БРОЈ ПАРКИНГ МЕСТА
219 - путничка возила
118 - теретна возила

КО СЕВОЈНО

П 59
П 20
П 56

ДП I реда (М21)
215+040 km

ДП I реда (М21)
214+675 km

ДП I реда (М21)
214+103 km

ДП I реда (М21)
214+410 km

ДП I реда (М21)
214+855 km

ДП I реда (М21)
214+585 km

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
- ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПОСТОЈЕЋЕ ДЕТАЉНЕ ТАЧКЕ, које су новим детаљним тачкама, дефинишу РЕГУЛАЦИОНУ ЛИНИЈУ
- НОВЕ ДЕТАЉНЕ ТАЧКЕ, које су постојећим детаљним тачкама, дефинишу РЕГУЛАЦИОНУ ЛИНИЈУ
- ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ТЕМЕНЕ ТАЧКЕ
- ОСОВИНСКЕ ТАЧКЕ
- НИВЕЛАЦИОНИ ЕЛЕМЕНТИ
- ПЛАНИРАНИ МОСТ
- РЕГУЛИСАНО КОРИТО РЕКЕ ЈЕТИЊЕ
- ПОТОК КОЈИ ЈЕ ЗАЦЕВЉЕН
- РЕГУЛИСАНО КОРИТО ПОТОКА
- ПОСТОЈЕЋА ПЕШАЧКА ПАСАРЕЛА
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- АУТОБУСКО СТАЈАЛИШТЕ
- ПАРКИНГ ПРОСТОР

- ОБАВЕЗНА ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА
- обавезна израда Плана детаљне регулације
- ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "СЛОБОДНА ЗОНА УЖИЦЕ " У СЕВОЈНУ
- ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "РАДНА ЗОНА Д " У СЕВОЈНУ

НАПОМЕНА: ПУН ПРОГРАМ ВЕЗА (ЛЕВА И ДЕСНА СКРЕТАЊА) ОМОГУЋЕН ЈЕ КОД РАСКРСНИЦЕ УЛИЦА ПРКОМАЈСКЕ И КЕРОСА ДЕЛОВИТА. КОД ОСТАЛИХ РАСКРСНИЦА И ПРИКЉУЧАКА ДОЗВОЉЕНА СУ САМО ДЕСНА СКРЕТАЊА. НАГОМЕНА: ИЗУЗЕТНО, ПРОЈЕКТОМ ИЗДВАЈАЊА ПОКАЏАЈСКЕ ДОЗВОЉЕ, МОЖЕ СЕ ОДСТУПИТИ ОД ПЛАНИРАНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ, ЗБОГ КОНФИГУРАЦИЈЕ ТЕРЕНА И ПОСТОЈЕЋЕ ИЗГРАЂЕНОСТИ, ИСКЉУЧИО СЕ НЕ ОМЕТА САОБРАЋАЈНА ПРЕГЛЕДНОСТ И ОБЈЕКТИ НА СУСЕДНИМ ПАРЦЕЛАМА.

Носилац израде плана: Градска управа за урбанизам, изградњу и заштиту животне средине Града Ужице	Наручилац израде плана: ГРАД УЖИЦЕ
Обрађивач плана: "АРХИПЛАН" Д.О.О. ул.Вељка Влаховића 40/III АРАНЂЕЛОВАЦ	
Назив плана: ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "Севојно"	
Назив листа: Комбиновани уносници са регулационим линијама улица и планираним дела мреже, инсталационим план и грађевинска регулација за трафопоставе	Размера: 1:1000 Лист бр/ед: 4.2 Датум: април, 2012
Руководилац израде: одговорни урбаниста: дипл.инж.арх. Драгана Бета (200001503)	