

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ УЖИЦЕ

XXXX

6. јун 2005. године

Број 5/05

36. На основу члана 13. Закона о комуналним делатностима ("Сл.гласник РС", број 16/97 и 42/98), члана 7. и 16. став 9. Закона о превозу у друмском саобраћају ("Сл.гласник РС", број 46/95 и 66/01), и члана 26. Статута општине Ужице ("Сл.лист Општине Ужице", број 14-1/04 - пречишћен текст), на седници Скупштине општине Ужице, одржаној дана 06.06.2005. године, донета је

О Д Л У К А

О УРЕЂЕЊУ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ

И УВОДНИ ДЕО

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се организација и начин обављања линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Ужице.

Члан 2.

Линијски превоз путника обавља се у градском и приградском саобраћају на истом превозном путу, свакодневно, односно истог дана у недељи, у исто време, и са истим местима укрцавања и искрцавања путника (у даљем тексту: градски превоз).

Члан 3.

Градски превоз путника на територији општине Ужице може да обавља предузеће или друго правно лице, односно предузетник (у даљем тексту: превозник), у складу са одредбама Одлуке о условима и начину поверавања превоза путника у градском и приградском саобраћају на подручју општине Ужице и овом Одлуком.

Члан 4.

Градски превоз путника може да обавља превозник возилима која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о југословенским стандардима, под условом да је утврђена релација и ред вожње, да је утврђено време почетка и трајања реда вожње и да се може извршити превоз путника који му је поверен.

Члан 5.

Обим превоза путника на територији општине Ужице у градском превозу дефинише се бројем линија и полазака, који се детаљно исказује регистрованим редовима вожње код надлежног општинског органа за привреду.

Потребан број линија у градском и приградском саобраћају утврђује Општинско веће у складу са потребама, плановима развоја града, урбанистичко-комуналном изградњом и развојем градског и приградског саобраћаја.

Захтев за отварање нових линија у градском и приградском саобраћају могу поднети месне заједнице, предузећа и установе и друга заинтересована лица.

Захтев се подноси надлежном општинском органу.

Члан 6.

Превозник може отпочети са обављањем линијског превоза ако има регистрован и оверен ред вожње.

Извод из реда вожње превозник је дужан да објави преко средстава јавног информисања, у року од 30 дана пре отпочињања обављања градског превоза.

Члан 7.

Одељење надлежно за привреду води регистар превозника и регистар редова вожње за градски превоз.

Редови вожње оверавају се штампилем, потписом и печатом у 5 (пет) примерака за период од 01. јуна текуће године, до 31. маја наредне године.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње подноси се се 30 (тридесет) дана пре почетка обављања превоза. Уз захтев, превозник је дужан да приложи уговор о поверавању превоза путника.

Општински орган надлежан за привреду издаје потврду о регистрацији превозника у регистар превозника и оверен ред вожње у три примерка.

Члан 8.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

Регистровани ред вожње може се мењати изузетно у случајевима:

- прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута,
- мера надлежног општинског органа, које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док ти разлози трају.

Измене реда вожње, скраћење линија, смањење или повећање броја линија, може се вршити уз претходну сагласност Општинског већа.

Захтев за измену важећег реда вожње, скраћивање линија, смањење или повећање броја линија могу упутити месне заједнице, предузећа, установе и друга заинтересована лица.

Захтев се подноси надлежном општинском органу.

Члан 9.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње, брисаће се из регистра вожње уколико превозник:

1. не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње,
2. престане обављати превоз по регистрованом реду вожње, дуже од пет дана узастопно,
3. повремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње, у укупном трајању од десет дана у току важења реда вожње

Брисање реда вожње, полазака из регистра у случајевима из става 1. овог члана, врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње у случајевима из става 1. овог члана, не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

Члан 10.

Превозник може престати са обављањем превоза под условом да је одјавио ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње органу надлежном за регистрацију и оверу реда вожње, најкасније 30 дана пре престанка обављања превоза, уз услов да је у истом року преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин, најавио престанак обављања превоза.

Превозник који је одјавио ред вожње из става 1. овог члана, не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеној одјави.

Члан 11.

Превозник је дужан да превоз путника обавља трајано, квалитетно и несметано сходно одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају, Закона о комуналним делатностима и овом Одлуком.

Члан 12.

У случају да дође до поремећаја или прекида у превозу услед више силе или других разлога које превозник није могао да предвиди или спречи, превозник је дужан да предузме мере на отклањању узрока поремећаја, односно прекида превоза и одмах обавести општински орган управе надлежан за комуналне послове и саобраћај.

Члан 13.

У возилу којим се обавља градски превоз путника мора се налазити:

1. важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње, оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника,
2. важећи и оверен ценовник,
3. општи услови превоза, и
4. истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, односно у кућишту изнад ветробранског стакла и са стране поред улазних врата, назив или број линије са назначењем најмање једне успутне аутобуске станице или аутобуског стајалишта, којим се ближе одређује правац линије.

Члан 14.

Превозник је дужан примити путнике и пртљак у границама расположивих места, односно носивости возила.

Пријем путника у возило и искрцавање путника у градском превозу, врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње.

Возилом у градском превозу не могу се превозити лица и ствари чији је превоз забрањен одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају.

Члан 15.

Превозник је дужан да утврди опште услове превоза.

Општи услови превоза садрже нарочито: начин и услове пријема путника у аутобусе на аутобуским станицама и стајалиштима, шта се сматра пртљагом, услове за пријем и чување пртљага и ствари које су примљене на превоз, накнаде и доплате за посебне услуге у аутобуским станицама и аутобусима и др.

Превозник је обавезан да истакне на видном месту извод из општих услова превоза из става 2. овог члана.

Члан 16.

Аутобуска станица је објекат у којем се врши пихват и отпремање аутобуса, путника, пртљага и ствари, издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом. Аутобуска станица мора да испуњава услове прописане Законом.

Члан 17.

Предузеће које управља аутобуском станицом врши услуге превозницима и путницима под једнаким условима, а у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Превозник који користи аутобуску станицу, доставља аутобуској станици регистровани ред вожње за сваку линију десет дана пре почетка обављања превоза на тој линији.

Аутобуска станица мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту у аутобуској станици, најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње.

Предузеће које управља аутобуском станицом води евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Члан 18.

Предузеће које управља аутобуском станицом не може пружати услуге превознику који обавља превоз без регистрованог и овереног реда вожње, односно без одговарајуће потврде да је превозник регистрован за градски и приградски превоз.

Члан 19.

Аутобуско стајалиште је уређен простор поред коловоза, односно означен простор на коловозу, на којем се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага.

Аутобуско стајалиште мора имати прописане ознаке, односно означену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, извод из реда вожње и корпу за отпатке.

Извод из реда вожње на аутобуском стајалишту дужан је поставити превозник.

Аутобуско стајалиште мора да испуњава и друге услове утврђене прописима о изградњи аутобуских стајалишта.

Члан 20.

Место за аутобуско стајалиште одређује општински орган за саобраћај у складу са потребама, урбанистичким планом и актом о урбанистичким условима а уз сагласност МУП-а - Одељење саобраћајне полиције.

Аутобуска стајалишта у градском подручју (границе града Ужица) постављају се на растојању не мањем од 400 м, а у приградском подручју насељеног типа на растојању не мањем од 500 м.

Члан 21.

Захтев за отварање нових стајалишта могу поднети месне заједнице, предузећа, установе и друга заинтересована лица.

Захтев се подноси надлежном општинском органу.

Оправданост захтева за отварање нових стајалишта процењује надлежан општински орган, МУП - Одељење саобраћајне полиције, ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице и превозник.

Члан 22.

Изградњу стајалишта у границама ГУП-а Ужице и на локалним путевима општине Ужице врши ЈП "Дирекција за изградњу" из Ужица.

Изградњу стајалишта на регионалним и магистралним путевима врши Републичка дирекција за путеве.

ИИ НАДЗОР

Члан 23.

Надзор над применом ове Одлуке, врши општински инспектор за саобраћај.

Инспектор за саобраћај у вршењу послова инспекцијског надзора над применом Закона и прописа донетих на основу Закона о превозу у друмском саобраћају, овлашћен је да врши контролу обављања превоза путника у градском и приградском превозу.

Члан 24.

Општински инспектор за саобраћај у вршењу инспекцијског надзора, има право и дужност да:

1. прегледа возила којима се обавља локални превоз, контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, уговоре о закупу возила, саобраћајне дозволе и др.),
2. контролише уговоре о поверавању превоза у градском и приградском саобраћају, превозне исправе и пословање других правних лица и грађана, које се односе на обављање превоза,
3. утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза, контролом личних карата и других одговарајућих исправа,
4. контролише редове вожње, као и другу документацију која омогућава увид у пословање превозника,
5. подноси захтев за брисање реда вожње из регистра, односно полазака из реда вожње, када утврди да превозник не обавља линијски превоз путника у складу са овереним редом вожње, односно захтева брисање поласка из реда вожње у случајевима неотпочињања, односно обустављања превоза по регистрованом и овереном реду вожње,
6. нареди отклањање недостатака у погледу:

- испуњености прописаних услова и начина за обављање јавног превоза,
 - прописаних услова за рад аутобуских станица и аутобуских стајалишта,
 - уредне контроле техничке исправности возила,
 - придржавања реда вожње,
 - пословања превозника и извршавања задатака из уговора о поверавању превоза путника.
7. забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима,
8. искључи возило којим се врши јавни превоз противно одредбама Закона и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључивања возила истог превозника одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 5 (пет) дана.

Члан 25.

Превозник, односно физичко или правно лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључено возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило.

Члан 26.

Општински инспектор за саобраћај, у оквиру својих овлашћења ради остваривања прегледа, има право да на путевима зауставља возила, осим возила војске СЦГ, возила хитне помоћи и возила полиције.

Заустављање возила из става 1. овог члана, врши се истицањем саобраћајног знака "забрањен саобраћај свим возилима у оба смера", на коме је уписано "СТОП".

Члан 27.

Против решења општинског инспектора за саобраћај, којим се налажу мере из области превоза у градском и приградском превозу путника, може се изјавити жалба Општинском већу, у року од 15 (петнаест) дана од дана достављања решења.

Жалба на решење општинског инспектора за саобраћај из става 1. овог члана, не одлаже извршење решења.

ИИИ КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 28.

Новчаном казном од 5.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај превозник ако:

1. отпочне или обавља линијски превоз без регистрованог и овереног реда вожње (члан 6. став 1),
2. не придржава се регистрованог и овереног реда вожње (члан 8. став 1),
3. у току важења реда вожње привремено обустави линијски превоз, супротно одредбама члан 8. став 2. и 3. ове Одлуке,
4. обустави обављање линијског превоза супротно одредби члана 10. став 1 ове Одлуке,
5. обавља превоз супротно одредби члана 11. ове одлуке,
6. поступи супротно одредби члана 12. ове Одлуке,
7. не врши пријем путника у возило и искрцавање путника на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштимјма који су унети у ред вожње (члан 14. став 2.),
8. у возилу којим обавља превоз путника, превози лица и ствари супротно одредби члана 14. став 3. ове Одлуке,
9. недостаје аутобуској станици регистрован ред вожње у прописаном року (члан 17. став 2.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 500 до 25.000 динара одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

Члан 29.

Новчаном казном од 2.500 до 250.000 динара казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице ако:

1. у возилу којим обавља превоз путника нема важећи ред вожње или важећи ценовник и опште услове превоза, или нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 13),
2. не прими у возило путнике и ствари у границама расположивих места, односно носивости (члан 14. став 1),
3. обавља превоз супротно општим условима превоза (члан 15.),
4. не сачини извод из редова вожње и не истакне га на видно место у аутобуској станици, у прописаном року (члан 17. став 3.),
5. не води евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 17. став 4.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 500 до 25.000 динара одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

ИВ ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 30.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о организацији локалног линијског и слободног ванлинијског превоза путника и ствари моторним и запрежним возилима у друмском саобраћају на територији Општине

Т.Ужице ("Сл.лист Општине Т.Ужице", број 3/79) и Одлука о безбедности и регулисању саобраћаја на територији општине Т.Ужице ("Сл.лист Општине Т.Ужице", број 4/83).

Члан 31.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Сл.листу Општине Ужице".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ УЖИЦЕ

01 број 344-73/05, 06.јун 2005.године

ПРЕДСЕДНИК
Скупштине општине
Петар Рисовић, с.р.