

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ УЖИЦЕ

XXXX

6. јун 2005. године

Број 5/05

36. На основу члана 13. Закона о комуналним делатностима ("Сл.гласник РС", број 16/97 и 42/98), члана 7. и 16. став 9. Закона о превозу у друмском саобраћају ("Сл.гласник РС", број 46/95 и 66/01), и члана 26. Статута општине Ужице ("Сл.лист Општине Ужице", број 14-1/04 - пречишћен текст), на седници Скупштине општине Ужице, одржаној дана 06.06.2005. године, донета је

О Д Л У К А

О УРЕЂЕЊУ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ

I УВОДНИ ДЕО

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се организација и начин обављања линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Ужице.

Члан 2.

Линијски превоз путника обавља се у градском и приградском саобраћају на истом превозном путу, свакодневно, односно истог дана у недељи, у исто време, и са истим местима укрцавања и искрцавања путника (у даљем тексту: градски превоз).

Члан 3.

Градски превоз путника на територији општине Ужице може да обавља предузеће или друго правно лице, односно предузетник (у даљем тексту: превозник), у складу са одредбама Одлуке о условима и начину поверавања превоза путника у градском и приградском саобраћају на подручју општине Ужице и овом Одлуком.

Члан 4.

Градски превоз путника може да обавља превозник возилима која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о југословенским стандардима, под условом да је утврђена релација и ред вожње, да је утврђено време почетка и трајања реда вожње и да се може извршити превоз путника који му је поверен.

Члан 5.

Обим превоза путника на територији општине Ужице у градском превозу дефинише се бројем линија и полазака, који се детаљно исказује регистрованим редовима вожње код надлежног општинског органа за привреду.

Потребан број линија у градском и приградском саобраћају утврђује Општинско веће у складу са потребама, плановима развоја града, урбанистичко-комуналном изградњом и развојем градског и приградског саобраћаја.

Захтев за отварање нових линија у градском и приградском саобраћају могу поднети месне заједнице, предузећа и установе и друга заинтересована лица.

Захтев се подноси надлежном општинском органу.

Члан 6.

Превозник може отпочети са обављањем линијског превоза ако има регистрован и оверен ред вожње.

Извод из реда вожње превозник је дужан да објави преко средстава јавног информисања, у року од 30 дана пре отпочињања обављања градског превоза.

Члан 7.

Одељење надлежно за привреду води регистар превозника и регистар редова вожње за градски превоз.

Редови вожње оверавају се штамбиљем, потписом и печатом у 5 (пет) примерака за период од 01. јуна текуће године, до 31. маја наредне године.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње подноси се се 30 (тридесет) дана пре почетка обављања превоза. Уз захтев, превозник је дужан да приложи уговор о поверавању превоза путника.

Општински орган надлежан за привреду издаје потврду о регистрацији превозника у регистар превозника и оверен ред вожње у три примерка.

Члан 8.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

Регистровани ред вожње може се мењати изузетно у случајевима:

- прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута,
- мера надлежног општинског органа, које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док ти разлози трају.

Измене реда вожње, скраћење линија, смањење или повећање броја линија, може се вршити уз претходну сагласност Општинског већа.

Захтев за измену важећег реда вожње, скраћивање линија, смањење или повећање броја линија могу упутити месне заједнице, предузећа, установе и друга заинтересована лица.

Захтев се подноси надлежном општинском органу.

Члан 9.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње, брисаће се из регистра вожње уколико превозник:

1. не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње,
2. престане обављати превоз по регистрованом реду вожње, дуже од пет дана узастопно,
3. повремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње, у укупном трајању од десет дана у току важења реда вожње

Брисање реда вожње, полазака из регистра у случајевима из става 1. овог члана, врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње у случајевима из става 1. овог члана, не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

Члан 10.

Превозник може престати са обављањем превоза под условом да је одјавио ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње органу надлежном за регистрацију и оверу реда вожње, најкасније 30 дана пре престанка обављања превоза, уз услов да је у истом року преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин, најавио престанак обављања превоза.

Превозник који је одјавио ред вожње из става 1. овог члана, не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеној одјави.

Члан 11.

Превозник је дужан да превоз путника обавља трајано, квалитетно и несметано сходно одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају, Закона о комуналним делатностима и овом Одлуком.

Члан 12.

У случају да дође до поремећаја или прекида у превозу услед више силе или других разлога које превозник није могао да предвиди или спречи, превозник је дужан да предузме мере на отклањању узрока поремећаја, односно прекида превоза и одмах обавести општински орган управе надлежан за комуналне послове и саобраћај.

Члан 13.

У возилу којим се обавља градски превоз путника мора се налазити:

1. важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње, оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника,
2. важећи и оверен ценовник,
3. општи услови превоза, и
4. истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, односно у кућишту изнад ветробранског стакла и са стране поред улазних врата, назив или број линије са назначењем најмање једне успутне аутобуске станице или аутобуског стајалишта, којим се ближе одређује правац линије.

Члан 14.

Превозник је дужан примити путнике и пртљаг у границама расположивих места, односно носивости возила.

Пријем путника у возило и искрцавање путника у градском превозу, врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње.

Возилом у градском превозу не могу се превозити лица и ствари чији је превоз забрањен одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају.

Члан 15.

Превозник је дужан да утврди опште услове превоза.

Општи услови превоза садрже нарочито: начин и услове пријема путника у аутобусе на аутобуским станицама и стајалиштима, шта се сматра пртљагом, услове за пријем и чување пртљага и ствари које су примљене на превоз, накнаде и доплате за посебне услуге у аутобуским станицама и аутобусима и др.

Превозник је обавезан да истакне на видном месту извод из општих услова превоза из става 2. овог члана.

Члан 16.

Аутобуска станица је објекат у којем се врши пихват и отпремање аутобуса, путника, пртљага и ствари, издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом.

Аутобуска станица мора да испуњава услове прописане Законом.

Члан 17.

Предузеће које управља аутобуском станицом врши услуге превозницима и путницима под једнаким условима, а у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Превозник који користи аутобуску станицу, доставља аутобуској станици регистровани ред вожње за сваку линију десет дана пре почетка обављања превоза на тој линији.

Аутобуска станица мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту у аутобуској станици, најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње.

Предузеће које управља аутобуском станицом води евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Члан 18.

Предузеће које управља аутобуском станицом не може пружати услуге превознику који обавља превоз без регистрованог и овереног реда вожње, односно без одговарајуће потврде да је превозник регистрован за градски и приградски превоз.

Члан 19.

Аутобуско стајалиште је уређен простор поред коловоза, односно означен простор на коловозу, на којем се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага.

Аутобуско стајалиште мора имати прописане ознаке, односно означену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, извод из реда вожње и корпу за отпатке.

Извод из реда вожње на аутобуском стајалишту дужан је поставити превозник.

Аутобуско стајалиште мора да испуњава и друге услове утврђене прописима о изградњи аутобуских стајалишта.

Члан 20.

Место за аутобуско стајалиште одређује општински орган за саобраћај у складу са потребама, урбанистичким планом и актом о урбанистичким условима а уз сагласност МУП-а - Одељење саобраћајне полиције.

Аутобуска стајалишта у градском подручју (границе града Ужица) постављају се на растојању не мањем од 400 м, а у приградском подручју насељеног типа на растојању не мањем од 500 м.

Члан 21.

Захтев за отварање нових стајалишта могу поднети месне заједнице, предузећа, установе и друга заинтересована лица.

Захтев се подноси надлежном општинском органу.

Оправданост захтева за отварање нових стајалишта процењује надлежан општински орган, МУП - Одељење саобраћајне полиције, ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице и превозник.

Члан 22.

Изградњу стајалишта у границама ГУП-а Ужице и на локалним путевима општине Ужице врши ЈП "Дирекција за изградњу" из Ужица.

Изградњу стајалишта на регионалним и магистралним путевима врши Републичка дирекција за путеве.

II НАДЗОР

Члан 23.

Надзор над применом ове Одлуке, врши општински инспектор за саобраћај.

Инспектор за саобраћај у вршењу послова инспекцијског надзора над применом Закона и прописа донетих на основу Закона о превозу у друмском саобраћају, овлашћен је да врши контролу обављања превоза путника у градском и приградском превозу.

Члан 24.

Општински инспектор за саобраћај у вршењу инспекцијског надзора, има право и дужност да:

1. прегледа возила којима се обавља локални превоз, контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, уговоре о закупу возила, саобраћајне дозволе и др.),
2. контролише уговоре о поверавању превоза у градском и приградском саобраћају, превозне исправе и пословање других правних лица и грађана, које се односе на обављање превоза,
3. утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза, контролом личних карата и других одговарајућих исправа,
4. контролише редове вожње, као и другу документацију која омогућава увид у пословање превозника,
5. подноси захтев за брисање реда вожње из регистра, односно полазака из реда вожње, када утврди да превозник не обавља линијски превоз путника у складу са овереним редом вожње, односно захтева брисање поласка из реда вожње у случајевима неотпочињања, односно обустављања превоза по регистрованом и овереном реду вожње,
6. нареди отклањање недостатака у погледу:
 - испуњености прописаних услова и начина за обављање јавног превоза,
 - прописаних услова за рад аутобуских станица и аутобуских стајалишта,
 - уредне контроле техничке исправности возила,
 - придржавања реда вожње,
 - пословања превозника и извршавања задатака из уговора о поверавању превоза путника.
7. забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима,
8. искључи возило којим се врши јавни превоз противно одредбама Закона и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључивања возила истог превозника одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 5 (пет) дана.

Члан 25.

Превозник, односно физичко или правно лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључено возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило.

Члан 26.

Општински инспектор за саобраћај, у оквиру својих овлашћења ради остваривања прегледа, има право да на путевима зауставља возила, осим возила војске СЦГ, возила хитне помоћи и возила полиције.

Заустављање возила из става 1. овог члана, врши се истицањем саобраћајног знака "забрањен саобраћај свим возилима у оба смера", на коме је уписано "СТОП".

Члан 27.

Против решења општинског инспектора за саобраћај, којим се налажу мере из области превоза у градском и приградском превозу путника, може се изјавити жалба Општинском већу, у року од 15 (петнаест) дана од дана достављања решења.

Жалба на решење општинског инспектора за саобраћај из става 1. овог члана, не одлаже извршење решења.

III КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 28.

Новчаном казном од 5.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај превозник ако:

1. отпочне или обавља линијски превоз без регистрованог и овереног реда вожње (члан 6. став 1),

2. не придржава се регистрованог и овереног реда вожње (члан 8. став 1),
3. у току важења реда вожње привремено обустави линијски превоз, супротно одредбама члан 8. став 2. и 3. ове Одлуке,
4. обустави обављање линијског превоза супротно одредби члана 10. став 1 ове Одлуке,
5. обавља превоз супротно одредби члана 11. ове одлуке,
6. поступи супротно одредби члана 12. ове Одлуке,
7. не врши пријем путника у возило и искрцавање путника на аутобуским станицама и аутобуским стајалишћима који су унети у ред вожње (члан 14. став 2.),
8. у возилу којим обавља превоз путника, превози лица и ствари супротно одредби члана 14. став 3. ове Одлуке,
9. недостаје аутобуској станици регистрован ред вожње у прописаном року (члан 17. став 2.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 500 до 25.000 динара одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

Члан 29.

Новчаном казном од 2.500 до 250.000 динара казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице ако:

1. у возилу којим обавља превоз путника нема важећи ред вожње или важећи ценовник и опште услове превоза, или нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 13),
2. не прими у возило путнике и ствари у границама расположивих места, односно носивости (члан 14. став 1),
3. обавља превоз супротно општим условима превоза (члан 15.),
4. не сачини извод из редова вожње и не истакне га на видно место у аутобуској станици, у прописаном року (члан 17. став 3.),
5. не води евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 17. став 4.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 500 до 25.000 динара одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

IV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 30.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о организацији локалног линијског и слободног ванлинијског превоза путника и ствари моторним и запрежним возилима у друмском саобраћају на територији Општине Т.Ужице ("Сл.лист Општине Т.Ужице", број 3/79) и Одлука о безбедности и регулисању саобраћаја на територији општине Т.Ужице ("Сл.лист Општине Т.Ужице", број 4/83).

Члан 31.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Сл.листу Општине Ужице".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ УЖИЦЕ

01 број 344-73/05, 06.јун 2005.године

ПРЕДСЕДНИК
Скупштинине општине
Петар Ристић, с.р.

37. На основу члана 11. и 12. Закона о комуналним делатностима ("Сл.гласник РС", број 16/97 и 42/98), члана 8. Закона о јавним предузећима и обављању делатности од општег интереса ("Сл.гласник РС", број 25/2000), члана 9. став 1. и члана 16. став 9. Закона о превозу у друмском саобраћају ("Сл.гласник РС", број 46/95 и 66/01) и члана 26. Статута општине Ужице ("Сл.лист Општине Ужице", број 14-1/04 - пречишћен текст), на седници Скупштине општине Ужице одржаној дана 06.06.2005. године, донета је

ОДЛУКА О УСЛОВИМА И НАЧИНУ ПОВЕРАВАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ УЖИЦЕ

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком прописују се услови и начин поверавања превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Ужице, услови и начин спровођења јавног конкурса, питања која се регулишу уговором, општински орган који закључује уговор, време на које се закључује уговор, орган општине који ће се старати о обезбеђивању уговором преузетих обавеза и друга питања из области превоза путника у градском и приградском саобраћају на подручју општине Ужице.

II УСЛОВИ И НАЧИН ПОВЕРАВАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА

Члан 2.

Јавни превоз путника у градском и приградском саобраћају може обављати предузеће или друго правно лице, односно предузетник (у даљем тексту: превозник) који је власник најмање три регистрована аутобуса и има обезбеђен паркинг простор за сва возила, кадрове који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности.

Превозник може отпочети са обављањем превоза ако има регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила.

Регистрацију и оверу реда вожње врши општински орган надлежан за привреду.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње подноси се најкасније до 30. априла текуће године, за односну годину.

Уз захтев за регистрацију и оверу реда вожње, превозник подноси извод из регистра о вршењу делатности јавног линијског превоза путника и доказ о испуњености законом утврђених услова за вршење ове делатности.

Општински орган надлежан за привреду води регистар оверених редова вожње који садржи редни број, назив превозника, назив линије, број полазака на линији, рок важења реда вожње и друге податке.

Надлежни орган региструје и оверава ред вожње у року од 15 (петнаест) дана од дана достављања захтева за регистрацију и оверу реда вожње.

Члан 3.

Обим превоза путника у градском и приградском саобраћају утврђује се мрежом линија градског и приградског саобраћаја, у зависности од потребе за превозом.

Потребан број линија у градском и приградском саобраћају утврђује Општинско веће Општине Ужице (у даљем тексту: Општинско веће), на предлог радне групе сачињене од стручних лица.

Радну групу из претходног става, образује Општинско веће.

Члан 4.

Накнада за превоз путника у градском и приградском саобраћају утврђује се по ценама које одобри Општинско веће.

Члан 5.

Повераване превоза путника у градском и приградском саобраћају врши се путем јавног конкурса на период до 5 (пет) година, прикупљањем понуда или у изузетним случајевима непосредном погодбом.

Јавни конкурс расписује Општинско веће.

Јавни конкурс се објављује у локалном листу и у једном дневном листу на територији Републике Србије.

Конкурс је отворен 30 (тридесет) дана.

Конкурсом се ближе одређује садржај документације коју треба доставити на конкурс, у складу са посебним законом.

Члан 6.

Општинско веће може расписати конкурсе за повераване комплетног превоза путника или за повераване превоза на појединим линијама у градском и приградском саобраћају.

Члан 7.

Јавни конкурс садржи одредбе о линијама које се поверавају превознику, условима које је превозник дужан да испуњава, документацији која се прилаже, времену трајања конкурса и друго.

Члан 8.

Учесник јавног конкурса дужан је да на основу књиговодствено- финансијске, персоналне и правно-нормативне документације докаже своју техничку, организациону и кадровску оспособљеност за обављање комуналне делатности која му се поверава.

Члан 9.

Општинско веће доноси Одлуку о избору превозника, која је коначна и објављује се у "Сл.листу Општине Ужице".

Са изабраним превозником закључује се уговор о поверавану обављања превоза путника на територији општине Ужице.

Члан 10.

Уговором о правима и обавезама у обављању комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају, регулишу се:

- непосредне обавезе у извршавању послова,
- одговорност за случај некавалитетног или по обиму недовољног обезбеђивања превоза,
- правне и економске последице неизвршавања или лошег извршавања послова,
- утицај више силе или наступања разлога који су предвиђени законом,
- права и обавезе Општине у погледу обезбеђивања оних услова за обављање поверених делатности, које може или је дужна да обезбеди Општина,
- обавеза превозника у погледу обезбеђивања услова за континуирано, уредно и квалитетно вршење превоза,
- права и обавезе у случају поремећаја у вршењу превоза,
- услови и поступак раскида уговора и
- друга питања која су од значаја за уредно обављање поверених послова.

Члан 11.

О обезбеђењу уговором преузетих обавеза, стара се Општинско веће, преко Општинске управе.

Члан 12.

Превозник коме су поверени комунални послови превоза путника у градском и приградском саобраћају дужан је да поверене послове обавља у складу са Законом и другим прописима донетим на основу Закона.

III ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Поверене комуналне послове превоза путника у градском и приградском саобраћају, наставља да обавља предузеће коме су поверени ови послови Одлуком Скупштине општине Ужице, до закључења уговора о обављању ових послова у складу са овом Одлуком.

Члан 14.

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу општине Ужице".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ УЖИЦЕ
01 број 344-74/05, 06.јун 2005.године

*ПРЕДСЕДНИК
Скупштине општине
Пејар Ристић, с.р.*

38. На основу члана 7. и 36. Закона о превозу у друмском саобраћају ("Сл.гласник РС", број 46/95 и 66/01), и члана 26. Статута општине Ужице ("Сл.лист Општине Ужице", број 14-1/04 - пречишћен текст), на седници Скупштине општине Ужице одржаној дана 06.06.2005. године, донета је

ОДЛУКА О АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗУ

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком ближе се уређује обављање ауто-такси превоз путника на територији општине Ужице.

Члан 2.

Ауто-такси превоз путника (у даљем тексту: такси превоз) је вид јавног превоза путника и ствари на територији општине Ужице.

Такси превоз је облик ван линијског превоза за који путник утврђује релацију и за то плаћа накнаду у износу који покаже таксиметар.

Члан 3.

Такси превоз могу обављати предузетници, предузећа и друга правна лица, регистрована за обављање ове врсте делатности, у складу са Законом и овом Одлуком.

Члан 4.

Такси возач је физичко лице које обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника, у предузећу или другом правном лицу, у смислу одредаба ове Одлуке.

Члан 5.

У оквиру годишњег и вишегодишњег планирања потреба у јавном превозу путника и ствари на територији општине Ужице, Општинско веће Општине Ужице (у даљем тексту: Општинско веће) сагледава потребе за такси превозом, као и потребан број такси стајалишта.

II УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 6.

Физичко лице може обављати такси превоз, као предузетник, ако поред општих услова утврђених Законом испуњава и следеће услове:

1. да има возачку дозволу "Б" категорије најмање три године;
2. да има најмање III степен школске спреме;
3. да има пребивалиште на територији општине Ужице;
4. да има положен испит из познавања прописа који регулишу такси превоз путника у Ужицу или да је такси превоз обављао на територији општине најмање пет година;
5. да је власник возила или корисник возила по Уговору о лизингу, закупу или другом правном основу.

Ако физичко лице намерава да такси превоз обавља као запослени у правном лицу регистрованом за обављање ове врсте делатности, поред услова из става 1. (осим тачке 5. овог члана), мора да има закључен уговор о раду са правним лицем, односно предузетником.

Организовање и полагање испита из става 1. тачка 4. овог члана може да обавља школа за образовање профила саобраћајне струке.

Решењем председника Општине поверавају се послови из става 3. овог члана надлежној образовној установи.

Члан 7.

За обављање такси превоза предузетник или друго правно лице поред услова прописаних Законом, мора да испуни и следеће:

1. да је регистровано за ову врсту превоза;
2. да је власник возила или корисник возила на основу уговора о лизингу, закупу или неком другом правном основу;
3. да такси возач запослен у правном лицу испуњава услове прописане чланом 6. став 2. ове Одлуке;
4. да је уплаћена такса из члана 18. ове Одлуке.

Општински орган управе надлежан за послове привреде доноси решење којим утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана.

III ТАКСИ ВОЗИЛО

Члан 8.

Моторно возило за обављање такси превоза, поред услова прописаних Законом, мора да испуњава и следеће услове:

1. да је извршен технички преглед возила за обављање такси превоза;
2. да има четворотактни мотор снаге најмање 35 kW;
3. да има највише пет седишта;
4. да има најмање 4 врата;
5. да има таксиметар који мора бити технички исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен тако да износ који откуцава буде видљив и да се његовим укључењем гаси светло на такси ознаци из тачке 9. овог члана;
6. да су грејање и вентилација исправни;
7. да има важећи ценовник постављен тако да његов садржај буде видљив путницима;
8. да има на видном месту истакнута идентификациона картица са сликом, именом и презименом такси возача, адресом, личним бројем, бројем такси дозволе, редним бројем регистра, фирмом предузећа или предузетника и службеним бројем предузећа или удружења;
9. да је без општења, обојено, чисто и да рекламне поруке и налепнице не буду на стакленим површинама са предње и задње стране возила, као и на другим деловима возила у складу са Законом и другим прописима;
10. да има светлећу кровну ознаку "TAXI", као и назив предузећа или удружења коме припада, односно предузетника;
11. да је снабдевен противпожарним апаратом причвршћеним на лако уочљивом и приступачном месту, тако да може да се дохвати и употреби без изласка из аутомобила.

Истовремено са доношењем решења о испуњености услова из члана 7. ове Одлуке, општински орган управе надлежан за послове привреде издаје идентификационе картице.

Кровна ознака из става 1. тачка 9. овог члана не може бити дужа од 630 мм и виша од 210 мм, у основи не може бити шири од 165 мм а у темену од 60 мм. Назив "TAXI" мора бити садржан у кровној ознаци.

Члан 9.

Такси аутомобилом се не може обављати линијски превоз путника, односно градски, приградски и међумесни превоз у смислу члана 14. и 34. Закона о превозу у друмском саобраћају.

IV УПИС У РЕГИСТАР ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 10.

Пријава за обављање такси превоза подноси се општинском органу управе надлежном за послове привреде.

Уз пријаву се подносе докази о испуњености услова за обављање такси превоза утврђени Законом и овом Одлуком.

Орган општинске управе надлежан за послове привреде дужан је да у законом утврђеном року изврши упис лица који обавља такси превоз у регистар и изда му решење о упису.

Уз решење о упису у регистар, издаје се и идентификациона картица.

Члан 11.

Регистар издатих идентификационих картица садржи:

- редни број регистра;
- име и презиме такси возача;
- статус такси возача (предузетник или запослен);
- фирму предузећа удружења или предузетника;
- службени број предузећа или удружења;
- лични број и
- адресу

Члан 12.

У случају да поднета пријава за обављање такси превоза не садржи све податке односно да нису приложени докази у смислу члана 6. ове Одлуке, општински орган управе надлежан за послове привреде одложиће упис у регистар и од подносиоца пријаве затражити да недостатке отклони.

У случају става 1. овог члана, нови рок за упис у регистар утврђен законом тече од дана када подносилац пријаве обавести орган управе надлежан за послове привреде о отклањању недостатака.

Ако нису испуњени законом и овом Одлуком утврђени услови за обављање такси превоза, или се недостаци не могу отклонити, орган управе надлежан за послове привреде ће решењем одбити упис пријаве у регистар.

Члан 13.

Предузетник, правно лице и такси возач су обавезни:

- да све измене података које садржи идентификациона картица пријаве органу управе надлежном за послове привреде, у року од три дана од дана наступања измене;

- да све измене у вези моторног возила пријаве органу управе надлежном за послове привреде у року од три дана од дана наступања измене;
- да све чињенице и доказе који се односе на престанак односно привремени прекид обављања делатности, пријаве органу управе надлежном за послове привреде најкасније даном престанка рада;
- правно лице или предузетник при подношењу пријаве о престанку, односно привременом прекиду обављања такси превоза, органу управе надлежном за послове привреде врати идентификациону картицу, односно решење о упису у регистар;
- правно лице или предузетник дужно је да врати идентификационе картице за запослене у случају раскида уговора о раду.

V ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 14.

Такси возач може привремено прекинути обављање такси превоза због:

1. боловања или породилског одсуства;
2. одслужења војне обавезе, стручног усавршавања или вршења јавне функције;
3. коришћења годишњег одмора у складу са законом;
4. притвора или издржавања казне затвора сходно члану 165. и 166. Закона о раду, као и за време трајања мере безбедности, односно заштитне мере забране управљања моторним возилом до 6 месеци.

Пријава за привремени прекид обављања такси превоза подноси се општинском органу управе надлежном за послове привреде истог дана када рад престане.

Члан 15.

Такси возач престаје са радом:

1. на лични захтев;
2. наступањем околности које су у супротности са одредбама члана 6. ове Одлуке од дана сазнања за наведене околности и
3. по сили закона.

Запослени у правном лицу престаје са обављањем такси превоза раскидом уговора о раду уколико одмах по раскиду не закључи уговор о раду код другог предузећа регистрованога за обављање ове делатности и о томе не обавести општински орган управе надлежан за послове привреде.

VI ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 16.

Такси стајалиште је одређено и уређено место на саобраћајној површини на коме такси возила пристају, чекају и примају путнике.

На такси стајалишту жутом бојом се уцртавају простори за стајање возила, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом се уписује ознака "TAXI".

Такси стајалиште обележава се вертикалним саобраћајним знаком III-32 (паркиралиште) са допунском таблом "TAXI".

Члан 17.

На такси стајалиштима возила се паркирају по реду доласка.
За време стајања у стајалишту, возач је дужан да остане код возила.

Члан 18.

Локације за такси стајалишта одређује Скупштина општине, уз сагласног МУП-а - Одељење саобраћајне полиције, а о њиховом одржавању стара се ЈП "Дирекција за изградњу" и ЈКП "Биоктош" Ужице.

За коришћење и одржавање такси стајалишта из става 1. овог члана плаћаће се комунална такса на годишњем нивоу по такси возилу у висини прописаној Одлуком о комуналним таксама, а на основу решења органа управе надлежног за послове привреде.

VII ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 19.

Такси возач је обавезан да такси превоз започне са стајалишта или на позив.
Путник са такси стајалишта може узети возило по свом избору.

Члан 20.

Такси возач је обавезан да по уласку путника у возило укључи таксиметар. За време превоза путника светло на такси ознаци предузећа, удружења или предузетника мора бити угашено.

Члан 21.

Такси возач је обавезан да такси превоз обави путем који путник одреди, односно најкраћим путем до места одређења путника.

Члан 22.

Такси возач је обавезан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта, као и лични пртљаг путника у границама величине и носивости простора за пртљаг.

Под личним пртљагом путника подразумевају се путне торбе и кофери чија укупна тежина не прелази 20 кг.

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путнику опходи са пажњом и предусретљиво.

Члан 23.

Такси возач у време обављања такси делатности не сме такси возило паркирати ван такси стајалишта а нарочито на аутобуским стајалиштима.

Члан 24.

За време рада такси возач мора да има код себе идентификациону картицу.

Члан 25.

Када такси возило користи за сопствене потребе такси возач је обавезан да уклони кровну ознаку предузећа, удружења или предузетника.

Члан 26.

Такси возилом се не могу превозити:

1. деца до шест година старости без пратиоца осим ако је родитељ или старатељ у споразуму са такси возачем поверио превоз детета до места опредељења,
2. лица под дејством алкохола или дроге и лица оболела од заразне болести,
3. лица која својом одећом могу упрљати или оштетити унутрашњост возила,
4. посмртни остаци,
5. угинуле животиње,
6. експлозивне, лако запаљиве, отровне, радиоактивне, заразне, нагризајуће и друге материје које због својих особина могу бити опасне по безбедност и здравље људи или могу нанети другу штету.

Такси возилом могу се уз пристанак такси возача превозити и кућни љубимци.

Члан 27.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан (чист, подшипан, обријан или са негованом брадом и брковима).

Такси возач у току рада не сме бити одевен у тренерку, кратке панталоне, шортс, мајицу без рукава, односно без кошуље или мајице, без ципела, патика или сандала на ногама.

Члан 28.

Такси аутомобили који су регистровани за обављање такси превоза путника на територији других општина могу вршити превоз путника на територији општине Ужице, уколико довозе путнике из других општина, с тим што у повратку не смеју узимати нове путнике, већ само могу вратити путнике које су довели.

VIII НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 29.

Цена такси превоза утврђује се ценовником и наплаћује се у износу који покаже таксиметар на месту опредељења путника.

У цену такси превоза урачунат је и превоз личног пртљага.

На захтев путника такси возач је обавезан да по извршеној услузи изда рачун који мора да садржи следеће податке:

- назив предузећа, удружења или предузетника,
- службени број предузећа или удружења,
- регистарски број возила,
- датум и време вожње,
- релацију вожње,
- цену за извршене услуге,
- печат и
- потпис

Члан 30.

У случају да није у могућности да заврши започети такси превоз на територији општине Ужице, такси возачу припада као накнада износ који у моменту превоза покаже таксиметар умањен за цену старта, уз обавезу обезбеђивања другог "TAXI" возила.

Члан 31.

О пријему других путника у току такси превоза до места опредељења одлучује путник који је започео коришћење такси превоза, уз сагласност такси возача.

Ако путник који је примљен у току такси превоза наставља коришћење такси превоза после места опредељења путника који је започео коришћење овог превоза, наставак вожње се сматра започињањем коришћења такси превоза.

Члан 32.

Ако више путника истовремено користи превоз до истог места опредељења, цену такси превоза плаћа путник који је започео коришћење такси превоза.

X НАДЗОР

Члан 33.

Инспекцијски надзор над применом одредаба ове Одлуке врши инспектор за саобраћај Општинске управе.

Инспектор је дужан да:

1. контролише да ли се такси превоз врши у складу са одредбама ове Одлуке;
2. контролише да ли такси возило испуњава прописане услове;
3. контролише превозне исправе и другу документацију која се односи на такси превоз;
4. утврђује идентитет такси возила и такси превозника.

У вршењу надзора инспектор је овлашћен да:

1. нареди отклањање недостатака у погледу испуњавања прописаних услова за обављање такси превоза, као и остале услове из ове Одлуке;
2. поднесе захтев за покретање прекршајног поступка;
3. исклучи возило којим се врши превоз противно одредбама Закона и ове Одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу, регистарске таблице и кровну ознаку у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључења возила истог такси превозника, предузетника или правног лица, у трајању од 5 дана.

Члан 34.

Правно лице и такси возачи дужни су да инспектору за саобраћај омогуће неометано вршење послова, ставе на увид потребна документа, да у року који инспектор одреди доставе потребне податке и да поступе по налогу инспектора.

Х КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 35.

Новчаном казном од 5.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице уколико:

1. обавља такси превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 8. став 1. тачке 1, 2, 3, 4 и 6. ове Одлуке,
2. у такси возилу поседује таксиметар који није технички исправан, баждарен, пломбиран или постављен тако да износ који откуцава није видљив за путника или се његовим укључивањем светло на такси ознаци не гаси (члан 8. став 1. тачка 5. ове Одлуке),
3. у такси возилу нема важећи ценовник или је важећи ценовник постављен тако да није видљив за путнике (члан 8. став 1. тачка 7. ове Одлуке),
4. у такси возилу не поседује идентификациони картон и ако исти није постављен на видном месту (члан 8. став 1. тачка 8. ове Одлуке),
5. ако такси возило не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 9. ове Одлуке),
6. обавља такси превоз возилом које не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 10. ове Одлуке,
7. неовлашћено уступи или на други начин отуђи ознаку из члана 8. став 1. тачка 10. ове Одлуке,
8. на такси возилу носи ознаку из члана 8. став 1. тачка 10. ове Одлуке, чије димензије нису у складу са одредбама члана 8. став 3. ове Одлуке,
9. не поседује противпожарни апарат (члан 8. став 1. тачка 11.),
10. све измене везане за податке које садржи такси дозвола не пријави органу општинске управе надлежном за послове привреде у року од три дана од наступања измене (члан 13. став 1. алинеја 1. ове Одлуке),
11. све измене везане за податке о моторном возилу не пријави органу општинске управе надлежном за послове привреде у року од три дана од наступања измене (члан 13. став 1. алинеја 2 ове Одлуке),
12. све чињенице и доказе који се односе на престанак односно привремени прекид обављања делатности не пријави органу општинске управе надлежном за послове привреде најкасније даном престанка рада (члан 13. став 1. алинеја 3 ове Одлуке),
13. у случају трајног односно привременог престанка обављања такси превоза, при подношењу пријаве органу општинске управе надлежном за послове привреде не врати такси дозволу (члан 13. став 1. алинеја 4 ове Одлуке),
14. поступи супротно члану 34. ове Одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 2.500 до 250.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу и другом правном лицу новчаном казном од 500 до 25.000 динара.

Члан 36.

Новчаном казном од 500 до 25.000 динара казниће се за прекршај такси возач уколико:

1. обавља такси превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 8. став 1. тачке 1, 2, 3, 4 и 6. ове Одлуке,
2. у такси возилу поседује таксиметар који није технички исправан, баждарен, пломбиран или постављен тако да износ који откуцава није видљив за путника или се његовим укључивањем светло на такси ознаци не гаси (члан 8. став 1. тачка 5. ове Одлуке),
3. у такси возилу нема важећи ценовник или је важећи ценовник постављен тако да није видљив за путнике (члан 8. став 1. тачка 7. ове Одлуке),
4. у такси возилу не поседује идентификациони картон и ако исти није постављен на видном месту (члан 8. став 1. тачка 8. ове Одлуке),
5. ако такси возило не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 9. ове Одлуке),
6. обавља такси превоз возилом које не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 10. ове Одлуке,
7. неовлашћено уступи или на други начин отуђи ознаку из члана 8. став 1. тачка 10. ове Одлуке,
8. на такси возилу носи ознаку из члана 8. став 1. тачка 10. ове Одлуке, чије димензије нису у складу са одредбама члана 8. став 3. ове Одлуке,
9. не поседује противпожарни апарат (члан 8. став 1. тачка 11.),
10. све измене везане за податке које садржи такси дозвола не пријави органу општинске управе надлежном за послове привреде у року од три дана од наступања измене (члан 13. став 1. алинеја 1. ове Одлуке),
11. све измене везане за податке о моторном возилу не пријави органу општинске управе надлежном за послове привреде у року од три дана од наступања измене (члан 13. став 1. алинеја 2 ове Одлуке),
12. све чињенице и доказе који се односе на престанак односно привремени прекид обављања делатности не пријави органу општинске управе надлежном за послове привреде најкасније даном престанка рада (члан 13. став 1. алинеја 3 ове Одлуке),

13. у случају трајног односно привременог престанка обављања такси превоза, при подношењу пријаве органу општинске управе надлежном за послове привреде не врати такси дозволу (члан 13. став 1. алинеја 4 ове Одлуке),
14. поступи супротно члану 17. и 19. ове Одлуке,
15. не укључи таксиметар по уласку у возило и не искључи светло на такси ознаци за време превоза путника (члан 20. ове Одлуке),
16. не обавља такси превоз у складу са одредбом члана 21. ове Одлуке,
17. поступи супротно члану 22. став 1 и 3 и чланом 23. ове Одлуке,
18. поступи супротно члану 24. ове Одлуке,
19. користи такси возило за сопствене потребе а није уклонио такси ознаку (члан 25. ове Одлуке),
20. обавља такси превоз супротно одредби члана 26. ове Одлуке,
21. за време обављања такси превоза не поштује одредбе члана 27. ове Одлуке,
22. накнаду за обављање такси превоза наплати супротно одредби члана 29. став 1 и 2 ове Одлуке,
23. на захтев путника не изда рачун о извршеној услузи или изда рачун који не садржи све прописане податке (члан 29. став 3. ове Одлуке),
24. у случају немогућности да заврши такси превоз поступи супротно члану 30. ове Одлуке,
25. поступи супротно члану 34. ове Одлуке.

Члан 37.

Новчаном казном од 5.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако за обављање такси превоза ангажује лице супротно одредби члана 7. став 1 тачка 3. ове Одлуке.

Новчаном казном од 2.500 до 250.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу или другом правном лицу новчаном казном од 500 до 25.000 динара.

Члан 38.

Новчаном казном од 500 до 25.000 динара казниће се за прекршај физичко лице које у правном лицу обавља такси превоз, супротно одредби члана 7. став 1. тачка 3. ове Одлуке.

Члан 39.

Новчаном казном од 500 до 25.000 динара казниће се за прекршај лице које обавља ауто-такси превоз путника а није регистровано за обављање ове врсте делатности (члан 3. ове Одлуке).

Члан 40.

Новчаном казном од 5.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако на територији општине Ужице обавља такси превоз путника супротно одредбама члана 28. ове Одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 500 до 25.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се такси возач новчаном казном од 500 до 25.000 динара.

XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Предузетник, предузеће и друго правно лице и такси возачи дужни су да ускладе своје пословање с одредбама ове Одлуке у року од шест месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 42.

Поступак по пријави за упис у регистар за обављање такси превоза који је започет а по коме није донето решење до дана почетка примене ове Одлуке, наставиће се по одредбама ове Одлуке.

Члан 43.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о организацији и начину обављања ауто-такси превоза путника на територији Општине Ужице ("Сл.лист Општине Ужице", број 5/97 и 1/03)).

Члан 44.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Ужице".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ УЖИЦЕ

01 број 344-75/05, 06. јун 2005. године

*ПРЕДСЕДНИК
Скупштинe општине
Пејар Ристиовић, с.р.*

39. На основу члана 4. став 2. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС» број 16/97 и 42/98) и члана 26. Статута Општине Ужице ("Сл. лист Општине Ужице" број 14-1/04 –пречишћен текст), Скупштина општине Ужице на седници одржаној 06. 06 2005. године, доноси

ОДЛУКУ О ЈАВНИМ ПАРКИРАЛИШТИМА

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком уређују се општи услови за обављање комуналне делатности управљања, коришћења и одржавања јавних паркиралишта на територији општине Ужице.

Члан 2.

Јавна паркиралишта у смислу одредаба ове Одлуке су површине одређене за паркирање моторних возила.

Јавна паркиралишта могу бити општа и посебна.

Јавним паркиралиштем, у смислу одредаба ове Одлуке, не сматрају се посебни простори за паркирање моторних возила који припадају одређеном објекту (фабрика, стамбени блок, установа, такси стајалиште и др.).

Члан 3.

Општа паркиралишта су делови коловоза, тротоара или површине између коловоза и тротоара и друге јавне површине посебно обележене за паркирање моторних возила.

Општа паркиралишта одређује Скупштина општине.

Члан 4.

Посебна паркиралишта су објекти и површине које су уређене и изграђене за паркирање моторних возила са контролисаним уласком и изласком возила.

Контрола уласка и изласка возила са посебног паркиралишта врши се постављањем рампе и изградњом или постављањем објекта за наплату.

Посебна паркиралишта се изграђују и уређују у складу са одговарајућим урбанистичким планом.

Члан 5.

Јавна паркиралишта се лоцирају на ужем градском подручју и на подручју Крчагова и Севојна.

Границе ужег градског подручја и подручја Крчагова и Севојна на којима се лоцирају ова паркиралишта одређује Скупштина општине.

Члан 6.

Јавна паркиралишта категоришу се према зонама и дозвољеном времену паркирања.

У зависности од потребе паркирања, Скупштина општине одређује зоне из става 1. овог члана, као и дозвољено време паркирања на јавним паркиралиштима у тим зонама.

Члан 7.

Јавна паркиралишта обележавају се саобраћајном сигнализацијом у складу са прописима о безбедности саобраћаја.

Јавна паркиралишта имају на видном месту истакнуто обавештење које садржи: зону, категорију моторних возила која се могу паркирати, начин паркирања и наплате, као и временско ограничење коришћења јавног паркиралишта.

Члан 8.

За обављање комуналне делатности из члана 1. ове Одлуке Скупштина општине може основати јавно предузеће или ове послове поверити другом предузећу или предузетнику, који за то испуњава услове, путем јавног конкурса, у складу са Законом.

Члан 9.

Услови обављања делатности паркиралишта регулишу се уговором између предузећа, односно предузетника коме се ти послови поверавају и председника Општине.

Уговором се ближе регулишу обавезе предузећа, односно предузетника коме је поверено обављање ове делатности, начин обављања делатности, услови и поступак раскида уговора пре истека времена на које је закључен и др.

Члан 10.

Обављање делатности управљања, коришћења и одржавања паркиралишта поверава се на време до 25 година.

КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 11.

Јавна паркиралишта, под условима утврђеним овом Одлуком, користе се за паркирање моторних возила правних лица, физичких лица и предузетника.

На јавном паркиралишту, поред саобраћајне сигнализације, предузеће, односно предузетник је дужан да на видном месту истакне обавештење о зони паркирања, категорији возила којима је паркиралиште намењено, временском ограничењу коришћења паркирања, као и начину паркирања и наплате.

Члан 12.

За коришћење јавног паркиралишта возач, односно власник возила ако возач није идентификован, је дужан да плати утврђену цену.

Цену услуге утврђује предузеће, односно предузетник за одређено време коришћења јавног паркиралишта. Општинско веће даје сагласност на ценовник из става 2. овог члана.

Члан 13.

За паркирање возила хитне помоћи, милиције, Војске СЦГ, ватрогасних и возила комуналних предузећа, када у току интервентних акција користе јавно паркиралиште, не наплаћује се цена услуге за паркирање.

Члан 14.

Физичка лица, предузетници и правна лица (станари и корисници пословног простора) на просторима и под условима које орган управе надлежан за послове саобраћаја утврди, могу јавна паркиралишта користити као повлашћени корисници.

Повлашћеним корисницима из става 1. овог члана, предузеће, односно предузетник издаје повлашћену паркинг карту.

Физичком лицу се може издати највише једна повлашћена паркинг карта, а правном лицу и предузетнику највише две.

Повлашћену паркинг карту повлашћени корисник може користити искључиво за возило за које је ова карта издата.

Члан 15.

Орган општинске управе надлежан за послове саобраћаја може одобрити резервацију општих паркиралишта државним органима, органима јединица локалне самоуправе и јавним службама.

Резервацију општих паркиралишта орган управе из става 1. овог члана може одобрити и инвалидним лицима.

Услове за паркирање из става 1. и 2. овог члана утврђује орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 16.

Корисник јавног паркиралишта је обавезан да:

1. Плати коришћење паркинг места према времену задржавања на прописани начин;
2. Поступа у складу са ограничењем времена коришћења паркинг места;
3. Користи паркинг место у складу са саобраћајним знаком, хоризонталном или вертикалном сигнализацијом којом је означено паркинг место.

НАПЛАТА ПАРКИРАЊА

Члан 17.

За коришћење услуге корисник је дужан да у возилу поседује важећу паркинг карту.

Корисник паркиралишта дужан је да:

- а) Истакне купљену паркинг карту са унутрашње стране предњег ветробранског стакла возила;
- б) Користи исправно паркинг карту и у њу унесе тачне податке.

Истицањем паркинг карте корисник прихвата прописане услове за коришћење јавног паркиралишта.

Куповином паркинг карте корисник стиче право коришћења паркинг места.

Предузеће, односно предузетник нема обавезу чувања возила и не сноси одговорност за оштећење или крађу возила.

Члан 18.

Контролу коришћења општег паркиралишта врши предузеће, односно предузетник преко свог овлашћеног контролора.

Контролори имају службену легитимацију и носе службена одела.

Предузеће, односно предузетник издаје легитимацију и утврђује изглед службеног одела.

Члан 19.

На јавним паркиралиштима забрањено је:

- паркирање возила супротно саобраћајном знаку, хоризонталној и вертикалној сигнализацији (паркирање на претплатном паркинг месту, ометање коришћења паркиралишта и др.);
- паркирање возила дуже од времена предвиђеног за паркирање;
- вршење поправки моторних возила;
- заузимање паркинг места путем ограђивања или ометања паркирања других возила;
- постављање ограда или сличних препрека;
- паркирање нерегистрованих возила;
- остављање неисправних или хаварисаних возила, односно прикључних возила без сопственог погона;
- остављање возила намењених за продају.

Члан 20.

Уколико општинска комунална инспекција нађе на јавном паркиралишту нерегистровано или хаварисано возило или друге ствари и предмете којима се омета коришћење паркиралишта, поступиће у складу са Законом, односно одлукама којима се регулише уклањање напуштених и дотрајалих предмета и ствари остављених на јавним површинама.

Члан 21.

Возило паркирано супротно прописима уклања се, о трошку власника, на за то одређено место.

Уклањање возила из претходног става врши предузеће, односно предузетник коме је поверено обављање делатности паркирања.

Предузеће, односно предузетник коме је поверено вршење делатности паркирања доноси Правилник о критеријумима за коришћење "паука" за уклањање непрописно паркираних возила, уз претходну сагласност председника Општине.

Место на коме се остављају уклоњена возила мора бити објављено преко средстава јавног информисања или на други погодан начин.

ОДРЖАВАЊЕ

Члан 22.

Предузеће, односно предузетник је дужан да јавна паркиралишта, као и саобраћајне знаке и ознаке на паркиралишту одржава у исправном стању.

НАДЗОР

Члан 23.

Надзор над спровођењем ове Одлуке врши општинска комунална инспекција.

У вршењу инспекцијског надзора комунални инспектор је овлашћен да:

1. контролише стање паркиралишта и гаража;
2. контролише да ли се делатност паркиралишта обавља у складу са утврђеним условима;
3. нареди уклањање нерегистрованих и хаварисаних возила и других ствари и предмета са паркиралишта и из гаража када утврди да се омета коришћење паркиралишта;
4. нареди извршавање утврђених обавеза и предузима мере за отклањање недостатака;
5. подноси прекршајне пријаве;
6. предузима и друге мере утврђене Законом, овом Одлуком и другим прописима из ове области.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 24.

Новчаном казном у износу од 5.000,00 - 500.000,00 динара казниће се за прекршај предузеће коме је поверено обављање делатности паркиралишта, ако:

1. *на непрописан начин не обележава и не одржава јавна паркиралишта (чл.11 и чл.22),*
2. *на јавним паркиралиштима не одреди паркинџ место за возила инвалида (члан 15.став 2.).*

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник коме је поверено обављање делатности паркиралишта новчаном казном у износу од 2.500,00 - 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу новчаном казном у износу од 500,00 - 25.000,00 динара.

Члан 25.

Новчаном казном у износу од 5.000,00 - 500.000,00 динара казниће се за прекршај *предузеће или групо правно* лице ако:

1. *користи јавно паркиралиште суiproјно одредби члана 14,*
2. *користи јавно паркиралиште суiproјно одредби члана 15,*
3. *не постоји у складу са одредбама члана 16 и 17. става 2.*
4. *постоји суiproјно одредбама члана 19.*

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном у износу од 2.500,00 - 250.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу новчаном казном у износу од 500,00 - 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. *тачке 1, 3 и 4* овог члана казниће се *физичко лице* новчаном казном у износу од 500,00 - 25.000,00 динара.

Члан 26.

Новчаном казном у износу од 500,00 - 25.000,00 динара казниће се за прекршај контролор уколико не носи службено одело или службену легитимацију.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 27.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о јавним паркиралиштима ("Сл. лист Општине Ужице" бр. 16/01).

Члан 28.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Ужице".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ УЖИЦЕ
01 број 344-76/05, 06.јун 2005.године

ПРЕДСЕДНИК
Скупштинне општине
Петар Ристићовић, с.р.

40. На основу члана 14. Закона о јавним предузећима и обављању делатности од општег интереса («Сл. гласник РС» број 25/00 и 25/02), члана 19. Одлуке о организовању ЈКП "Топлота" Ужице ("Службени лист општине Ужице" број 2/05) и члана 26. Статута Општине Ужице ("Сл. лист Општине Ужице број 14-1/04" –пречишћен текст), Скупштина општине Ужице на седници одржаној 06. 06 2005. године, доноси

РЕШЕЊЕ **О ИМЕНОВАЊУ ДИРЕКТОРА ЈКП "ТОПЛОТА" УЖИЦЕ**

1. Мр Милан Секулић, дипл. инг. машинства из Ужица, именује се за директора ЈКП "Топлота" Ужице.
2. Мандат директора траје 4 године.
3. Ово Решење ступа на снагу даном доношења и објавиће се у "Службеном листу Општине Ужице".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ УЖИЦЕ

01 број 119-03/05, 06.јун 2005.године

*ПРЕДСЕДНИК
Скупштинe општине
Пејар Ристиовић, с.р.*

41. На основу члана 89. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије" број 9/02) и члана 16. Статута општине Ужице ("Службени лист општине Ужице" број 14-1/04 - пречишћен текст), грађани Месне заједнице Дрежник, путем писменог изјашњавања, спроведеног од 10. 04. 2005. године до 17.04.2005. године, донели су

ОДЛУКУ О УВОЂЕЊУ САМОДОПРИНОСА ЗА ПОДРУЧЈЕ МЕСНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ ДРЕЖНИК

Члан 1.

Ради задовољења заједничких потреба грађани Месне заједнице Дрежник уводе самодопринос за подручје Месне заједнице Дрежник.

Члан 2.

Самодопринос се уводи за финансирање реконструкције путева на подручју Месне заједнице Дрежник и то:

- Костина кућа-Задружна лука-Врбица	5км
- Врбица-Лучићи	1км
- Центар-Брдо	1,5км
- Савинац-Томин гроб	5км
- Центар-Градина	2,5км
- Костова бара-Лазовића брдо-Центар	5км
- Трафостаница-Милићи	500м
- Центар-Рзав	2,5км
- Клен-Главица	500м
- Зекавице	500м
- Трафостаница-Ацићи	1км
- Кракови Јованетићи	1км
- Томин гроб-Марковићи	1,5км
- Крак Гавриловићи	500м
- Лијескићи-Лазина	3км
- Крак Новаковићи	1,5км

Члан 3.

Самодопринос се уводи у новцу за период од 5 година, почев од 18.04.2005. године до 18.04.2010. године.

Члан 4.

Обвезници самодоприноса су грађани који имају пребивалиште на подручју Месне заједнице Дрежник.

Члан 5.

Самодопринос се уводи на основице и то по стопама:

- 20% на катастарски доходак од пољопривредне делатности;
- 2% на зараде односно плате и остала лична примања.

Члан 6.

Од обавезе самодоприноса ослобађају се грађани који имају примања која се по одредбама Закона којим се уређује порез на доходак грађана изузимају из дохотка грађана.

Члан 7.

Самодопринос из личних примања и прихода обрачунава и исплаћује исплатилац тих примања на начин и по поступку који важи за наплату пореза из зараде радника. Самодопринос код осталих обвезника наплаћује се на начин и у роковима прописаним за плаћање других обавеза по закону.

Члан 8.

Средства самодоприноса могу се користити искључиво на основу програма коришћења ових средстава из финансијског плана.

Члан 9.

Надзор над сакупљањем и употребом средстава самодоприноса остварују грађани преко Савета месне заједнице. Савет месне заједнице дужан је да се стара о извршавању Одлуке о увођењу самодоприноса и обавештава грађане о уплати и трошењу средстава самодоприноса најмање једанпут годишње.

Члан 10.

Уплата самодоприноса вршиће се на посебан рачун Месне заједнице Дрежник.

Члан 11.

У погледу принудне наплате самодоприноса, камата, поврћаја и застарелости самодоприноса примењују се прописи којима се уређује порез на доходак грађана.

Члан 12.

Одлука ступа на снагу даном доношења и иста ће се објавити у "Службеном листу општине Ужице".

МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА ДРЕЖНИК
Број 06-121/05, 18. април 2005.године

ПРЕДСЕДНИК
Савета месне заједнице
Слободан Јевђић, с.р.

САДРЖАЈ БРОЈ 5/05

Ред. број		Страна
36.	Одлука о уређењу линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају.....	83
37.	Одлука о условима и начину поверавања превоза путника у градском и приградском саобраћају на подручју општине Ужице.....	86
38.	Одлука о ауто-такси превозу.....	88
39.	Одлука о јавним паркиралиштима.....	93
40.	Решење о именовану директора ЈКП "Топлота" Ужице.....	96
41.	Одлука о увођењу самодоприноса за подручје Месне заједнице Дрежник.....	97

Издаје и штампа: Скупштина општине Ужице, одговорни уредник Милојка Секулић, секретар Скупштине општине - Технички уредник Срђан Петровић - Редакција и администрација: Служба за заједничке послове општине Ужице - Телефон 590-150- Текући рачун за претплату: 840-93641-20, са знаком за "Службени лист" - код Управе за јавна плаћања - Филијала Ужице - Поштарина плаћена паушално - Годишња аконтациона претплата за 2005. годину износи 4250 динара - Тираж 100 примерака