавање локацијских услова за реализацију пројекта изградње моста.

Планом генералне регулације "Ужице-централни део" II фаза ("Сл.лист града Ужица" бр. 33/19) је обухваћен и простор усвојеног Плана детаљне регулације „Котларница на Међају“. Усвојеним ПГР предвиђена је корекција регулационих линија, чеме се не утиче на усвојена решења ПДР-а.

На графичком прилогу бр.5 ПГР-а - УРБАНИСТИЧКА ПАРЦЕЛАЦИЈА - РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ И ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ И ПОВРШИНЕ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ, координатама преломних тачака су дефинисане регулационе линије: планирана, регулациона линија из усвојених планова која се задржава и регулациона линија из усвојених планова која се укида.

I 2. ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистичким пројектом је обухваћен и простор непосредно уз планирани мост ради приказа функционалног, ситуационог и нивелационог усклађивања у постојећу саобраћајну мрежу и комуналну и техничку инфраструктуру. Предмет разраде овог УП је саобраћајни објекат-инфраструктурни мост.

Подручје разраде Урбанистичког пројекта представљају **делови катастарских парцела** 12048/1, 12082/1 и 8496/5, КО Ужице.

кат.парцела	површина	носилац права	начин коришћења земљишта	врста земљишта
12048/1	2 60 78	РЕПУБЛИКА СРБИЈА	РЕКА	ГРАДСКО ГРАЂ.ЗЕМЉ.
8496/5	1 10 64	ГРАД УЖИЦЕ	УЛИЦА	ГРАДСКО ГРАЂ.ЗЕМЉ.
12082/1	2 14 90	РЕПУБЛИКА СРБИЈА	ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА	ГРАДСКО ГРАЂ.ЗЕМЉ.

Површина урбанистичког пројекта износи~ 22.67а.

I 3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „КОТЛАРНИЦА НА МЕЂАЈУ“

ЈКП "Градска топлана Ужице", у складу са потребама града Ужице, планира изградњу топловодне котларнице на природни гас као основно, и мазут као алтернативно гориво (искључиво у ситуацији када природног гаса нема на тржишту). Укупни инсталисани капацитет котларнице на природни гас би био сса 36MW, а на мазут сса 30MW.

Топлотном енергијом, из ове котларнице, снабдеваће се постојећи потрошачи који се топлотом снабдевају из котларница: "Блок Златибор" (14MW), "Хотел Златибор" (3 MW) и "Југ Богданова" (1,2MW). Наведене котларнице ће се ставити ван погона, уз задржавање постојеће топловодне мреже, која ће бити повезана на систем нове котларнице. Преостали расположиви капацитет нове котларнице ће се користити за прикључење нових корисника.

Такође, након пуштања у погон нове котларнице "Међај", стећи ће се услови за укидање котларница: "Црвени крст", "Аутобуска станица", "Железничка станица", "Пошта 31102", "Позориште", "Телеком", "Дом здравља" и "Дом за мајку и дете". Простори који се греју из ових котларница биће прикључени на систем даљинског грејања.

„Постојећа дистрибутивна мрежа се прикључује на систем нове котларнице главним магистралним топловодом димезије DN400. Топловод је од предизолованих челичних цеви и на свим деоницама, од изласка из нове котларнице, до уласка у простор постојеће котларнице "Блок Златибор", осим на делу преласка преко реке, би био изведен као подземни топловод. Топловод се преко реке води надземно, путем мостовске конструкције постављене непосредно поред " Моста краља Александра", на његовој источној страни.“

Планом је прописана обавеза израде урбанистичко-архитектонског конкурса и урбанистичког пројекта.

За трасе и капацитете планиране инфраструктуре у оквиру јавних површина, у зависности од додатних услова надлежних комуналних предузећа, могуће је планирати и другачији распоред-синхрон план инсталација кроз израду Урбанистичког пројекта, уз поштовање услова паралелног вођења, укрштања инсталација и важећих техничких прописа, норматива и стандарда.

II ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

II 1. КОНЦЕПТ И НАМЕНА УРБАНИСТИЧКОГ РЕШЕЊА

Урбанистичким пројектом обухваћен је шири простор око планираног моста, ради приказа његовог положаја и функције у градској мрежи саобраћајне, техничке и комуналне инфраструктуре.

- Саобраћајна инфраструктура: **постојећи колско-пешачки мост** представља наставак правца Обилићеве улице, укупне дужине мостовске конструкције 40м. Профил саобраћајнице је укупне ширине 15.25 m, са 3 возне траке ширине 3x3.75 m и обостраним тротоарима ширине 2x2.0 m. Мост је део примарне уличне мреже и повезује сабирну Улицу Михаила Пупина са Омладинском улицом, део трасе Државног пута I Б реда бр.28, која према функцији и положају у систему градске саобраћајне мреже представља саобраћајницу I реда. Профил Улице Михаила Пупина је променљиве ширине. На делу испред објекта Аутобуске станице профил саобраћајнице је ширине 11.0 m, са две возне траке ширине 2x3.25 m, једностраним подужним паркирањем ширине 2.0 m и једностраним тротоаром ширине 2.5 m. На преосталом делу профил саобраћајнице је ширине 15.5 m, са две возне траке ширине 2x3.25 m, обостраним подужним паркирањем ширине 2x2.0 m и обостраним тротарима ширине 2x2.5m. Изградњом инфраструктурног моста непосредно уз постојећи, низводно, са његове западне стране, са предвиђеном пешачком стазом у ширини од **2м**. омогућава се прерасподела интензивног пешачког саобраћаја.
- Комунална инфраструктура: Примарна функција моста је пренос топловода на делу трасе од гасне котларнице до центра града. Потконструкцијом инфраструктурног моста обухваћене су две паралелне цеви топловода Ø560mm на међусобном растојању од 500mm.

II 2. УРБАНИСТИЧКА РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Урбанистичка регулација:

На графичком прилогу бр. 4 - Регулационо-нивелационо решење локације, приказане су регулационе линије које раздвајају парцелу реке 12048/1 КО Ужице, од других површина јавне намене:

Регулациона линија на левој обали реке - постојећа граница парцеле: У Плану генералне регулације „Ужице-централни део“ II фаза је могућност корекције регулационих линија: „**Обзиром да се План израђује на подлогама са неоввереним топографским подацима, тачне координате преломних тачака регулационе линије 1 се могу успоставити на основу овереног топографско-катастарског плана, а кроз израду локацијских услова или кроз израду урбанистичко-техничких докумената за спровођење планских докумената, у складу са дозвољеним одступањима у поступку израде ДКП-а.**“

Регулациона линија на десној обали реке - планирана регулациона линија која је дефинисана координатама преломних тачака.

Аналитички подаци преломних тачака регулационе линије:

P 1. X=7407296.01 Y=4857275.75

P 2. X=7407318.09 Y=4857275.88

P 3. X=7407338.76 Y=4857273.04

P 4. X=7407362.68 Y=4857265.88

P 5. X=7407364.55 Y=4857262.99

P 6. X=7407380.24 Y=4857254.50

Урбанистичка нивелација:

На графичком прилогу су дате нивелете постојећих саобраћајница и колско-пешачког моста.

Кота пешачке стазе инфраструктурног моста је подигнута +0.15 у односу на пешачку, и +0.28m у односу на коловозну површину постојећег моста.

II 3. ФУНКЦИОНАЛНО РЕШЕЊЕ МОСТА

Идејним решењем је постигнута функционалност објекта и дато конструктивно решење које обезбеђује стабилност и сигурност објекта, а у складу са релевантним законима и прописима. Предвиђено је концептуално решење носеће конструкције будућег топловода, као и пилона уличне расвете. Архитектонско-урбанистичким решавањем инфраструктурног моста конципирано је додавање челичне конструкције за ношење будућег топловода на постојећу конструкцију и челичних пилона уличне расвете са низводне стране.

Носећа конструкција будућег топловода се јавља у виду конзолних додатака мостовској конструкцији. Конструкција за ношење топловода је ширине 2,40m постављена дуж целог распона моста, укупне дужине око 40m. Конструкција је решена као низ попречних челичних конзолних носача. Међусобни размак типских носача је ~ 2m. Типски носачи у свом "унутрашњем" делу, испод тротоара моста, имају гредну структуру (састављену од само једног профила), а у "спољашњем" делу, ван габарита моста, добијају оквирну форму, из функционално-естетских разлога смештаја цеви топловода, постављања декоративне облоге и расвете, итд... У подужном правцу, ови типски носачи су међусобно повезани елементима који су постављени у углове оквирног дела конзолног носача. Корисно оптерећење од људске навале се јавља са горње стране оквирног дела типских носача, док се корисно оптерећење од тежине топоводних цеви и радних притисака флуида у њима јавља на доњем делу оквирног дела типских носача. Осим корисног оптерећења, ове конструкције су изложене и амбијенталним дејствима од снега, ветра и температурних промена. Повезивање типских носача са постојећом мостовском конструкцијом се врши преко гредног дела типског носача анкерисањем у основну бетонску конструкцију пешачке стазе моста или коловозног дела моста, најмање на 2 места. С обзиром на дужину конструкције за ношење топловода, која прелази транспортни габарит (~12-13m), предвиђају се и монтажни наставци ове челичне конструкције.

Носећа конструкција пилона уличне расвете је осмишљена као самостојећа челична конструкција, стубног типа, директно повезана за мостовску конструкцију. Предвиђено је постављање 2 идентична пилона, симетрично постављена у односу на средину моста, на међусобном растојању од ~25m. Повезани су анкерима у дну пилона са основном бетонском конструкцијом пешачке стазе моста.

Пешачка стаза формирана изнад топловода је обрађена ВПЦ декингом у дезену дрвета на подконструкцији која се ослања на конструкцију носача топловода. Кота стазе је на +15cm од коте тротоара због подконструкције топловода.

Фронтови са страна моста се обрађују алубондом на одговарајућој подконструкцији – са источне стране (поглед низводно) у целој дужини моста. Алубонд се поставља са невидљивим носачима и спојевима у тону РАЛ 9010.

Пилони се изводе од челичних поцинкованих профила произведених посебно по детаљима из пројекта. Пилони се пластифицирају у тону РАЛ 9010 пре поставке на позицију. У случају немогућности пластификације, због дужине пилона, фарбати у истом тону.

Пројектована расвета се може поделити у две категорије: функционална и амбијентална.

- Функционалну расвету чини осветљење које носе пилони и које је пројектовано тако да омогући комплетан осветљај моста, како коловоза тако тротоара и стазе.
- Амбијенталну расвету чине светлосне траке које се постављају фронтално и са доње стране алубонд обраде моста. Тако постављене ЛЕД траке имају за циљ акцендовање хоризонталне обраде моста и стварње рефлексије у воденој површини.

Ђ

III УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ТЕХНИЧКУ И КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

III 1. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ГРАДСКУ САОБРАЋАЈНУ МРЕЖУ

Колско- пешачки мост (Мост краља Александра), представља део примарне уличне мреже и повезује сабирну Улицу Михаила Пупина са Омладинском улицом, део трасе Државног пута I Б реда бр.28 , која према функцији и положају у систему градске саобраћајне мреже представља саобраћајницу I реда. У ситуационом плану мост представља наставак правца Обилићеве улице, саобраћајнице II реда .

Изградњом инфраструктурног моста непосредно уз постојећи мост са његове низводне стране, растеређује се постојећи пешачки саобраћај. У функционалном смислу, његовом изградњом се не утиче на саобраћајни концепт градске уличне мреже.

Пројектно решење урадити у свему према техничким условима за прикључак на градску саобраћајну мрежу бр. 09-1025/1, које је издало ЈП „Ужице развој“.

III 2. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКУ МРЕЖУ

Границом Урбанистичког пројекта обухваћен је део електроенергетске мреже:

-напонског нивоа 1kV, и то НН кабл-вод 1kV PP00 4x90mm² из РО-8 у непосредној близини моста,

-напонског нивоа 10kV, и то 2 кабл-вода 10kV IPO 13 Cu 95mm², која пролазе преко реке Ђетиње, постојећим колско-пешачким мостом.

У непосредној близини постојећег моста налази се РО-8, који је, због планиране изградње инфраструктурног моста, предвиђен за измештање. Постојећи разводни орман, основно средство ОДС “ЕПС Дистрибуција”, поставити на траси постојећег 1kV кабл-вода PP00 4x95mm², непосредно поред планираног објекта., трансформаторно померен низводно за ширину инфраструктурног моста (полагање, приближавање и укрштање енергетских каблова са осталим инсталацијама, као и заштиту постојећих електроенергетских објеката извршити у складу са издатим условима ОДС “ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.).

Није планирана изградња нових електроенергетских објеката у обухвату урбанистичког пројекта.

Прикључак планиране расвете инфраструктурног моста на постојећу **јавну расвету**:

Према условима ОДС “ЕПС Дистрибуција“ за прикључење на ДСЕЕ планираног објекта искористити постојећи прикључак за мерни уређај који се користи за мерење утрошене електричне енергије постојеће расвете. Ормар јавног осветљења и орман континуалне регулације напона-флуksа (МВОХ-20) постављен је непосредно уз РО-8. Због планиране изградње инфраструктурног моста , поред предвиђеног померања РО -8. , планирана је и измештање ормара јавног осветљења , непосредно уз електроенергетски објекат.

Према условима Градске управе за инфраструктуру и развој, потребно је:

- демонтирати постојећи орман јавног осветљења и орман континуалне регулације напона-флуksа (МВОХ-20) и монтирати их на нову локацију,
- демонтирати расвету на постојећем мосту,
- каблове који су били повезани на постојећи орман изместити или наставити и повезати на орман на новопредвиђеној локацији.

Планирано измештање електроенергетских објеката и делова мреже израдити у складу са условима Градске управе за инфраструктуру и развој бр.352-1066 и Условима које је издала „ЕПС Дистрибуција“ под бројем 8М1.0.0-Д-09.15.- 313075-20 и Допуном услова број 8М1.0.0-Д-09.15.- 372233-20.

IV УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПОСТОЈЕЋУ И ПЛАНИРАНУ МРЕЖУ И ОБЈЕКТЕ ТЕХНИЧКЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

IV 1. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПОСТОЈЕЋУ ГАСНУ МРЕЖУ

Границом урбанистичког пројекта обухваћен је део примарне гасоводне мреже који је у надлежности ЈП „Србијагас“:

- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 бара, пречника Ø 168,30 mm, који делом прелази и преко постојећег моста на Ђетињи.

Део трасе гасовода који прелази преко реке обухваћен је потконструкцијом са доње стране коловозне конструкције моста. Задржати постојећу трасу дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 бар и обезбедити неометан приступ инсталацијама.

Истом трасом је урађен и део дистрибутивне мреже града, у надлежности „Ужице – гас“ а.д. : Улицом Михаила Пупина (у тротоару) дистрибутивна гасна мрежа ПЕ Ø 125mm, од које се одваја крак дистрибутивног гасовода ПЕ Ø 90mm, а преко моста се челичним гасоводом Ø 168,3mm, и наставља дистрибутивним гасоводом ПЕ Ø 90mm обалом реке. Дистрибутивни гасовод се даље води преко Омладинске улице.

Дистрибутивна гасна мрежа у обухвату Урбанистичког пројекта је у употреби и налази се под радним притиском од 2,5 бара.

Планиране радове извести у складу са издатим условима „Ужице – гас“ а.д. бр. 3357-11/2020 и ЈП “Србијагас“ бр. 8406/1, законским прописима и техничким прописима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката.

IV 2. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПОСТОЈЕЋУ И ПЛАНИРАНУ ТОПЛОВОДНУ МРЕЖУ

Преко инфраструктурног моста прелази топловод од челичних предизолованих цеви, димензије DN 400 (Ø406, 4x6, 3/Ø560x6,0).

Топловод чине две паралелне цеви (једна је разводна из гасне котларнице ка потрошачима, друга је повратна ка котларници). Спољна мера једне цеви је Ø560mm.

Тежина две паралелне цеви напуњене топлом водом, по метру дужном, износи 480kg/m, са тежином потконструкције. Потребно растојање између разводне и повратне цеви је 50cm,

Придржавати се Техничких услова бр. ТУ- 09/2020 које је издало ЈКП „Градска топлана Ужице“ и општих услова пројектовања и грађења топловодне мреже, који су саставни део урбанистичких планова, свих важећих законских и техничких прописа и правила струке за ову врсту инсталација.

IV 3. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПОСТОЈЕЋУ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНУ МРЕЖУ

Преко постојећег моста, кроз бетонске кабловице (бетонска кабловица са 4 цеви Ø 110mm), провучена су три кабла приступне мреже Ужице и један оптички кабл, у власништву „Телеком Србија“ а.д.

Планираним радовима на изградњи инфраструктурног моста не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Радове на изградњи моста, измештање постојећег ТК објекта извести према условима „Телеком Србија“ а.д. 363974/3-2020 који су саставни део документације урбанистичког пројекта.

Постојећа телефонска говорница се измешта на другу локацију у складу са условима.

IV. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

геомеханички услови

За потребе израде овог Урбанистичког пројекта није вршено испитивање носивости тла, односно није рађен Елаборат о геотехничким условима.

мере заштите животне средине

Планирани радови не обавезује Носиоца пројекта, у складу са Уредбом о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, у смислу покретања поступка процене утицаја, односно подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја.

Радове на изградњи инфраструктурног моста извести у свему према законским прописима техничким правилима струке, како би се спречили негативни утицаји на животну средину

противпожарне мере заштите

Министарство унутрашњих послова Републике Србије не издаје услове заштите од пожара за потребе израде урбанистичких пројеката. У поступку издавања Локацијских услова потребно је прибавити посебне Услове заштите од пожара и експлозија.

Пројектну документацију израдити у складу са Законом о заштити од пожара („Сл.гл. РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони).

заштита културних и природних добара

Увидом у План генералне регулације „ Ужице – централни део“ II фаза, у обухвату Урбанистичког пројекта нема заштићених, евидентираних ни објеката под претходном заштитом по Закону о културним добрима.

На простору обухваћеном Урбанистичким пројектом нису регистрована заштићена природна добра, као ни природне вредности које су у поступку разматрања за стављање под заштиту.

Уколико се током планираних радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минеролошко-петрографске објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине и да предузме мере како се природно добро не би оштетило или уништило до доласка овлашћених лица.

остале мере заштите

Основни безбедносни услови везани су за примену сеизмичких прописа, противпожарних прописа и мера заштите од ратних дејстава и елементарних непогода, који су обавезни код пројектовања и изградње објеката. Приликом пројектовања и изградње објеката обезбедити услове за несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.

У решавању саобраћајних површина, прилаза објектима и других елемената уређења и изградње простора и објеката, применити одредбе Закона о спречавању дискриминације особа са инвалидитетом („Сл. гл. РС”, бр. 33/06 и 13/16) и Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. гл. РС", 22/15).

Ана Миливојевић,
дипл.инж.арх.

.....

ГРАФИЧКИ ДЕО

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

