Íà îñíîâó ÷ëàíà 94. ñòàâ 4. Çàêîíà î ïðåâîçó ïóòíèêà ó äðóìñêîì ñàîáðàžà¼ó ("Ñë. ãëàñíèê ÐÑ", áð. 68/2015), ÷ëàíà 20.ñòàâ 1. òà÷êà 5. Çàêîíà î ëîêàëíî¼ ñàìîóïðàâè ("Ñë. ãëàñíèê ÐÑ", áð. 129/2007), ÷ëàíà 39. ñò.2. è 3. Çàêîíà î ïðåêðøà¼èìà ("Ñë.ãëàñíèê ÐÑ", áð. 65/2013, 13/2016 è 98/2016) è ÷ëàíà 67. Ñòàòóòà Ãðàäà Óæèöà (,, Ñë. ëèñò ãðàäà Óæèöà'' , áð. 16/13 - ïðå÷èøžåíè òåêñò), Ñêóïøòèíà ãðàäà Óæèöà, íà ñåäíèöè îäðæàíî¼ \_\_\_\_\_\_\_\_\_. ãîäèíå, äîíåëà ¼å

**О Д Л У К У**

**О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О АУТО ТАКСИ ПРЕВОЗУ**

Члан 1.

Ó Îäëóöè î àóòî-òàêñè ïðåâîçó (''Ñë.ëèñò îïøòèíå Óæèöå'', áðî¼ 13/2011, 10/2017), ó äàšåì òåêñòó Îäëóêà, ó ÷ëàíó 5. ñòàâ 3. ìåœà ñå è ãëàñè: "Îäëóêîì Ãðàäñêîã âåžà óòâðó¼å ñå è óñêëàó¼å öåíà ó îêâèðó òàêñè òàðèôå ïî êî¼î¼ ñå òàêñè ïðåâîç ìîðà îáàâšàòè íà òåðèòîðè¼è ãðàäà Óæèöà."

Ó ÷ëàíó 5. Îäëóêå ñòàâ 4. ìåœà ñå è ãëàñè: "Ãðàäñêà óïðàâà íàäëåæíà çà ïîñëîâå ïðèâðåäå âîäè ðåãèñòàð òàêñè âîçà÷à, òàêñè âîçèëà è êðîâíèõ îçíàêà."

Члан 2.

×ëàí 6. Îäëóêå ìåœà ñå è ãëàñè:

"Òàêñè ïðåâîç îáàâšà ñå íà îñíîâó îäîáðåœà çà îáàâšàœå òàêñè ïðåâîçà.

Ãðàäñêà óïðàâà íàäëåæíà çà ïîñëîâå ïðèâðåäå ó ôîðìè ðåøåœà èçäà¼å îäîáðåœå èç ñòàâà 1. îâîã ÷ëàíà ïðàâíîì ëèöó è ïðåäóçåòíèêó:

1. ÷è¼à ¼å ïðåòåæíà äåëàòíîñò òàêñè ïðåâîç è êî¼è ñó çà îáàâšàœå òå äåëàòíîñòè ðåãèñòðîâàíè ó Ðåãèñòðó ïðèâðåäíèõ ñóá¼åêàòà, ó ñêëàäó ñà çàêîíîì êî¼èì ñå óðåó¼å ðåãèñòðàöè¼à ïðèâðåäíèõ ñóá¼åêàò,à

2. êî¼è ¼å âëàñíèê, îäíîñíî ïðèìàëàö ëèçèíãà íà¼ìàœå ¼åäíîã ðåãèñòðîâàíîã ïóòíè÷êîã âîçèëà,

3. êî¼è èìà çàêšó÷åíó ïîëèñó îñèãóðàœà ïóòíèêà ó ¼àâíîì ïðåâîçó îä ïîñëåäèöà íåñðåžíîã ñëó÷à¼à êî¼à îäãîâàðà âîçèëó êî¼èì ñå óïðàâšà;

4. êîä êîãà çàïîñëåíè òàêñè âîçà÷ èñïóœàâà óñëîâå ïðîïèñàíå çàêîíîì è îâîì Îäëóêîì.

Ðåøåœå î îäîáðåœó çà îáàâšàœå òàêñè ïðåâîçà ìîðà ñå íàëàçèòè ó âîçèëó.

Ïðîòèâ ðåøåœà èç ñòàâà 1. òà÷êà 2. îâîã ÷ëàíà ìîæå ñå èç¼àâèòè æàëáà Ãðàäñêîì âåžó ó ðîêó îä 15 äàíà îä äàíà ïðè¼åìà.

Òàêñè ïðåâîçíèê íå ìîæå îòïî÷åòè ñà îáàâšàœåì òàêñè ïðåâîçà ïóòíèêà áåç ïðè¼àâå ïî÷åòêà ðàäà Àãåíöè¼è çà ïðèâðåäíå ðåãèñòðå."

Члан 3.

Ó ÷ëàíó 7. Îäëóêå ñòàâ 1. òà÷êà 5. ðå÷è: "èäåíòèôèêàöèîíó êàðòèöó" ìåœà¼ó ñå ðå÷èìà: "òàêñè äîçâîëó".

Ó ÷ëàíó 7. Îäëóêå ó ñòàâó 1. òà÷êà 6. íà êðà¼ó ñå äîäà¼ó ðå÷è: "àêî êàî ïðåäóçåòíèê ñàìîñòàëíî óïðàâšà òàêñè âîçèëîì, îäíîñíî äà ¼å çàïîñëåí êàî òàêñè âîçà÷ êîä ïðàâíîã ëèöà èëè ïðåäóçåòíèêà"

Ó ÷ëàíó 7. Îäëóêå ó ñòàâó 1. ïîñëå òà÷êå 6. äîäà¼ó ñå íîâå òà÷êå 7. è 8. êî¼å ãëàñå:

"7. äà íè¼å ïðàâíîñíàæíî îñóèâàí íà êàçíó çàòâîðà äóæó îä äâå ãîäèíå çà êðèâè÷íî äåëî ïðîòèâ æèâîòà è òåëà, ïîëíå ñëîáîäå, ïðîòèâ áåçáåäíîñòè ¼àâíîã ñàîáðàžà¼à è ¼àâíîã ðåäà è ìèðà.

8. äà ïîñåäó¼å ëåêàðñêî óâåðåœå î èñïóœàâàœó ïñèõîôèçè÷êèõ ñïîñîáíîñòè çà âîçà÷à êîìå ¼å óïðàâšàœå ìîòîðíèì âîçèëîì îñíîâíî çàíèìàœå, ó ñêëàäó ñà Çàêîíîì î áåçáåäíîñòè ñàîáðàžà¼à íà ïóòåâèìà"

Ó ÷ëàíó 7. Îäëóêå ïîñëå ñòàâà 2. äîäà¼å ñå íîâè ñòàâ 3. êî¼è ãëàñè: "Îáðàçîâíà óñòàíîâà èëè äðóãè îðãàí èç ñòàâà 2. îâîã ÷ëàíà äóæàí ¼å äà îðãàíèçó¼å ïîëàãàœå èñïèòà èç ïîçíàâàœà ïðîïèñà êî¼è ðåãóëèøó òàêñè ïðåâîç ïóòíèêà ó Óæèöó íà¼ìàœå ¼åäíîì ó äâà ìåñåöà."

Члан 4.

×ëàí 8. Îäëóêå ìåœà ñå è ãëàñè:

"Ãðàäñêà óïðàâà íàäëåæíà çà ïîñëîâå ïðèâðåäå óòâðó¼å èñïóœåíîñò óñëîâà èç ÷ëàíà 7. ñòàâ1. îäëóêå è èçäà¼å òàêñè äîçâîëó òàêñè âîçà÷ó.

Òàêñè äîçâîëà âîçà÷à ñàäðæè ïîñëîâíî èìå ïðàâíîã ëèöà èëè ïðåäóçåòíèêà, ðåäíè áðî¼, èìå è ïðåçèìå òàêñè âîçà÷à, ñòàòóñ òàêñè âîçà÷à (ïðåäóçåòíèê èëè çàïîñëåíè), ¼åäèíñòâåíè ìàòè÷íè áðî¼ ãðààíà - òàêñè âîçà÷à (£ÌÁÃ), àäðåñó è ôîòîãðàôè¼ó äèìåíçè¼à 3.5 õ 2.5 cm.

Èçãëåä òàêñè äîçâîëå èç ñòàâà 2. îâîã ÷ëàíà óòâðó¼å íà÷åëíèê ãðàäñêå óïðàâå íàäëåæíå çà ïîñëîâå ïðèâðåäå.

Òàêñè âîçà÷ ¼å îáàâåçàí äà ñâå ïðîìåíå ïîäàòàêà êî¼å ñàäðæè êàðòèöà ïðè¼àâè îðãàíó óïðàâå íàäëåæíîì çà ïîñëîâå ïðèâðåäå, ó ðîêó îä òðè äàíà îä äàíà íàñòóïàœà ïðîìåíå, êàî è äà ó ñëó÷à¼ó ïðåñòàíêà ñòàòóñà ïðåäóçåòíèêà èëè ïðåñòàíêà ðàäíîã îäíîñà ó ïðàâíîì ëèöó èëè êîä ïðåäóçåòíèêà êîä êîãà ¼å ïðè¼àâšåí âðàòè òàêñè äîçâîëó îðãàíó èç ñòàâà 1. îâîã ÷ëàíà."

Члан 5.

Ó ÷ëàíó 9. Îäëóêå ñòàâ 1. ó òà÷êè 9. íà êðà¼ó òåêñòà ñòàâšà ñå çàðåç è äîäà¼ó ðå÷è: "êàî è èäåíòèôèêàöèîíè êàðòîí òàêñè âîçèëà,"

Ó ÷ëàíó 9. Îäëóêå ó ñòàâó 1. òà÷êà 12. ìåœà ñå è ãëàñè:

"12. äà ¼å ðåãèñòðîâàíî íà òàêñè ïðåâîçíèêà è ïðåìà ìåñòó ñåäèøòà òàêñè ïðåâîçíèêà ñà èçäàòèì ðåãèñòàðñêèì òàáëèöàìà ÷è¼à ðåãèñòàðñêà îçíàêà ñàäðæè ëàòèíè÷íà ñëîâà TX íà çàäœå äâå ïîçèöè¼å."

Ó ÷ëàíó 9. Îäëóêå ó ñòàâó 1. òà÷êà 13. ìåœà ñå è ãëàñè:

"13. äà ¼å ó ñàîáðàžà¼íó äîçâîëó âîçèëà êî¼å òàêñè ïðåâîçíèê êîðèñòè êàî ïðèìàëàö ëèçèíãà òàêñè ïðåâîçíèê óïèñàí êàî êîðèñíèê âîçèëà,"

Ó ÷ëàíó 9. Îäëóêå у ставу 2. речи: "идентификациона картица возача" мењају се речима "такси дозвола возача, идентификациони картон такси возила"

Члан 6.

После члана 15. Одлуке додаје се нови члан 15а. који гласи:

"Члан 15а.

Идентификациони картон такси возила је исправа која служи да подаци о такси возилу буду на увиду путнику приликом вожње и мора се, заједно са такси дозволом возача налазити на инструмент табли возила.

Идентификациони картон такси возила садржи: број и датум решења одобравању обављања такси превоза, евиденциони број возила, регистарски број возила, назив власника возила и кровну ознаку, печат и потпис одговорног лица градске управе.

Идентификациони картон такси возила издаје градска управа надлежна за послове привреде приликом додељивања евиденционог броја."

Члан 7.

У члану 16. Одлуке став 2. мења се и гласи:

"Такси дозвола издата запосленом у привредном друштву, односно код предузетника престаје да важи даном раскида уговора о раду."

Члан 8.

У члану 20. Одлуке у ставу 1. речи " ЈП "Дирекција за изградњу"", мењају се речима "ЈП "Ужице развој"".

Члан 9.

У члану 32. Одлуке у ставу 2. у тачки 3. речи: "идентификациону картицу" мењају се речима "такси дозволу".

Члан 10.

Такси возачи дужни су да у року од 3 месеца од дана ступања на снагу ове Одлуке градској управи надлежној за послове привреде поднесу захтев за издавање такси дозволе по овој Одлуци.

Такси превозници су дужни да у року од 3 месеца од дана ступања на снагу ове Одлуке поднесу градској управи надлежној за послове привреде захтев за издавање одобрења за обављање такси превоза и нових евиденционих бројева за возила.

Такси превозници су дужни да у року од 3 месеца од дана ступања на снагу ове одлуке ускладе изглед кровне ознаке са одредбама ове Одлуке.

Члан 11.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у ''Службеном листу града Ужица''.

Р е п у б л и к а С р б и ј а

ГРАД УЖИЦЕ

Скупштина града

I Број: \_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ године

Ужице, Димитрија Туцовића 52

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Бранислав Митровић

О б р а з л о ж е њ е

ÏÐÀÂÍÈ ÎÑÍÎÂ: Ïðàâíè îñíîâ çà äîíîøåœå îäëóêå ñàäðæàí ¼å ó ÷ëàíó 94. ñòàâ 4. Çàêîíà î ïðåâîçó ïóòíèêà ó äðóìñêîì ñàîáðàžà¼ó ("Ñë. ãëàñíèê ÐÑ", áð. 68/2015).

ÑÀÄÐÆÈÍÀ ÎÄÐÅÄÁÈ: Öèš äîíîøåœà Îäëóêå ¼å óñàãëàøàâàœå ïîñòî¼åžå Îäëóêå î àóòî òàêñè ïðåâîçó ñà îäðåäáàìà Çàêîíà î ïðåâîçó ïóòíèêà ó äðóìñêîì ñàîáðàžà¼ó.

Èçìåíà ó ÷ëàíó 1. Îäëóêå èçâðøåíå ñó ðàäè óñêëàèâàœà ñà ÷ëàíîì 94. ñò.4. Çàêîíà î ïðåâîçó ïóòíèêà ó äðóìñêîì ñàîáðàžà¼ó ( ó äàšåì òåêñòó: Çàêîí) êî¼èì ¼å ïðîïèñàíî äà ¼åäèíèöa ëîêàëíå ñàìîóïðàâå ñâî¼îì îäëóêîì óðåó¼e ïîñåáíå óñëîâå êî¼å òðåáà äà èñïóíè ïðåâîçíèê, êàðàêòåðèñòèêå è îáåëåæ¼à òàêñè âîçèëà è íà÷èí îáàâšàœà òàêñè ïðåâîçà êî¼è íèñó äåôèíèñàíè îâèì çàêîíîì. £åäèíèöa ëîêàëíå ñàìîóïðàâå ñâî¼îì îäëóêîì óòâðó¼e è óñêëàó¼e öåíó ó îêâèðó òàêñè òàðèôå ïî êî¼î¼ ñå òàêñè ïðåâîç ìîðà îáàâšàòè íà œåíî¼ òåðèòîðè¼è. Òàêîå ÷ëàí 94. ñò. 6.Çàêîíà ïðîïèñó¼å äà îïøòèíñêà, îäíîñíî ãðàäñêà óïðàâà, îäíîñíî óïðàâà íàäëåæíà çà ïîñëîâå ñàîáðàžà¼à âîäè ðåãèñòàð òàêñè âîçà÷à, òàêñè âîçèëà è êðîâíèõ îçíàêà.

Èçìåíà ó ÷ëàíó 2. ¼å óñêëàèâàœå ñà îäðåäáîì ÷ëàíà 87. Çàêîíà êî¼èì ¼å ïðîïèñàíî äà ñå òàêñè ïðåâîç îáàâšà ñå îñíîâó îäîáðåœà çà îáàâšàœå òàêñè ïðåâîçà êî¼å èçäà¼å îïøòèíñêà, îäíîñíî ãðàäñêà óïðàâà, îäíîñíî óïðàâà íàäëåæíà çà ïîñëîâå ñàîáðàžà¼à èçäà¼å îäîáðåœå èç ñòàâà 1. îâîã ÷ëàíà ïðàâíîì ëèöó è ïðåäóçåòíèêó ÷è¼à ¼å ïðåòåæíà äåëàòíîñò òàêñè ïðåâîç è êî¼è ñó çà îáàâšàœå òå äåëàòíîñòè ðåãèñòðîâàíè ó Ðåãèñòðó ïðèâðåäíèõ ñóá¼åêàòà, ó ñêëàäó ñà çàêîíîì êî¼èì ñå óðåó¼å ðåãèñòðàöè¼à ïðèâðåäíèõ ñóá¼åêàòà. Òàêîå çàäðæàâà¼ó ñå ïîñòî¼åžà ðåøåœà èç Îäëóêå ó äåëó îáàâåçíîã îñèãóðàœà è îáàâåçå ïðè¼àâå ïî÷åòêà îáàâšàœà äåëàòíîñòè.

×ëàíîâèìà 3. è 4. ñå âðøè èçìåíà ïîñòî¼åžåã ðåøåœà äà ñå óìåñòî òàêñè äîçâîëå èçäà¼å èäåíòèôèêàöèîíà êàðòèöà ¼åð ¼å îáàâåçà èçäàâàœà òàêñè äîçâîëå ïðåäâèåíà Çàêîíîì. ×ëàíîì 2. ñò.1. òà÷êà 45. Çàêîí ïðåäâèåíî ¼å äà ¼å òàêñè äîçâîëà èäåíòèôèêàöèîíà èñïðàâà êî¼ó òàêñè âîçà÷ íîñè ñà ñîáîì ïðèëèêîì îáàâšàœà äåëàòíîñòè è êî¼ó ¼å äóæàí äà ïîêàæå íà çàõòåâ îâëàøžåíîã ëèöà è êî¼à ñàäðæè ïîñëîâíî èìå ïðàâíîã ëèöà èëè ïðåäóçåòíèêà, ðåäíè áðî¼, èìå è ïðåçèìå òàêñè âîçà÷à, ñòàòóñ òàêñè âîçà÷à (ïðåäóçåòíèê èëè çàïîñëåíè), ¼åäèíñòâåíè ìàòè÷íè áðî¼ ãðààíà - òàêñè âîçà÷à (£ÌÁÃ), àäðåñó è ôîòîãðàôè¼ó; Óñêëàèâàœå ñå âðøè è ñà ÷ëàíîì 87. ñò. 2. Çàêîíà êî¼èì ¼å ïðåäèâèåíî äà òàêñè âîçà÷ íå ìîæå áèòè ëèöå êî¼å ¼å ïðàâíîñíàæíî îñóèâàíî íà êàçíó çàòâîðà äóæó îä äâå ãîäèíå çà êðèâè÷íî äåëî ïðîòèâ æèâîòà è òåëà, ïîëíå ñëîáîäå, ïðîòèâ áåçáåäíîñòè ¼àâíîã ñàîáðàžà¼à è ¼àâíîã ðåäà è ìèðà. Òàêîå ó ñêëàäó ñà ÷ëàíîì 189 ñò.1. Çàêîíà î áåçáåäíîñòè ñàîáðàžà¼à íà ïóòåâèìà óíîñè ñå îáàâåçà ëåêàðñêîã ïðåãëåäà çà âîçà÷à òàêñè âîçèëà ¼åð ¼å ïîìåíóòèì ÷ëàíîì ïðåäâèåíî äà âîçà÷è êî¼è óïðàâšà¼ó ìîòîðíèì âîçèëîì, îäíîñíî ñêóïîì âîçèëà êî¼èìà ñå îáàâšà ¼àâíè ïðåâîç, èíñòðóêòîðè âîæœå, êàî è äðóãè âîçà÷è êî¼èìà ¼å óïðàâšàœå ìîòîðíèì âîçèëèìà îñíîâíî çàíèìàœå, ìîðà¼ó ñå ïîäâðãíóòè çäðàâñòâåíîì ïðåãëåäó ðàäè óòâðèâàœà ïñèõîôèçè÷êå ñïîñîáíîñòè çà âîçà÷à ó ðîêó êî¼è íå ìîæå áèòè äóæè îä òðè ãîäèíå. Ïðåäëàæå ñå äîïóíà ÷ëàíà ó äåëó êî¼è ñå îäíîñè íà îáàâåçó óñòàíîâå êî¼î¼ ¼å ïîâåðåíà îðãàíèçàöè¼à èñïèòà çà âîçà÷à òàêñè âîçèëà äà èñïèò ìîðà îðãàíèçîâàòè ¼åäíîì ìåñå÷íî êàêî áè ñå èçáåãëî äóãîòðà¼íî ÷åêàœå âîçà÷à êî¼å ñå äî ñàäà ó ïðàêñè äåøàâàëî.

×ëàíîì 5. ñå âðøè óñêëàèâàœå ñà îäðåäáàìà êî¼å ñå îäíîñå íà òàêñè äîçâîëó è ñà ÷ëàíîì 88. Çàêîíà êî¼è ïðåäâèà äà ñå òàêñè ïðåâîç îáàâšà ñå ôàáðè÷êè ïðîèçâåäåíèì ïóòíè÷êèì âîçèëîì êî¼å èìà íà¼âèøå ïåò ñåäèøòà ðà÷óíà¼óžè è ñåäèøòå âîçà÷à è íà¼ìàœå ÷åòâîðî âðàòà, à êî¼å èñïóœàâà è óñëîâå óòâðåíå àêòîì îðãàíà ¼åäèíèöå ëîêàëíå ñàìîóïðàâå, è êî¼å ¼å ðåãèñòðîâàíî ïðåìà ìåñòó ñåäèøòà òàêñè ïðåâîçíèêà ñà èçäàòèì ðåãèñòàðñêèì òàáëèöàìà ÷è¼à ðåãèñòàðñêà îçíàêà ñàäðæè ëàòèíè÷íà ñëîâà TX íà çàäœå äâå ïîçèöè¼å. Òàêñè ïðåâîç ìîæå îáàâšàòè òàêñè ïðåâîçíèê êî¼è ¼å âëàñíèê, îäíîñíî ïðèìàëàö ëèçèíãà íà¼ìàœå ¼åäíîã ðåãèñòðîâàíîã ïóòíè÷êîã âîçèëà èç ñòàâà 1. îâîã ÷ëàíà. Ïðèìàëàö ëèçèíãà ìîðà áèòè óïèñàí ó ñàîáðàžà¼íó äîçâîëó êàî êîðèñíèê âîçèëà.

Íîâèíà ó îäíîñó íà äîñàäàøœà ðåøåœà ó Îäëóöè ¼å óâîåœå èäåíòèôèêàöèîíîã êàðòîíà òàêñè âîçèëà. Íîâèì ÷ëàíîì 15à êî¼è ñå óâîäè ÷ëàíîì 6. îâå Îäëóêå ïðåäâèà ñå äà ¼å èäåíòèôèêàöèîíè êàðòîí òàêñè âîçèëà ¼å èñïðàâà êî¼à ñëóæè äà ïîäàöè î òàêñè âîçèëó áóäó íà óâèäó ïóòíèêó ïðèëèêîì âîæœå è ìîðà ñå, çà¼åäíî ñà òàêñè äîçâîëîì âîçà÷à íàëàçèòè íà èíñòðóìåíò òàáëè âîçèëà. Òàêîå ñå äåôèíèøå œåãîâ ñàäðæà¼ è ãðàäñêà óïðàâà êî¼à ãà èçäà¼å. Ïîðåä òðàíñïàðåíòíîñòè ïðåâîçà ïðåìà ïóòíèêó, èäåíòèôèêàöèîíè êàðòîí žå îìîãóžèòè è áðæó êîíòðîëó îä ñòðàíå èíñïåêöè¼å è êîìóíàëíå ïîëèöè¼å.

×ëàíîì 7. ñå ïðåäâèà äà âàæíîñò òàêñè äîçâîëå ïðåñòà¼å çà âîçà÷à ïðåñòàíêîì ðàäíîã îäíîñà êîä òàêñè ïðåâîçíèêà ñ îáçèðîì äà ¼å ðàäíè îäíîñ óñëîâ çà èçäàâàœå òàêñè äîçâîëå.

Ó ÷ëàíó 8. âðøè ñå èçìåíà íàçèâà £Ï "Äèðåêöè¼à çà èçãðàäœó" ó £Ï "Óæèöå ðàçâî¼".

Ïîøòî ñå èäåíòèôèêàöèîíå êàðòèöå çàìåœó¼ó òàêñè äîçâîëîì ó ÷ëàíó 9. âðøè ñå îäãîâàðà¼óžà èçìåíà.

×ëàíîì 10. ïðåäâèà ñå ïðåëàçíè ïåðèîä îä 3 ìåñåöà çà ïðèëàãîàâàœå òàêñè âîçà÷à è òàêñè ïðåâîçíèêà èçìåíàìà Îäëóêå.

ÏÐÅÃËÅÄ ÎÄÐÅÄÁÈ ÎÄËÓÊÅ Î ÀÓÒÎ ÒÀÊÑÈ ÏÐÅÂÎÇÓ ×È£À ÑÅ ÈÇÌÅÍÀ È ÄÎÏÓÍÀ ÏÐÅÄËÀÆÅ:

Члан 5.

Градско веће, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише оптимално организовање такси превоза, као и потребан број такси стајалишта.

Саобраћајно-технички услови из става 1. овог члана дефинишу се у петогодишњем планском периоду, а на основу карактеристика превозних захтева – вожњи, потреба за обављањем такси превоза, решења садржаних у урбанистичким плановима и другим документима Града.

Градском одлуком утврђује се и усклађује економски најнижа цена у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на територији града Ужица.

Градски орган управе надлежан за послове привреде води регистар кровних ознака.

Градски орган управе надлежан за послове привреде издаје потврду о пријави возила за вршење такси превоза ради издавања регистарских таблица са ознаком ТХ.

Члан 6.

За обављање такси превоза, предузетник или друго правно лице поред услова прописаних Законом, мора да испуни и следеће:

1. да је регистровано за ову врсту превоза;
2. да има решење надлежног органа локалне самоуправе за обављање такси превоза путника;
3. да је власник возила или носилац лизинга;
4. да је власник најмање једног регистрованог путничког возила;
5. да такси возач запослен код предузетника, односно у правном, лицу испуњава услове прописане чланом 7. ове Одлуке;
6. да је уплаћена такса из члана 20. став 2. ове Одлуке;
7. да има полису осигурања путника у јавном превозу од последица несрећног случаја која одговара возилу којим се управља;
8. да не може отпочети са обављањем такси превоза путника без пријаве почетка рада надлежном органу.

Документација из става 1. овог члана мора се налазити у такси возилу.

Против решења из става 1. тачка 2. овог члана може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана од дана пријема.

Члан 7.

Такси возач може обављати такси превоз, ако поред општих услова утврђених Законом испуњава и следеће услове:

1. да има возачку дозволу ''Б'' категорије најмање три године;
2. да има најмање III степен школске спреме;
3. да има пребивалиште на територији Града Ужица;
4. да има положен испит из познавања прописа који регулишу такси превоз путника у Ужицу,
5. да има идентификациону картицу;
6. да је власник возила или носилац лизинга.

Решењем градоначелника поверавају се послови организовања и полагања испита из става 1. тачка 4. надлежној образовној установи или другом органу који испуњава услове за организовање полагања.

Члан 8.

Градски орган управе надлежан за послове привреде утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана и издаје идентификациону картицу такси возачу.

Идентификациона картица возача садржи личне податке такси возача (име и презиме, јединствени матични број грађанина, адресу, пребивалиште), број и датум издавања идентификационе картице и фотографију возача димензија 3.5 х 2.5 cm.

О издатим идентификационим картицама такси возачима води се посебна евиденција.

Такси возач је обавезан да све промене података које садржи картица пријави органу управе надлежном за послове привреде, у року од три дана од дана наступања промене.

Члан 9.

Моторно возило за обављање такси превоза, поред услова прописаних Законом, мора да испуњава и следеће услове:

1. да је извршен технички преглед возила за обављање такси превоза;
2. да има четворотактни мотор снаге најмање 35 кW;
3. да има највише пет седишта;
4. да има најмање 4 врата;
5. да има таксиметар који мора бити технички исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен тако да износ који откуцава буде видљив и да се његовим укључењем гаси светло на такси ознаци из тачке 8. овог члана;
6. да су грејање, вентилација и унутрашње осветљење исправни;
7. да је без оштећења, обојено, чисто и да рекламне поруке и налепнице не буду на површинама са предње и задње стране возила, као и на другим деловима возила у складу са Законом и другим прописима;
8. да има светлећу кровну ознаку ''TAXI'', као и назив привредног друштва, односно предузетника;

9. да има одговарајући евиденциони број возила додељен од надлежног органа управе и истакнут на предњем и задњем ветробранском стаклу;

10. да је снабдевен противпожарним апаратом са важећим роком употребе причвршћеним на лако уочљивом и приступачном месту, тако да може да се дохвати и употреби без изласка из аутомобила;

11. да има блок рачуна у којем је сваки лист оверен печатом;

12. да има регистарске таблице чија регистарска ознака садржи слова TX;

13. да је возило регистровано на територији Републике Србије.

На видном месту у такси возилу мора бити истакнута идентификациона картица возача и важећи ценовник, а у возилу мора бити и уговор о осигурању путника о јавном превозу од последица несрећног случаја, са подацима о називу друштва за осигурање и правима путника по основу тог уговора.

На такси возилу не може бити истакнут евиденциони број који је додељен другом возилу.

Кровна ознака из става 1. тачка 8. овог члана не може бити дужа од 630 mm и виша од 210 mm, у основи не може бити шира од 165 mm, а у темену од 60 mm. Назив ''TAXI'' мора бити садржан у кровној ознаци.

Испуњеност услова из става 1. овог члана, утврђује овлашћена организација за технички преглед возила.

Члан 16.

Такси возач који самостално обавља такси превоз може привремено прекинути обављање такси превоза због:

1. боловања или породиљског одсуства;
2. одслужења војне обавезе, стручног усавршавања или вршења јавне функције;
3. коришћења годишњег одмора у складу са законом;
4. притвора или издржавања казне затвора сходно члану 165. и 166. Закона о раду, као и за време трајања мере безбедности, односно заштитне мере забране управљања моторним возилом до 6 месеци.

Запослени у привредном друштву, односно код предузетника престаје са обављањем такси превоза раскидом уговора о раду уколико одмах по раскиду не закључи уговор о раду код другог привредног друштва, односно предузетника регистрованог за обављање ове делатности.

Члан 20.

Локације за такси стајалишта одређује Градско веће, уз сагласност МУП-а – Одељење саобраћајне полиције, а о њиховом одржавању стара се ЈП ''Дирекција за изградњу'' и ЈКП ''Биоктош'' Ужице.

За коришћење и одржавање такси стајалишта из става 1. овог члана плаћа се комунална такса на годишњем нивоу по такси возилу у висини прописаној Одлуком о комуналним таксама, а на основу решења градског органа управе надлежног за послове привреде.

Члан 32.**\* Измена 10/17**

Инспекцијски надзор над применом одредаба ове Одлуке врши инспекција за друмски саобраћај у складу са законом и овом Одлуком.

Контролу примене ове Одлуке врши и комунална полиција у складу са законом.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор за друмски саобраћај, односно комунални полицајац у вршењу контроле је овлашћен да у складу са законом и овом Одлуком нареди извршење утврђених обавеза и предузимање мера и радњи у одређеном року, као и да предузме и друге мере за које је законом овлашћен.

Инспектор за друмски саобраћај дужан је да:

1. контролише да ли се такси превоз врши у складу са одредбама ове Одлуке;

2. контролише да ли такси возило испуњава прописане услове;

3. контролише превозне исправе и другу документацију која се односи на такси превоз;

4. утврђује идентитет такси возача и такси превозника.

У вршењу надзора инспектор је овлашћен да:

1. нареди отклањање недостатака у погледу испуњавања прописаних услова за обављање такси превоза, као и остале услове из ове Одлуке;

2. искључи возило којим се врши превоз противно одредбама Закона и ове Одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу, регистарске таблице и кровну ознаку у трајању од 10 дана, а у случају поновног искључења возила истог такси предузетника или правног лица, у трајању од 30 дана;

3. одузме идентификациону картицу такси возачу који у возилу уз идентификациону картицу не испуњава услове у погледу документације за возило, односно запосленог код такси превозника, а који су прописани овом одлуком, као и у случају да вози возило које није евидентирано;

4. одузме налепницу са евиденционим бројем уколико нису испуњени услови предвиђени овом Одлуком;

5. има и друга овлашћења предвиђена Законом.

Комунални полицајац је овлашћен да врши контролу примене ове Одлуке у делу прописаном чланом 6. ст.2, чланом 9. ст.2 и ст.3, чланом 19., чланом 23., чланом 25. и чланом 26.

Комунална полиција је обавезна да на захтев инспектора за друмски саобраћај обезбеди асистенцију код вршења инспекцијског надзора.

Инспектор за друмски саобраћај, односно комунални полицајац овлашћен је да изда прекршајни налог када је за прекршај предвиђена новчана казна у фиксном износу.