

ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА
ЈП „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“
ЗА 2017. ГОДИНУ

Пуно пословно име : **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“ УЖИЦЕ**
Скраћено пословно име: **ЈП „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“**
Седиште: **Димитрија Туцовића 52, Ужице**
Претежна делатност: **5223 - услужне делатности у ваздушном саобраћају**
Матични број: **20737212**
ПИБ: **107075180**
ЈББК: **81124**

САДРЖАЈ

1. МИСИЈА, ВИЗИЈА, ЦИЉЕВИ	3
2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА-ШЕМА	4
3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2017. ГОДИНУ	7
3.1. АКТИВНОСТИ ПРЕДУЗЕЋА У ПЕРИОДУ 2011.-2016. ГОД.	7
3.1.1. Чишћење аеродромског комплекса	7
3.1.2. Донације	7
3.1.3. Израда техничке документације (2012.-2016.)	8
3.1.3.1. Студија оправданости	8
3.1.3.2. Идејни пројекат	9
3.1.3.3. Израда Плана генералне регулације (ПГР).....	10
3.1.3.4. Добијање локацијске дозволе.....	10
3.1.3.5. Израда катастарско топографских планова и подлога	10
3.1.3.6. Израда остале техничке документације	11
3.1.3.7. Конверзија земљишта и вредност имовине	12
3.1.4. Отварање и унапређење Аеродрома Поникве	13
3.1.4.1. Примопредаја аеродромског комплекса	13
3.1.4.2. Отварање аеродрома	13
3.1.4.3. Активности на стварању услова за отварање аеродрома за јавни авио-превоз	14
3.1.4.4. Формирање радног тима за радове на Аеродрому Поникве	14
3.1.4.5. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме	15
3.1.4.6. Летење по инструментима за непрецизан прилаз	15
3.1.4.7. Обезбеђивање авио-горива на аеродрому	16
3.1.4.8. Реализовани међународни летови	16
3.1.4.9. Издавање резервоара.....	17
3.1.5. Инвестиције	17
3.1.6. Сарадња са редовним и чартер авио-превозиоцима	17
3.1.7. Остале активности.....	18
3.2. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ПОКАЗАТЕЉА ЗА 2016. ГОДИНУ	18
4. ПЛАНИРАНЕ АКТИВНОСТИ ЗА 2017. ГОДИНУ	20
4.1. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НУС	20
4.1.1. Израда пројектних задатака	20
4.1.2. Чишћење микролокација	20
4.2. ТРАЖЕЊЕ ДОНАЦИЈА И ПОТЕНЦИЈАЛНИХ ИНВЕСТИТОРА	21
4.2.1. Фондови Амбасаде САД.....	21
4.2.2. Фондови Европске уније (ЕУ)	21
4.2.3. Фондови осталих земаља.....	21
4.2.4. Инвестиције	22
4.3. УНАПРЕЂЕЊЕ АЕРОДРОМА.....	22
4.3.1. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме	22
4.3.2. Израда пројектне документације	24
4.3.3. Ограђивање Аеродрома Поникве	24
4.3.4. Стварање услова за прецизно инструментално летење.....	25
4.3.5. Обезбеђивање авио горива за кориснике аеродрома	25
4.3.6. Отварање повремениог граничног прелаза.....	26
4.3.7. Уређење капонира	26
4.3.8. Успостављање радио везе земља-ваздух	26
4.3.9. Хоризонтална и вертикална сигнализација	26
4.3.10. Ангажовање багера и камиона.....	27
4.3.11. Санација полетно-слетне стазе ПСС	27
4.3.12. Остале активности.....	27
4.4. ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОД ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА И ДРЖАВНИХ ИНСТИТУЦИЈА.....	28
5. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2017. ГОДИНУ	30

5.1. ПЛАН ПРИХОДА ЗА 2017. ГОДИНУ	30
5.2. РАСХОДИ ПО НАМЕНАМА	31
6. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА	34
7. ИНВЕСТИЦИЈЕ	36
8. ЗАДУЖЕНОСТ.....	38
9. ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, УСЛУГА И РАДОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ, ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	38
10. ЦЕНЕ	38
11. УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА	39
П Р И Л О З И	Error! Bookmark not defined.
Т А Б Е Л Е.....	Error! Bookmark not defined.

1. МИСИЈА, ВИЗИЈА, ЦИЉЕВИ

МИСИЈА

Сопственим развојем и усавршавањем желимо бити генератор развоја туризма Златиборског округа и локалне привреде. Својом кооперативношћу и професионалношћу, ваздухопловним превозицима желимо омогућити сигурно и успешно обављање ваздухопловне активности. Путницима и посадама ваздухоплова желимо бити добар домаћин, својом срдечношћу даћемо до знања како су добродошли на Аеродром Поникве. Желимо да информација о погодностима, и пријатној посети аеродрома, допре до потенцијалних будућих корисника Аеродрома Поникве.

ВИЗИЈА

Повезивање територије западне Србије и источних делова територије Босне и Херцеговине ваздушним путем са осталим државама Европе. Привлачењем страних и домаћих инвеститора допринети унапређењу развоја ових простора.

ЦИЉЕВИ

- Пословање аеродрома без саобраћајног инцидента, без угрожавања безбедности и без кршења еколошких прописа.

У сарадњи са Аеродромском контролом летења Поникве (АКЛ Поникве), ЈП „Аеродром Поникве“ ће и даље радити на одржавању високог степена сигурности и заштите ваздушног саобраћаја за све кориснике Аеродрома Поникве. У ту сврху предузеће ће деловати превентивно и корективно сагласно међународним прописима, законима и прописима Републике Србије и процедурама тј. интерним актима ЈП „Аеродром Поникве“.

- Континуирано повећање обима саобраћаја.

У ту сврху предузеће ће наставити сарадњу са локалним заједницама у маркетиншким активностима (реклами) туристичке понуде Златиборског округа која би требала генерисати раст и успостављање везе са другим областима и државама.

- Успостављање сарадње са власницима авиона и авио-компанијама, будућим корисницима Аеродрома Поникве.

ЈП „Аеродром Поникве“ ће покушати властитом промоцијом и ценовном политиком привући што већи број корисника. У почетној фази развоја аеродрома ЈП „Аеродром Поникве“ ће покушати привући што већи број авио-компанија које се баве бизнис авијацијом и власника авиона генералне авијације, као и школе заинтересоване за обуку пилота на аеродрому. Касније, како се буде развијао и унапређивао аеродром за комерцијални саобраћај радиће се на привлачењу већих авио-компанија (чартер и комерцијалних).

- Одржавање постојећих и изградња/реконструкција инфраструктурних објеката.

ЈП „Аеродром Поникве“, у зависности од расположивих средстава, радиће на изградњи нових објеката, као и реконструкцији и санацији постојећих инфраструктурних објеката (капонири, војни објекти за смештај војника и економију и сл.). На тај начин ће се послешити пословање предузећа, и спречиће се даље пропадање постојећих објеката.

2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА-ШЕМА

У складу са Одлуком о усклађивању пословања ЈП „Аеродром Поникве“ са новим Законом о јавним предузећима (Скупштина Града Ужица, I број 023-124/16 од 31.08.2016.), Надзорни одбор предузећа је усвојио Статут ЈП „Аеродром Поникве“ (01-164/1-2016 од 10.11.2016.)

Према члану 30. Статута, органи ЈП „Аеродром Поникве“ су Надзорни одбор и директор предузећа.

Надзорни одбор се састоји од три члана које именује оснивач.

Сходно законским прописима, заштита општег интереса обезбеђена је кроз одредбе Статута којим је утврђена обавезна сагласност Скупштине оснивача, и Градског већа оснивача на одређене одлуке Надзорног одбора.

Надзорни одбор, сходно члану 36. Статута:

- 1) доноси дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја и одговоран је за њихово спровођење;
- 2) доноси годишњи, односно трогодишњи програм пословања предузећа, усклађен са дугорочним и средњорочним планом пословне стратегије и развоја;
- 3) усваја извештај о степену реализације годишњег, односно трогодишњег програма пословања;
- 4) усваја тромесечни извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности;
- 5) усваја финансијске извештаје;
- 6) доноси Статут предузећа;
- 7) надзире рад директора;
- 8) успоставља, одобрава и прати рачуноводство, унутрашњу контролу, финансијске извештаје и политику управљања ризицима;
- 9) доноси одлуку о расподели добити предузећа, односно начину покрића губитка;
- 10) доноси инвестиционе програме и критеријуме за инвестициона улагања;
- 11) даје сагласност директору за предузимање послова или радњи у складу са овим законом, статутом и одлуком оснивача;
- 12) доноси одлуку о давању или одузимању прокуре;
- 13) закључује уговор о раду са директором, у складу са законом којим се уређују радни односи;
- 14) доноси одлуку о располагању средствима у јавној својини која су пренета у својину предузећа, велике вредности, која је у непосредној функцији обављања делатности од општег интереса, утврђених оснивачким актом;
- 15) доноси одлуку о висини цена услуга;
- 16) одлучује о улагању капитала предузећа;
- 17) одлучује о статусним променама предузећа;
- 18) одлучује о оснивању зависних друштава капитала;
- 19) одлучује о смањењу и повећању капитала предузећа;
- 20) одлучује о издавању, продаји и куповини удела, као и продаји удела у предузећу или куповини удела или акција у другом предузећу, односно привредном друштву;
- 21) доноси акт о исплати стимулације директора и извршног директора;
- 22) врши друге послове у складу са законом, Одлуком о усклађивању пословања ЈП „Аеродром Поникве“ са новим Законом о јавним предузећима и Статутом

Директор, сходно члану 43. Статута:

- 1) представља и заступа предузеће;
- 2) организује и руководи процесом рада;
- 3) води пословање предузећа;
- 4) одговара за законитост рада предузећа, за реализацију одлука и других аката Скупштине Града, градоначелника и Градског већа;
- 5) предлаже дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја предузећа и одговоран је за њихово спровођење;
- 6) предлаже годишњи, односно трогодишњи програм пословања предузећа и одговоран је

за његово спровођење;

- 7) предлаже финансијске извештаје;
- 8) предлаже доношење посебног програма коришћења средстава из буџета града (субвенције, гаранције или коришћење других средстава);
- 9) извршава одлуке Надзорног одбора;
- 10) бира извршне директоре;
- 11) бира представнике предузећа у скупштини друштва капитала чији је једини власник предузеће, по претходно прибављеној сагласности Градског већа;
- 12) закључује уговоре о раду са извршним директорима, у складу са законом којим се уређују радни односи;
- 13) доноси акт о систематизацији;
- 14) предлаже Надзорном одбору доношење акта о исплати стимулације извршним директорима;
- 15) предлаже Надзорном одбору доношење одлука и других аката из делокруга директора;
- 16) одлучује о појединачним правима, обавезама и одговорностима запослених у складу са законом, Правилником о раду предузећа и Статутом предузећа;
- 17) доноси план набавки за текућу годину;
- 18) доноси одлуке у поступцима јавних набавки и набавки на које се не примењује Закон о јавним набавкама,
- 19) врши друге послове одређене законом, Одлуком о усклађивању пословања ЈП „Аеродром Поникве“ са новим Законом о јавним предузећима и Статутом предузећа.

Аеродром Поникве је званично уписан у Регистар аеродрома 1. октобра, а свечано је отворен 5. октобра 2013. године.

У предузећу су запослене четири особе:

- директор предузећа (уговор важи до 03.10.2017. год.),
- стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт,
- пословни секретар и
- помоћни радник.

Директор и стручни сарадник имају високу стручну спрему, док пословни секретар и помоћни радник имају средњу стручну спрему.

На основу чл. 24. ст. 2. Закона о раду ("Сл. гласник РС", бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 и 75/2014), чл. 36. Статута ЈП „Аеродром Поникве“ и Одлуке Скупштине Града Ужица о максималном броју запослених на неодређено време за сваки организациони облик у систему Града Ужица за 2015. годину (I број 021 12/15 од 23.12.2015. године), Надзорни одбор је, на седници одржаној 07.03.2016. год., донео Правилник о организацији и систематизацији послова и задатака у ЈП „Аеродром Поникве“ (бр. 01-39/4-2016), на који је Градско веће Града Ужица дало сагласност (решење III број 023-41-16 од 12.04.2016. год.).



Организациона шема предузећа

Директор предузећа је Савић Саша (именован Решењем Скупштине Града Ужица I број

119-26-1/13 од 03.10.2013. године на период од четири године). Чланови Надзорног одбора, именовани од стране Града Ужица (Решењем Скупштине Града Ужица о именовању председника и члана Надзорног одбора ЈП „Аеродром Поникве“ I број 023-48/13 од 28.03.2013. и Решењем о именовању једног члана НО ЈП „Аеродром Поникве“ I број 023-48-1/13 од 24.09.2013. год.), на период од четири године, су:

1. Љубичић Милија, председник НО (представник Града Ужица),
2. Ненадић Лука, члан (представник Града Ужица),
3. Јовановић Драгомир, члан (представник Општине Бајина Башта).

Најважнији закони, подзаконски акти и интерни акти који утичу на рад, пословање, функционисање и делатност ЈП „Аеродром Поникве“ су:

- Закон о јавним предузећима ("Сл. гласник РС" бр. 15/16);
- Закон о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и пратећи подзаконски акти;
- Закон о буџетском систему ("Сл. гласник РС" бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13, 108/13, 142/14 и 68/15);
- Закон о начину одређивања максималног броја запослених у јавном сектору ("Сл. гласник РС" бр. 68/15);
- Закон о привредним друштвима ("Сл. гласник РС" бр. 36/11, 99/11, 83/14 и 5/15);
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14);
- Закон о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава ("Сл. гласник РС" бр. 116/14);
- Закон о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС" бр. 129/07 и 83/14);
- Закон о раду ("Сл. гласник РС" бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14);
- Закон о ваздушном саобраћају ("Сл. гласник РС" бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15);
- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС" бр. 135/04, 36/09, 72/09 и 43/11) и пратећи подзаконски акти;
- Правилник о аеродромима ("Сл. гласник РС" бр. 23/12 и 60/12);
- Правилник о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима ("Сл. гласник РС" бр. 54/12, 122/14 и 14/2016);
- Правилник о служби хитне помоћи на аеродрому ("Службени лист СФРЈ" бр. 57/78 и "Службени лист СРЈ", бр. 40/95);
- Одлука о усклађивању пословања ЈП „Аеродром Поникве“ са новим Законом о јавним предузећима (I број 023-124/16 од 31.08.2016. год.);
- Правилник о организацији и систематизацији послова и задатака у ЈП „Аеродром Поникве“ (бр. 01-39/4-2016 од 07.03.2016. год.);
- Правилник о раду ЈП „Аеродром Поникве“ (бр. 01-5/8-2015 од 19.01.2015. год.);
- Статут Јавног предузећа „Аеродром Поникве“ Ужице (бр. 01-164/1-2016 од 10.11.2016. год.);
- Одлука о оснивању Јавног предузећа за управљање аеродромом „Поникве“ у Ужицу и обављање аеродромских услуга (I бр. 023-10/11 од 02.03.2011. год.).

3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2017. ГОДИНУ

3.1. АКТИВНОСТИ ПРЕДУЗЕЋА У ПЕРИОДУ 2011.-2016. ГОД.

3.1.1. Чишћење аеродромског комплекса

У току НАТО бомбардовања 1999. године, аеродром је био мета у више наврата. По аеродрому је дејствовано авио бомбама масе 250-1000 кг.

Последице НАТО бомбардовања су:

- онеспособљавање полетно-слетне стазе (ПСС) са више десетина кратера;
- велики број неексплодираних авио-бомби НАТО које су продрле у ПСС на дубинама 3-25 м;
- онеспособљавање рулних стаза са више кратера;
- уништена станица за претакање горива;
- погођени резервоари за гориво;
- делимично или потпуно уништени капонири;
- делимично или потпуно уништени војни ваздухоплови и друга средства ратне технике која су се налазила у капонирима;
- делимично или потпуно уништена убојна средства са којима су били наоружани војни ваздухоплови у капонирима;
- делимично или потпуно уништена убојна средства која су била ускладиштена у капонирима;
- разлетање убојних средстава на ширем подручју, у и око капонира као последица детонације авио-бомби НАТО, пожара и детонације дела убојних средстава која су се налазила на ваздухопловима и у капонирима;
- неексплодиране авио-бомбе НАТО, у и око капонира, и на ширем подручју аеродрома (око ПСС, на приступним путевима, економији, касарнском делу, складишту горива и на приватним поседима).

У току 2013. год. предузећа УХБ Балканс, ПМЦ Инжењеринг д.о.о., и припадници Сектора за ванредне ситуације МУП Републике Србије извршили су чишћење појаса око полетно-слетне стазе (4.000x300 м), при чему је уклоњено око 2 тоне гелера, 5 мањих неексплодираних убојних средстава (НУС), и једна авио бомба. Овим је завршена I фаза чишћења аеродрома Поникве. ЈП „Аеродром Поникве“ је 05.09.2013. год. од Центра за разминирање Републике Србије, добило уверење о обављеном разминирању-очишћености терена тј. потврду да је део комплекса аеродрома, предвиђен за обављање ваздушног саобраћаја, очишћен од заосталих експлозивних средстава.

Током 2014. године, извршено је демонтирање, вађење и уништавање авио бомбе из резервоара запремине 4.000 м³, а који се налази у оквиру складишта погонског горива „Дрина”.

У 2016. години извршено је разминирање - чишћење капонира ознака: 6, 13 (зграда за генералну авијацију), 18 (будући објекат техничког одржавања) и 20 (будућа ватрогасна станица), као и делимично разминирање капонира ознаке 14 (постоји сумња да се у поду капонира налази неексплодирана авио бомба).

3.1.2. Донације

У периоду 2011. - 2016. год. реализоване су следеће донације од:

- **Амбасадe САД** у износу од 300.000 УСД. Овом донацијом је реализована I фаза чишћења аеродромског комплекса, којом су се створили безбедоносни услови за почетак инфраструктурних радова на самом комплексу и добијање Дозволе за коришћење аеродрома од Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ);

- **USAID** у износу од око 3.500.000 динара. Средства су донирана за израду катастарско-топографског плана дела комплекса аеродрома Поникве који се неће користи за потребе одвијања ваздушног саобраћаја (око 350ха);

– **Амбасаде НР Кина** у виду грађевинске механизације (багер, марке ХЦМГ и камион, марке ХЦМГ) која се може искористити за откопавање и уклањање великих авио бомби, као и приликом осталих грађевинских радова на чишћењу комплекса. Решењем Управе царина-Царинарнице Ужице (бр. 223/12 од 08.03.2012.), ЈП „Аеродром Поникве“ је ослобођено од плаћања увозних дажбина на механизацију под условом да донирану механизацију корисник (ЈП „Аеродром Поникве“) не отуђи, изда на коришћење другом лицу или је искористи у друге сврхе, пре истека рока од три године од дана стављања у слободан промет (до 08.03.2015. год.). Механизација је 2015. године дата ЈКП „Нискоградња“ на коришћење без накнаде, на основу закључка Градског већа (II број 06-28-3/15 од 22.05.2015. год.);

– **Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ)** у износу од 8.810.000 динара, за потребе подизања нивоа безбедности корисника Аеродрома Поникве. Донирана средства, према Уговору о донаторству (бр. 03-142/2-2014 од 24.12.2014. год.), су била намењена за: испитивање носивости полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве, израду пројектне документације за главни пројекат (пројекат за извођење) оградe, и радио везе Аеродрома Поникве као и реализацију обуке запослених на Аеродрому „Никола Тесла“;

– **АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд** у виду:

- 50.000.000 динара за изградњу пристанишне зграде за прихват путника, робе и поште, односно путничког терминала (у складу са Закључком Владе РС, 05 бр. 351-2425/2016 од 03.03.2016. год. и Одлуком Надзорног одбора АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд, бр. 33-77/1 од 21.03.2016. год.);
- оградe у дужини од 2,5 км, доставног возила марке VW Caddy, мобилних и фиксних радио станица за успостављање комуникације између служби на аеродромском комплексу (са пратећом опремом), 2 компјутера и 2 штампача.

– **Владе Републике Србије – Републичке дирекције за имовину** која је дала предузећу на коришћење моторно возило марке JEEP CHEROKEE 5.2 limited, без накнаде на неодређено време (Закључак Владе 05 број: 46-8402/2015 од 13.08.2015. год.).

3.1.3. Израда техничке документације (2012.-2016.)

Законом о планирању и изградњи Републике Србије („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), чланом 133, аеродроми су дефинисани као објекти за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за грађевинарство.

Грађење објекта се врши на основу грађевинске дозволе и техничке документације. Члановима 110-118а, 123, 124, 131. и 132. Закона о планирању и изградњи дефинисани су кораци у изградњи објекта за које дозволу за изградњу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Делегација Европске уније је крајем 2011. год. одобрила средства у износу од 150.000 ЕУР за израду **идејног пројекта и студије оправданости** Аеродрома Поникве у складу са законима Републике Србије. Делегација ЕУ је самостално спровела процедуру избора фирме за реализацију те донације, а као извођач је изабран белгијски конзорцијум АЛАНЕТ. У оквиру кофинансирања ове донације, Град Ужице и ЈП „Аеродром Поникве“ су били у обавези да израде **катастарско топографски план**, као и **План генералне регулације (ПГР)** за подручје аеродромског комплекса.

3.1.3.1. Студија оправданости

Израђена студија оправданости (август 2014. год.) је по својој структури, коришћеним критеријумима и методолошким опредељењима, у складу са принципа наведеним у Правилнику Европске комисије за израду инфраструктурних пројеката из 2006. и 2008. године, односно Guidance on the Methodology for Carrying out Cost Benefit Analysis, working document 08/2006 и Guide to Cost Benefit Analysis of Investment Projects, 2008. У исто време, студија је у складу са Законом о планирању и изградњи Републике Србије, члан 114, у коме се наводи да се „студијом оправданости одређује нарочито просторна, еколошка, друштвена, финансијска, тржишна и економска оправданост инвестиције за изабрано решење, разрађено идејним пројектом, на основу које се доноси одлука о оправданости улагања...“.

У студији оправданости, поред финансијске, економске и анализе ризика, наведене су и користи од конверзије Аеродрома Поникве за јавни саобраћај:

- дугорочни позитивни утицај на свеукупни развој ужичког региона, а посебно у економском делу преко директног утицаја на развој туризма, развој прекограничне сарадње са Босном и Херцеговином и развој локалне економије, што је потврђено и другим студијама;
- постојање једног аеродрома за јавни саобраћај у забаченом и тешко приступачном региону, као што је ужички, представља бољу и безбеднију саобраћајну везу са остатком света;
- конверзија и ревитализација у доброј мери онеспособљеног Аеродрома Поникве, и његова припрема за употребу у јавном авио саобраћају оправдало би до сада уложена средства (уз додатна мања улагања).

3.1.3.2. Идејни пројекат

Према Закону о планирању и изградњи Републике Србије, чије су се одредбе примењивале у изради Идејног пројекта, а који је важио у тренутку подношења захтева за издавање сагласности Ревизионе комисије ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13 и 98/13, важио до 17.12.2014. год), Идејни пројекат је садржао ситуационо решење и податке о:

- микролокацији објекта;
- функционалним, конструктивним и обликовним карактеристикама објекта;
- техничко-технолошким и експлоатационим карактеристикама објекта; инжењерско геолошким-геотехничким карактеристикама терена и тла са прелиминарним прорачуном стабилности и сигурности објекта;
- решењу темељења објекта;
- техничко-технолошким и организационим елементима грађења објекта;
- мерама за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину;
- идејном решењу инфраструктуре;
- упоредној анализи варијантних техничких решења са становишта својстава тла, функционалности, стабилности;
- процени утицаја на животну средину, природним и непокретним културним добрима;
- рационалности изградње и експлоатације;
- висини трошкова изградње, транспорта, одржавања, обезбеђења енергије и других трошкова.

Ситуационо решење, зависно од врсте објекта, садржи:

- дужине појединих страна грађевинске парцеле;
- висинске коте постојећег земљишта и нивелације;
- регулационе и грађевинске линије са приказом постојећих и планираних објеката са спољним мерама;
- спратност планираног објекта са приказом завршне етаже или кровне конструкције са нагибима равни;
- положај и бројеве суседних катастарских парцела и зграда.

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС доставила је извештај (бр. 119-01-00051/2014-12 од 08.04.2015.) о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта, по којем се прихвата техничка документација Аеродрома Поникве и то:

- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ НИСКОГРАДЊЕ - пројекат платформе и рулне стазе, са технологијом и одводњавањем, пројекат приступних саобраћајница и ограде комплекса;
- ИДЕЈНИ АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ИНСТАЛАЦИЈА ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈА ЈАКЕ СТРУЈЕ - путничког терминала и

- ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈА СЛАБЕ СТРУЈЕ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ТРАФО СТАНИЦЕ 10/04 са кабловским водом;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА - платформе, путничког терминала и ватрогасне станице;
- СТУДИЈА ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ОКОЛИНУ нове изградње на аеродрому.

3.1.3.3. Израда Плана генералне регулације (ПГР)

План генералне регулације „Аеродром Поникве“, представља правни и плански основ за издавање и израду информације о локацији, урбанистичког пројекта, локацијских услова, пројекта препарцелације и парцелације, у циљу формирања грађевинске парцеле, и пројекта исправке граница у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

За усвајање овог документа биле су надлежне Скупштине Града Ужица, и Општине Бајина Башта обзиром да се комплекс Аеродрома Поникве простире на катастарским парцелама које припадају двома општинама (2/3 комплекса катастарски припада Граду Ужицу, а 1/3 Општини Бајина Башта). Током 2013. год. покренута је процедура израде ПГР. Скупштина Града Ужица је донела Одлуку о изради ПГР за аеродром Поникве (бр. 250-44/13 од 28.06.2013.), а Скупштина Општине Бајина Башта је донела Одлуку о изради ПГР за део територије аеродрома Поникве који катастарски припада тој општини (бр. 06-27/2013 од 30.08.2013.).

У оквиру ПГР урађена је Стратешка процена утицаја на животну средину која је укључила процену значајних утицаја на животну средину применом Плана, чиме је омогућено да се меродавне одлуке о прихватању Плана, донесу уз познавање могућих значајних утицаја које би исти својом применом могао имати на животну средину, и дата је могућност укључивања битних елемената заштите животне средине у доношење одлука.

Израду ПГР Град Ужице је поверио ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице, а израду Стратешке процене утицаја на животну средину компанији ECOlogica Urbo из Крагујевца. Скупштина Града Ужица је донела Одлуку о доношењу Плана генералне регулације „Аеродром Поникве“ 11.06.2015. год. (I број 350-29/15), а Општина Бајина Башта 29.06.2015. год. (01 број: 06-20/2015).

3.1.3.4. Добијање локацијске дозволе

Локацијска дозвола садржи све услове и податке потребне за израду техничке документације, у складу са важећим планским документом.

Од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије добијена је локацијска дозвола (бр. 350-01-00843/2014-14 од 30.12.2014. год.), којом је предвиђена могућност фазне изградње објеката на аеродрому, тј. обезбеђена је несметана израда свих неопходних пројеката за извођење по фазама (у зависности од расположивих средстава).

3.1.3.5. Израда катастарско топографских планова и подлога

Катастарско-топографски планови за цео комплекс аеродрома Поникве, у размери 1:500 и 1:2.500, израђени су 2013. год.

За потребе израде идејног пројекта било је потребно израдити катастарско топографске планове, и подлоге на површини од око 200 ха (део који се користи за потребе одвијања ваздушног саобраћаја). Финансирање ове активности је било обезбеђено из сопствених средстава (кофинансирање донације ЕУ).

Донацијом USAID омогућена је израда катастарско-топографског плана за део аеродрома Поникве који се не користи за потребе ваздушног саобраћаја.

Захваљујући постојећем катастарско-топографском плану (у размери 1:500), инвеститори имају обезбеђену подлогу за пројектовање будућих објеката.

3.1.3.6. Израда остале техничке документације

У току 2015. и 2016. године, израђена је следећа пројектна документација:

– Елаборат о испитивању функционалних и структурних карактеристика коловозних конструкција маневарских површина и платформи са оценом стања на Аеродрому Поникве („Институт за путеве“ а.д. Београд, 2015. год.);

– Пројекат за извођење ограде контролисане зоне аеродрома („ELGRA VISION“ d.o.o., Београд, 2015. год.);

– Елаборат о анализи могућих положаја прагова и крајева полетно-слетне стазе на Аеродрому Поникве (Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, 2015. год.);

– Пројектна документација за реконструкцију два капонира (уз доградњу), која су Идејним пројектом предвиђена као објекат ватрогасне станице и зграде за техничко одржавање („АРХИМИС“ д.о.о., Ужице, 2015. год.);

– Пројектна документација за реконструкцију три постојеће зграде за потребе ЈП „Аеродром Поникве“ и евентуалног формирања Регионалног центра за ванредне ситуације („АРХИМИС“ д.о.о., Ужице, 2015. год.);

– Идејни пројекат система светлосног обележавања Аеродрома Поникве („AVIATION PARTS SERVICE“ d.o.o., Београд, 2016. год.);

– Идејни пројекат реконструкције и санације маневарских површина, основне стазе полетно-слетне стазе и система одводњавања аеродрома Поникве („Институт за путеве“ ад Београд, 2016. год.);

– Пројектна документација за аеродромску зграду – пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење („АРХИМИС“ д.о.о., Ужице, 2016. год.);

– Техничка документација за реконструкцију резервоара за складиштење авио-горива, запремине 75 м³ („МИДВЕЈ“ д.о.о. Београд, 2016. год.).

У току 2015. године, Институт за путеве ад Београд извршио је испитивање носивости полетно-слетне стазе, платформи и рулне стазе ради утврђивања стања коловозних конструкција санираних деоница маневарских површина и платформи након НАТО бомбардовања, њихов функционални и структурни капацитет у односу на очекивано саобраћајно оптерећење као и стање несанираних деоница маневарских површина. У оквиру анализе извршена је и процена експлоатационог века коловозних конструкција санираних деоница уз предлог могућих решења рехабилитације, а за несаниране деонице оштећене током бомбардовања 1999. године предложен је начин санације.

Утврђивањем PCN броја (Pavement Classification Number) тј. релативне носивости коловозне конструкције у складу са пројектованим бројем операција и типовима авиона (ATR-72, A319, A320, A321, B 737-400, B 737-800, B757-200, IL 76TD) који се предвиђају на Аеродрому Поникве (према Идејном пројекту), дошло се до закључка да на Аеродрому Поникве није потребно појачање коловозних конструкција санираног дела ПСС са аспекта носивости у наредних 20 година. Међутим, даљом анализом утврђено је да је систем за одводњавање површинских вода у релативно лошем стању, при чему је лоше оцењена равност и степен преноса оптерећења на пукотинама које се налазе на маневарским површинама (полетно-слетна стаза и рулна стаза) и платформи.

„Институт за путеве“ ад Београд је 2016. године израдио Идејни пројекат реконструкције и санације маневарских површина, основне стазе полетно-слетне стазе и система одводњавања Аеродрома Поникве. Са надлежнима из Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС, постигнут је договор да се санација и реконструкција маневарских површина изврши у складу са чл. 145. Закона о планирању и изградњи. Захваљујући томе, Идејни пројекат је разрађен до нивоа пројекта за извођење радова, чиме је процедура издавања потребних дозвола за почетак радова знатно поједностављена. Техничку контролу израђеног Идејног пројекта извршио је Грађевински факултет Универзитета у Београду. Идејним пројектом извршена је анализа санације ПСС и система за одводњавање по фазама: реконструкција несанираног дела ПСС од 875 м (I фаза) и реконструкција санираног дела ПСС од 2.212 м (II фаза). Идејним пројектом извршена је и анализа проширења основне стазе са 150 м на 300 м ширине (један од предуслова за увођење прецизног инструменталног летења на

аеродрому), у складу са ИСАО прописима.

3.1.3.7. Конверзија земљишта и вредност имовине

Комплекс Аеродрома Поникве се простире на површини од 555ха 68а 22м². У 2014. години ЈП „Аеродром Поникве“ је, у сарадњи са правном службом ЈП „Дирекције за изградњу“ Ужице, започело процес конверзије земљишта аеродромског комплекса из јавне својине Републике Србије у јавну својину Града Ужица. До краја 2014. године извршена је конверзија земљишта у укупној површини од 550ха 50а 39м² (већи део катастарских парцела комплекса које се налазе на територији Града Ужица и Општине Бајина Башта). За преостали део није било могуће завршити процес конверзије јер на тим парцелама није било изграђених објеката што је предуслов за конверзију. Конверзија ових парцела ће се обавити препарцелацијом (спајањем тих парцела са парцелама на којима је обављена конверзија).

Процес конверзије земљишта је омогућио да се сво земљиште аеродромског комплекса са објектима упише као власништво Града Ужица. На тај начин Граду је омогућено располагање наведеном имовином без икаквих ограничења.

До краја 2016. године, у листове непокретности као јавна својина Града Ужица, уписани су следећи објекти (у оквиру комплекса аеродрома Поникве):

- складишта за авионе-хангари ознака: 2 (кат. парцела 4466/1, КО Стапари), 13 (кат. парцела 5566/2, КО Пилица), 15 (кат. парцела 897/1, КО Биоска), 16 (кат. парцела 897/1, КО Биоска), 18 (кат. парцела 897/1, КО Биоска), 20 (кат. парцела 897/1, КО Биоска и 3540/1 КО Злодол);
- 3 резервоара за гориво укупне запремине 9.300 м³ (кат. парцела 4578/3, КО Стапари);
- зграда пумпне станице површине 44 м² (кат. парцела 4466/1, КО Стапари);
- претакалиште горива површине 101 м² (кат. парцела 4466/1, КО Стапари);
- сепаратор отпадних вода површине 15 м² (кат. парцела 4466/1, КО Стапари);
- резервоар за воду „Буковик“ (кат. парцела 4570/1, КО Стапари);
- трафо станица површине 14 м² (кат. парцела 897/1, КО Биоска);
- кухиња са трпезаријом површине 421 м² (кат. парцела 897/1, КО Биоска);
- објекат стражара површине 138 м² (кат. парцела 4466/1, КО Стапари);
- радионица грађевинска површине 94 м² (кат. парцела 897/1, КО Биоска);
- 2 зграде за становање војника површина 824 м² и 803 м² (кат. парцела 897/1, КО Биоска);
- пумпна станица (врело Биоске) површине 56 м² (кат. парцела 1531/2, КО Биоска).

Почетком 2016. године, извршена је препарцелација катастарских парцела 4466/1 КО Стапари (површине 144ха 17а 90м²) и 897/1 КО Биоска (површине 174ха 22а 51м²). У листове непокретности (бр. 953-1/2016-318 од 10.03.2016. год.), као јавна својина Града Ужица, уписане су следеће парцеле:

- 4466/1 КО Стапари (81ха 96а 02м²);
- 4466/7 КО Стапари (84а 09м²);
- 4466/8 КО Стапари (20ха 08а 31м²);
- 4466/9 КО Стапари (7ха 21а 03м²);
- 4466/10 КО Стапари (1ха 39а 50м²);
- 4466/11 КО Стапари (2ха 58а 55м²);
- 4466/12 КО Стапари (3ха 24а 30м²);
- 4466/13 КО Стапари (10ха 64а 56м²);
- 4466/14 КО Стапари (9ха 22а 59м²);
- 4466/15 КО Стапари (4ха 23а 65м²);
- 4466/16 КО Стапари (48а 88м²);
- 4466/17 КО Стапари (1ха 00а 45м²);
- 4466/18 КО Стапари (61а 90м²);
- 4466/19 КО Стапари (41а 17м²);
- 897/1 КО Биоска (174ха 22а 51м²);
- 897/3 КО Биоска (51ха 19а 91м²);
- 897/4 КО Биоска (1ха 38а 38м²);
- 897/5 КО Биоска (19а 22м²);

- 897/6 КО Биоска (13а 13м²).

Процес препарцелације водило је ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице.

Пренос комплекса аеродрома Поникве на Град Ужице је извршен у виђеном стању, и том приликом није извршено материјално-финансијско задуживање Града као власника, тј. није утврђена вредност добара која су пренета на Град Ужице. У 2016. години Агенција „Олимпија“ доо, извршила је стручно вештачење тржишне вредности објеката и земљишта на аеродромском комплексу Поникве, у виђеном стању.

3.1.4. Отварање и унапређење Аеродрома Поникве

3.1.4.1. Примопредаја аеродромског комплекса

Комисије Министарства одбране РС и Града Ужица, извршиле су примопредају комплекса Аеродрома Поникве у два наврата, 28.03.2013. и 26.04.2013. год. Примопредаја је извршена на основу потписаних уговора о преносу права коришћења непокретности у државној својини, са једног корисника на другог без накнаде, између Републике Србије и Града Ужица (инт. бр. 03-2/2-2011 од 12.05.2011. и 03-23/1-2013 од 07.05.2013. год.).

3.1.4.2. Отварање аеродрома

Од реконструисаних 2.212 м полетно-слетне стазе (ПСС), одређена је дужина од 1.830 м која задовољава потребе аеродрома у почетној фази развоја, док је остала дужина ПСС означена као неупотребљива. Ширина ПСС од 45 м сужена је и обележена на 30 м, док је остала асфалтна ширина (2x7,5 м) декларисана као заштитни појас. Праг ПСС 29 је измештен за 230 м тако да расположива дужина за слетање (LDA) износи 1.600 м. Летење се у почетку одвијало у визуелним метеоролошким условима (VMC), дању. У 2014. години, уведено је летење по инструментима за непрецизан прилаз у правцу стазе 29. Главни правац за слетање је била стаза 29, а главни правац за полетање стаза 11. Димензије основне стазе су износиле 1.950x80 м. ИСАО код аеродрома - 2Б.

У току септембра 2013. год, у сарадњи са ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице, ЈКП “Биоктош” и АД “Путеви” Ужице, извршено је сређивање простора планираног за коришћење за потребе аеродрома. Извршено је потребно обележавање маневарских површина, платформе за смештај ваздухоплова, платформе за смештај возила као и постојећих рулних стаза које нису за употребу. Извршено је кошење траве и уклањање ниског растиња у појасу основне стазе, привремено су ограђени постојећи капонири који нису за употребу, ПСС и платформа су детаљно очишћени и опрани. Обезбеђена је потребна медицинска и ватрогасна опрема прописана правилницима (део опреме је купљен, а део позајмљен од Здравственог центра Ужице и Ватрогасно-спасилачке јединице Ужице).

Дозвола за коришћење аеродрома Поникве - Ужице, издата Решењем о издавању дозволе Директората цивилног ваздухопловства РС (бр. 3/6-06-0022/2013-0009 од 01.10.2013.), свечано је уручена ЈП „Аеродром Поникве“ 05.10.2013. год.

Аеродром Поникве је добио дозволу за коришћење као аеродром посебне намене и за сопствене потребе (почетна фаза развоја аеродрома за коју је било потребно уложити минимална средства). То значи да Аеродром Поникве може прихватити ваздухоплове генералне авијације (пословни, приватни, школски летови, летови за обављање падобранских скокова...). Да би аеродром могао постати комерцијалан, тј. да би могао прихватити путничке авионе типа Боинг и Ербас, неопходна су додатна улагања у инфраструктуру аеродрома (ограда, уградња система светлосног обележавања, опрема за прихват авиона, набавка ILS...).

Редитељ Емир Кустурица је исказао велику заинтересованост за пружање помоћи приликом унапређења Аеродрома Поникве. С' обзиром да је Аеродром Поникве релативно близу Мокре Горе и Вишеграда (Андрић града), Емир Кустурица је изабрао Поникве као базу за свој ваздухоплов (Socata ТВМ 700). ЈП „Аеродром Поникве“ је помогло у организацији филмског и музичког фестивала Кустендорф 2014., 2015. и 2016. године, кроз реализацију више летова на релацији Београд-Поникве-Београд и Рим-Поникве-Рим (Paolo Sorrentino и Nicola Giuliano, редитељ и продуцент филма Велика лепота, добитника награде Оскар за најбољи

страни филм 2014., режисер Андреј Кончаловски, глумица Беренис Бежо...).

У протеклом периоду ЈП „Аеродром Поникве“ се обратило више туристичких агенција и компанија заинтересованих да организују летове користећи веће путничке авионе (типа Бомбардиер, Боинг). До реализације летова није дошло, обзиром да аеродром не испуњава безбедносне услове (на првом месту недостатак оgrade, а затим и потребне опреме за прихват и отпрему ваздухоплова и сл.).

3.1.4.3. Активности на стварању услова за отварање аеродрома за јавни авио-превоз

Приликом отварања аеродрома, 2013. године, уложена су минимална средства како би аеродром био отворен у цивилне сврхе. У 2016. години, захваљујући новчаној донацији Владе РС и АД Аеродрома „Никола Тесла“ започети су инфраструктурни радови на аеродрому Поникве, као први корак ка оспособљавању аеродрома за прихват већих путничких, комерцијалних авиона. Средства су била донирана за изградњу путничког терминала. С' обзиром да је Идејним пројектом предвиђена изградња веће пристанишне зграде, чија вредност изградње премашује донирана средства, донета је одлука да се изврши санација и адаптација једног од капонира (ознаке 13) у зграду за генералну авијацију. Идејни пројекат зграде је осмислио Емир Кустурица, у сарадњи са еминентним стручњаком из области ваздухопловства, Ђорђем Лукићем и представницима ДЦВ. Захваљујући тој сарадњи, зграда за генералну авијацију испуњава услове технологије изградње са аспекта ваздухопловства (одвојене пасошке и царинске процедуре контроле путника и робе у одласку и доласку). Интензивни радови на санацији и адаптацији капонира су трајали у периоду фебруар-април 2016. године, где је велику помоћ пружио Емир Кустурица кроз ангажовању његових запослених и механизације за земљане и грађевинске радове. Премијер Владе РС је средином априла 2016. године посетио Аеродром Поникве, где су му презентовани потенцијали Аеродрома Поникве и нова пристанишна зграда.

На основу закљученог уговора о донацији бр. 03-50/1-2015 (07-18/2015) од 04.05.2015. год., у јуну 2015. године, од Аеродрома „Никола Тесла“ преузета је донирана жичана ограда у дужини од 2,5 км (са бетонским стубовима и металним косницима). У току 2015. године извршено је трасирање оgrade на терену, док је у 2016. години започето постављање донираних бетонских стубова (ову активност је спроводило ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице на основу достављеног пројекта за извођење оgrade).

3.1.4.4. Формирање радног тима за радове на Аеродрому Поникве

Градначелник Града Ужица је, 09.06.2016. год., донео Решење о образовању радног тима за радове на Аеродрому Поникве (II број 343-2/16), којим је образован тим за припремне активности и реализацију предвиђених радова на Аеродрому Поникве, а који обухватају пројектовање и изградњу:

- полетно-слетне стазе,
- светлосне сигнализације,
- заштитне оgrade око аеродрома,
- енергетског напајања комплекса,
- водоснабдевања аеродромског комплекса,
- завршетка зграде за генералну авијацију,
- других пратећих радова.

Радни тим је образован у следећем саставу:

1. Драгољуб Костић, члан Градског већа (руководилац радног тима)
2. Зоран Деспић, начелник Градске управе (члан)
3. Саша Савић, ЈП „Аеродром Поникве“ (члан)
4. Никола Максимовић, ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице (члан)
5. Зоран Плећевић, ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице (члан).

Најважнији задаци радног тима су:

- да се упозна са постојећом техничком документацијом, процени њену међусобну усаглашеност, предложи евентуалне измене и допуне;

- да предложи спецификацију приоритетних радова који се могу реализовати у оквиру 2.160.000 ЕУР;
- да процени потребу и удео финансијског учешћа Града у реализацији наведених радова;
- да разреши дилеме везане за тип оgrade око аеродромског комплекса, потребу изградње дренажног система ПСС и кабловске канализације система светлосне сигнализације.

Радни тим је на себе преузео и израду тендерске документације за избор извођача на радовима које се планирају извести у наредном периоду (радови на реконструкцији/санацији полетно слетне стазе, уградњи система светлосног обележавања и оградњавању аеродромског комплекса).

Решење о образовању радног тима за радове на Аеродрому Поникве је дато у **прилогу бр. 1.**

У току 2016. године одржано је укупно 6 (шест) састанака радног тима на којима су разматране теме везане за радове на Аеродрому Поникве. Закључци које је донео Радни тим су:

- да пројектанти треба међусобно да усагласе пројекте (Пројекат писте и дренаже, Пројекат светлосне сигнализације и Пројекат оgrade);
- да се ангажује координатор који ће да спроведе усаглашавање пројеката;
- да се ангажује стручно лице, да процени међусобну усаглашеност пројеката јер Тим није стручан да да такву оцену;
- да се провере цене светлосне сигнализације упитом у иностранство.

3.1.4.5. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме

Правилником о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима („Сл. гласник РС“ бр. 54/12 и 122/14), и Правилником о служби хитне помоћи на аеродрому („Сл. лист СФРЈ“ бр. 57/78 и 40/95) прописани су услови (број особља, опрема, просторије, уређаји и инсталације) које мора да испуњава ватрогасно-спасилачка служба, и технички услови за медицинско особље које се налази на аеродрому. По класификацији аеродром Поникве је 2. ватрогасне категорије. За сваку категорију аеродрома правилником је тачно дефинисана, између осталог, минимална опрема коју мора поседовати аеродром, врста и количина неопходних средстава за гашење, као и број обученог особља (**прилог бр. 2**).

За потребе отварања аеродрома, предузеће је било принуђено да мањи део средстава купи (означено у **прилогу бр. 2**), а већи део да позајми на одређено време од Ватрогасно-спасилачке јединице Ужице и Здравственог центра Ужице.

У јануару и марту 2014. године опрема је враћена Сектору за ванредне ситуације (одељење у Ужицу) и Здравственом центру Ужице (Дому здравља).

Ради безбедног одвијања ваздушног саобраћаја (особље је прошло теоретску али не и практичну обуку), ЈП „Аеродром Поникве“ је принуђено да за потребе појединих (важнијих) летова ангажује Ватрогасну јединицу Ужице (с' обзиром на њихову практичну обученост) као и медицинско особље Дома здравља Ужице.

3.1.4.6. Летење по инструментима за непрецизан прилаз

Почетком 2014. године, Директорату цивилног ваздухопловства РС, поднет је захтев за измену Дозволе за коришћење Аеродрома Поникве (аеродром за летење по инструментима за непрецизан прилаз), с' обзиром да је у међувремену оспособљен радио фар и маркер у Стапарима (поред NDB у Севојну). Увођењем оваквог начина летења на аеродрому, смањују се метеоролошки минимуми за реализацију летова-хоризонтална видљивост не сме бити мања од 5.000 м, док висина базе облака не сме износити мање од 450 м. Као услов за измену публикованог режима летења на аеродрому, било је неопходно извршити преобележавање ознака прагова полетно-слетне стазе (у јулу 2014. год. старе ознаке “29” и “11” су промењене у ознаке “28” и “10”). Димензије основне стазе су измењене у складу са Правилником о аеродромима (“Сл. гласник РС” бр. 23/12 и 60/12), и износе 1.950x90 м. Крајем 2014. године званично је и добијена измењена Дозвола за коришћење Аеродрома Поникве чиме је уведена могућност новог режима летења. У 2015. год. Аеродром Поникве је уврштен у Зборник ваздухопловних информација, тзв. “велики” AIP (Aeronautical Information Publication), који у

име Републике Србије и Црне Горе објављује Контрола летења Србије и Црне Горе (СМАТСА). На тај начин, Аеродром Поникве је уврштен у групу ретких аеродрома који имају могућност инструменталног прилаза ваздухоплова (поред Поникава, инструментални прилаз у Србији имају и цивилни аеродроми у Београду, Нишу, Вршцу и Приштини). Мапа аеродрома дата је у прилогу бр. 3.

3.1.4.7. Обезбеђивање авио-горива на аеродрому

У протеклом периоду, предузеће је расписивало тендере за набавку авио бензина и керозина за потребе корисника аеродрома. Уговори су били потписани са НИС а.д., Нови Сад, као јединим произвођачем авио-горива на нашем тржишту. С' обзиром да се авио-бензин и керозин набављају директно из рафинерије Панчево (или из њиховог складишта на Аеродрому "Никола Тесла"), и да аеродром нема своје складиште погонског горива, нити предузеће поседује цистерну за допремање горива до Поникава, набавка и допремање горива је условљено одређеним законским прописима. Према Закону о транспорту опасног терета ("Сл. гласник РС", бр. 88/2010), количина горива која се може транспортовати цистернама не сме износити мање од 20% као ни више од 80% укупне запремине цистерне, што може проузроковати проблем уколико корисник аеродрома жели мање/више горива од прописаних норми. Да би ЈП „Аеродром Поникве“ обезбедило авио гориво корисницима аеродрома неопходно је најавити потребну (тачну) количину горива минимум 48 сати пре слетања/полетања са аеродрома Поникве, јер не постоји могућност да се вишак горива врати продавцу или да се ускладишти на аеродрому Поникве (аеродром нема одговарајуће резервоаре за складиштење горива).

На комплексу аеродрома Поникве налазе се три резервоара ($2 \times 4.000 \text{ m}^3$ и $1 \times 1.300 \text{ m}^3$). Аеродрому, највероватније, никада неће бити потребни толики резервоари, јер капацитети тих резервоара премашују и складишни капацитет НИС Газпром Њефт на београдском аеродрому (капацитет од 8.000 m^3 је пројектован за годишњу потрошњу од 100.000 t горива, а користи се половина капацитета за тренутни саобраћај, који Поникве највероватније никада неће достићи).

У оквиру аеродромског комплекса налазе се и четири резервоара за складиштење авио-горива, укупне запремине 75 m^3 ($2 \times 25 \text{ m}^3$ и $2 \times 12,5 \text{ m}^3$), за чију санацију је израђена пројектна документација 2016. године. Ово складиште би у првом периоду покрило све потребе за снабдевање горивом авиона који би користили Аеродром Поникве. У случају да се укаже потреба за снабдевање већим количинама горива, ово складиште би се могло проширивати у складу са потребама.

3.1.4.8. Реализовани међународни летови

ЈП „Аеродром Поникве“ је до сада примило више захтева за слетање ваздухоплова из иностранства, али поједини летови нису реализовани. Да би међународни лет могао бити реализован, неопходно је прибављање одобрења Управе царина Министарства финансија Републике Србије и одобрења Министарства унутрашњих послова Републике Србије. Процедура траје 4-5 дана јер је неопходно добити писане сагласности од надлежних институција. Услед кратког временског рока за прибављање свих потребних сагласности и одобрења, поједини летови нису могли бити реализовани (нпр. послат захтев 1-2 дана пре слетања на аеродром Поникве). Други разлог за нереализацију међународних летова је што одобрење важи само за тачно дефинисане датуме слетања и полетања са аеродрома, при чему не постоји могућност евентуалног померања. Више летова је морало бити отказано због погоршања временских услова на аеродрому (прецизни метеоролошки подаци за аеродром се могу добити сваког дана, уз приближну прогнозу за наредна два дана, од метео службе Контроле летења Србије и Црне Горе), при чему, сходно одобрењу Министарстава, лет није могао да се пролонгира за дан-два. У случају промене датума слетања/полетања неопходно је поново послати захтев надлежним институцијама, при чему процедура одобрења такође траје 3-4 дана.

Отварањем повременог граничног прелаза на аеродрому Поникве, знатно би се убрзала и олакшала процедура одобрења летова из иностранства. На тај начин би се привукао велики број страних туриста и инвеститора заинтересованих за улагање у наш крај.

ЈП „Аеродром Поникве“ је упутило допис Министарству унутрашњих послова РС (05.06.2014.) са иницијативом за отварање граничног прелаза на Аеродрому Поникве. Након четири месеца, 30.09.2014. год., Министарство је упутило допис у коме је наведено да “привремени гранични прелаз представља изузетак, а разлози за његово одређивање прецизно и недвосмислено су прописани законом, уз јасно законом ограничено трајање (до три месеца у току једне календарске године)”. Наведено је и да Аеродром Поникве не задовољава безбедоносне услове за прихват и отпрему путника, обезбеђење ваздухоплова за време задржавања на аеродрому, нити испуњава прописане услове за проверу лица која прелазе државну границу.

3.1.4.9. Издавање резервоара

Примопредајом аеродромског комплекса Поникве, Град Ужице (ЈП „Аеродром Поникве“) је у власништво добило складиште погонског горива “Дрина” укупне запремине 9.300 м³.

У децембру 2013. год. расписан је јавни позив за давање понуда за закуп резервоара. Позив за учествовање је објављен на сајту Града Ужица, и упућен је на адресе пет највећих компанија из ове области (НИС, ОМВ, МОЛ, “Кнез петрол”, “Нафта” а.д.). На тендеру се, као једини понуђач, јавила компанија “Кнез петрол”, са понуђеном ценом, на месечном нивоу, у износу од 33 дин./м³ без ПДВ-а (око 3.700.000 динара годишње). Уговор је потписан на неодређено време, с тим што се може раскинути на захтев било које уговорне стране у сваком тренутку. Према уговору, трошкове израде пројектне документације и санације резервоара, оштећеног током НАТО бомбардовања, сноси купац. ЈП „Аеродром Поникве“ је извршило процену вредности инвестиције у оспособљавање, и на основу процењене вредности радова обрачунава се у коначни обрачун месечне закупнине резервоара (сва улагања се одбијају од износа закупнине према уговору, у складу са потписаним уговором).

3.1.5. Инвестиције

У протеклом периоду јавило се више инвеститора из земље и иностранства, заинтересованих за улагање у Аеродром Поникве. Приметно је да се од почетка 2016. године, када су интензивирани инфраструктурни радови на аеродрому, знатно повећао и број потенцијалних инвеститора који су се обратили ЈП „Аеродром Поникве“ за улагање, преваходно у области авио-индустрије (инвеститори из САД, Словачке и Србије). Инвеститори су били углавном заинтересовани за закуп и/или куповину делова аеродромског комплекса који су комунално опремљени (вода, струја, приступне саобраћајнице и сл.), ради изградње одговарајућих производних погона.

У 2016. години, фирма ISAN TRADING L.L.C из Саудијске Арабије је исказала интересовање за улагање у Аеродром Поникве. С обзиром да је поменута фирма била заинтересована за куповину аеродромског комплекса, почетком фебруара 2016. године одржан је заједнички састанак са чланом Градског већа задуженим за привреду.

Исте године, ЈП „Аеродром Поникве“ се обратила и представница фирме Airgas Enterprises из САД, заинтересоване за могућност изградње производног погона за опрему за уређење ентеријера ваздухоплова, површине 600 м², у близини ПСС.

Представници поменутих фирми из Саудијске Арабије и САД су упућени на разговоре са представницима Града Ужица, с обзиром да њихови поједини захтеви (куповина земљишта, комунално опремање....) превазилази надлежности ЈП „Аеродром Поникве“. До краја 2016. године, ЈП „Аеродром Поникве“ није упознато са исходима преговора.

3.1.6. Сарадња са редовним и чартер авио-превозницима

У 2015. години, након разговора са представницима хотела „Мона“ на Златибору, дошло се на идеју за организовање промотивних чартер летова на релацији Кипар-Поникве-Кипар у току 2016. године. ЈП „Аеродром Поникве“ је упутило званични допис компанији AIR SERBIA за достављање понуде за реализацију планираних летова (бр. 03-91/1-2015 од 03.09.2015. год.), с обзиром да је за поменуте летове било планирано ангажовање авиона типа Боинг 737-300 (150

места) из флоте српског авио-превозника. До краја 2016. године, од надлежних из AIR SERBIA није добијен никакав званични одговор на достављени допис. Међутим, незванично, представници AIR SERBIA су изјавили да та компанија не користи аеродроме који нису за јавни саобраћај, услед повећаног безбедносног ризика приликом реализације планираних летова са Аеродрома Поникве.

Након интензивирања радова око изградње пристанишне зграде (зграде за генералну авијацију), ЈП „Аеродром Поникве“ су контактирали представници ирске авиокомпаније Ryanair, највеће нискотарифне (low-cost) авио-компаније по броју авиона у флоти и броју превезених путника у авио саобраћају у Европи. У 2016. години, Ryanair је успоставио прве летове из Србије - са аеродрома у Нишу успостављене су линије ка 4 европске дестинације (Берлин, Диселдорф, Братислава и Милано). Представници компаније су у претходном периоду контактирали ЈП „Аеродром Поникве“ ради добијања више информација о самом аеродрому (инфраструктурна и техничка опремљеност и сл.). С обзиром да у 2016. години нису реализовани нити започети планирани инфраструктурни радови (санација ПСС, уградња система светлосног обележавања и ограђивање аеродрома), договорено је да се комуникација настави у наредном периоду, као и да се прати напредак у оспособљавању Аеродрома Поникве за јавни саобраћај.

У августу 2016. године, представници мађарске нискотарифне авиокомпаније Wizz Air су изјавили да не одбацују могућност потенцијалне сарадње са аеродромима Поникве и Морава, као и да чекају „да виде шта ће бити са Пониквама“.

Иако су остварени само иницијални контакти са представницима авио-компанија, они потврђују заинтересованост авио-компанија за успостављање редовних авио-линија са Аеродрома Поникве, што није био случај у претходном периоду, када се превасходно размишљало о увођењу и развоју чартер линија са аеродрома.

3.1.7. Остале активности

Након објављеног огласа за давање у закуп земљишта и објеката (капонир ознаке 16) за потребе отварања музеја, предузеће је потписало уговор са Борком Гускићем (бр. 03-46/8-2015 од 10.06.2015. год.). Према уговору, купац је дужан да, у периоду од 60 месеци од дана закључења уговора о закупу, инвестира на име реконструкције капонира износ од минимално 25.000 ЕУР, у свему сагласно спецификацији радова за које писану сагласност даје ЈП „Аеродром Поникве“, при чему ће тај износ бити урачунат (одбијен) од износа уговорене месечне закупнине. Коначан износ вредности радова извршених за потребе реконструкције капонира биће утврђен налазом и мишљењем сталног судског вештака, чији налаз ће бити основ за умањење износа месечних закупнина и евентуалног продужења рока трајања потписаног уговора.

3.2. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ПОКАЗАТЕЉА ЗА 2016. ГОДИНУ

Детаљан приказ остварених прихода, расхода и инвестиционих активности за 2016. годину дат је у посебним табелама у делу планираних финансијских показатеља за 2016. Години (**табеле бр. 1, 2 и 3**).

Процена остварења укупних прихода за 2016. годину износи 13.138.530 рсд. У односу на планиране приходе процењена реализација је 43%.

У 2016. години процена реализације прихода од аеродромских такси износи 769.259 рсд. На овој позицији укључени су и префактурисани трошкови горива и пратећих такси.

Приходи по основу дотација од Града Ужица, искоришћени за покриће текућих трошкова рада предузећа, процењени су у износу од 7.700.000 рсд.

Приходи од закупа односе се на приходе од закупа стражаре, капонира, резервоара и закупа земљишта и у укупном износу процењено остварење износи 4.585.130 рсд.

Приходи од донација нису евидентирани јер средства финансирана из донација неће бити активирани до краја 2016. године

Остали приходи, који нису планирани, односе се на реализовану камату од банке на орочена средства и наплаћана отписана потраживања. Процена остварења осталих прихода износи 84.141 рсд.

Остварење укупних расхода процењено је у износу од 13.066.552 рсд. Структуру процењених расхода у највећем делу чине трошкова зарада, накнада зарада запослених и накнада за рад чланова Надзорног одбора у износу од 4.505.249 рсд. Поред ових расхода значајно учешће у укупним расходима чине и процењени нематеријални трошкови у износу од 2.751.606 рсд.

На основу процењених прихода и расхода до краја 2016. године, ЈП „Аеродром Поникве“ ће исказати добит у пословању у износу од 71.978 рсд, која ће бити искоришћена за покриће губитка из претходних година.

4. ПЛАНИРАНЕ АКТИВНОСТИ ЗА 2017. ГОДИНУ

4.1. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НУС

Чишћење преосталог дела комплекса Аеродрома Поникве зависиће од добијања донација и интересовања будућих инвеститора за то подручје.

4.1.1. Израда пројектних задатака

У зависности од интересовања потенцијалних инвеститора/закупаца земљишта, радиће се пројектни задаци за микролокације које нису разминирани до краја 2016. године. Израда пројектних задатака би се вршила у сарадњи са Центром за разминирање Републике Србије, и Сектором за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

4.1.2. Чишћење микролокација

- Аеродром Поникве – део комплекса који се користи за потребе одвијања ваздушног саобраћаја

Ова активност ће преваходно бити усмерена на чишћење преосталих оштећених капонира (АБС), као и на простор југозападне руже капонира, где је према Идејном пројекту планирана изградња објеката високо и нискоградње будућег Аеродрома Поникве (**прилог бр. 4**). У оквиру чишћења овог дела, посебна пажња ће бити усмерена на разминирање и чишћење знатно оштећених капонира ознака 11 и 12 (у којима се налазе НУС), капонира 17 и 19 (у коме се налазе остаци авиона и НУС), као и делимично разминираних - очишћеног капонира ознаке 14 (постоји основана сумња да се у овом капониру налази неексплодирана авио бомба).

Поред тога, планирано је разминирање и чишћење капонира ознака 3, 5, 7, 9 и 10 у којима се налазе НУС, ради спречавања угрожавања безбедности становништва (иако су капонири 2013. године обележени са одговарајућим знацима упозорења о присуству НУС, у претходном периоду уочено је да су непознате особе неовлашћено улазиле у капонири и померале делове НУС).

Шематски приказ и фотографије капонира, који се налазе у оквиру аеродромског комплекса, дате су у **прилогу бр. 5**.

Планирано је да се чишћење капонира обави у сарадњи са припадницима МУП РС. Са представницима МУП постигнут је начелни договор да, приликом чишћења аеродромског комплекса, МУП Србије (Сектор за ванредне ситуације) сноси трошкове ноћења са доручком, а да ЈП „Аеродром Поникве“ у сарадњи са локалним самоуправама обезбеди исхрану (ручак и вечеру) за припаднике МУП који буду ангажовани на овим пословима.

Уколико дође до промене организационе структуре у МУП – у (за шта постоје извесне најаве), и припадници СВС не буду могли више бити ангажовани на пословима чишћења аеродрома, планирано је ангажовање приватних, специјализованих фирми за разминирање два капонира (ознака 17 и 19).

За потребе разминирања комплекса аеродрома Поникве (АБС), неопходно је ангажовање одговарајуће механизације (булдожера, багера, камиона, дизалице и сл.) трећих лица у складу са захтевима припадника Сектора за ванредне ситуације МУП РС (обзиром да је механизација ЈП „Аеродром Поникве“, на основу закључка Градског већа, дата ЈКП „Нискоградња“ на коришћење, без накнаде и није враћена за ове потребе и поред захтева ЈП „Аеродром Поникве“).

- Део комплекса који се не користи за потребе одвијања ваздушног саобраћаја

Чишћење микролокација у овом делу аеродромског комплекса зависиће од добијања донација и интересовања будућих инвеститора за одређену локацију.

4.2. ТРАЖЕЊЕ ДОНАЦИЈА И ПОТЕНЦИЈАЛНИХ ИНВЕСТИТОРА

Финансијска средства неопходна за даљи развој Аеродрома Поникве, у овом тренутку превазилазе могућности оснивача, и неопходно је активно тражење фондова из којих би се могла обезбедити средства за финансирање активности на Аеродрому Поникве.

Приоритетне активности за које се траже донације су:

- чишћење преосталог дела комплекса;
- инфраструктурни радови на побољшању услова летења (оспособљавање полетно-слетне стазе за прецизан инструментални прилаз);
- санација постојећих објеката, који су били у употреби док је аеродром био у власништву Војске РС (објеката у оквиру дела некадашње касарне и тзв. економије).

Потенцијални фондови из којих ће се тражити средства су:

4.2.1. Фондови Амбасаде САД

Град Ужице је у сарадњи са Општинама Чајетина и Нова Варош, ушао у програм „Одрживи локални развој“ који се реализује преко USAID (непрофитна америчка организација преко које се реализују разни програми САД).

Кроз комуникацију са политичким одељењем Амбасаде, ЈП „Аеродром Поникве“ ће покушати да обезбеди средства за наставак чишћења комплекса.

4.2.2. Фондови Европске уније (ЕУ)

Европска унија преко Делегације Европске уније (ЕУД) и Канцеларије за европске интеграције објављује позиве за финансирање пројеката из различитих области. У овим позивима могу да учествују непрофитне организације и јавна предузећа.

У оквиру трећег позива Програма прекограничне сарадње Србија-Босна и Херцеговина, у 2015. години, поднет је предлог пројекта за успостављање регионалног Центра за спашавање и обуку у ванредним ситуацијама на Аеродрому Поникве. У пројекат су укључени Општина Фоча (БиХ) и ЈП „Аеродром Поникве“ (апликанти), и Министарство унутрашњих послова Републике Српске-Републичка цивилна заштита (БиХ), Град Ужице и Министарство унутрашњих послова Републике Србије - Једница за подршку у ванредним ситуацијама (као ко-апликанти). Потписивање Уговор о додели средстава требао би да буде потписан крајем 2016. или почетком 2017. године. Кроз ову донацију обезбедиће се средства за набавку: цистерни за превоз авио-горива, мобилног ноћног старта за слетање хеликоптера у условима смањене видљивости, теренских возила за превоз цистерни и ноћног старта, као и дела ватрогасно-спасилачке опреме. Пројектом је предвиђена санација објекта на аеродрому (некадашњи објекат касарне), резервоара за складиштење авио-горива (укупне запремине 75 м³), једног од капонира (ознаке 20) у зграду за ватрогасно-спасилачку службу и др. Више информација о опреми која се набавља кроз пројекат, налази се у поглављу 4.4. Програма пословања предузећа за 2017. год. (Позиционирање код локалних самоуправа и државних институција), одељак Сектор за ванредне ситуације (СВС), МУП Републике Србије.

Позиви за финансирање пројеката од стране ЕУ ће се и убудуће интензивно пратити, како би се аплицирало за додатна средства за унапређење Центра за спашавање и обуку у ванредним ситуацијама. Уколико се укаже прилика да се пријави нова пројектна идеја која би потпомогла даљем развоју аеродрома Поникве, поднеће се пројектни предлог у зависности од правила која буду дефинисана позивом.

4.2.3. Фондови осталих земаља

Осим фондова САД и ЕУ, потенцијални донатори за поједине активности могу бити и земље чије су економије у успону и оне које желе да оснаже свој геополитички положај у Европи. У првом реду то су: Краљевина Норвешка, Француска, Јапан, Индија, Бразил, Турска и Азербејџан.

У сарадњи са Министарством спољних послова Републике Србије и локалним самоуправа, представницима ових амбасада представиће се потенцијали аеродромског комплекса Поникве и покушати да се добију одређена средства. Активности за које ће се тражити средства зависиће од реализације планираних активности у области чишћења аеродромског комплекса.

4.2.4. Инвестиције

Потенцијалне инвеститоре можемо поделити у две групе: инвеститоре у део комплекса намењеног за обављање ваздушног саобраћаја и инвеститоре у пратећи део тј. део комплекса који није директно намењен ваздушном саобраћају. Инвеститоре у пратећи део треба тражити у области пољопривреде, туризма, карго превоза и индустрије које се ослањају на производњу добара која се могу транспортовати ваздушним саобраћајем.

Проналажење потенцијалних инвеститора у Аеродром Поникве је активност која ће се одвијати паралелно са активностима на тражењу донација, јер су на састанцима у дипломатским представништима углавном присутне и особе задужене за економска питања и могу да пренесу информације о Аеродрому Поникве инвеститорима из својих земаља.

Поред страних инвеститора, радиће се и на привлачењу домаћих инвеститора заинтересованих за улагање у аеродром Поникве. Ова активност је знатно олакшана изградом Плана генералне регулације, с обзиром да су њиме дефинисане зоне у којима се може улагати, намена зона и услови под којима се може у њима градити и даље улагати у аеродром (**прилог бр. 6**).

4.3. УНАПРЕЂЕЊЕ АЕРОДРОМА

Сви водећи хотели у окружењу, улажу знатна средства на подизању нивоа услуга, и у сарадњи са туристичким организацијама теже ка привлачењу већег броја страних туриста. Једини услов за њихов организовани долазак представља побољшање саобраћајне инфраструктуре, превасходно инвестирање у аеродром како би се оспособио за прихват већих путничких авиона (типа Боинг, Ербас).

За потребе функционисања, и даљег развоја аеродрома, неопходно је додатно инвестирање у набавку потребне опреме, и даље инфраструктурне радове, унапређење сарадње са туристичким и привредним субјектима у региону, као и сарадња са локалним самоуправама.

4.3.1. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме

Правилником о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима („Сл. гласник РС”, бр. 54/12 и 122/14), и Правилником о служби хитне помоћи на аеродрому („Сл. лист СФРЈ”, бр. 57/78 и 40/95) прописани су услови које мора да испуњава ватрогасно-спасилачка служба, као и технички услови за медицинско особље које се налази на аеродрому (број особља, опрема, просторије, уређаји и инсталације).

По класификацији (сходно члану 6. Правилника о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима) Аеродром Поникве је 2. ватрогасне категорије. За сваку категорију аеродрома Правилником је тачно дефинисана, између осталог, минимална опрема која се налази на аеродрому, број обученог особља, врста и количина средстава за гашење.

Иако је Програмом пословања предузећа за 2016. годину предвиђена набавка средстава потребне медицинске и ватрогасно-спасилачке опреме за Аеродром Поникве, услед недостатка средстава у буџету то није учињено. Мањи део средстава предузеће је купило 2013. године, док су најскупље ставке биле изнајмљене на одређено време од Ватрогасно-спасилачке јединице Ужице и Здравственог центра Ужице (почетком 2014. године, средства су морала бити враћена). Стога је неопходна набавка потребне ватрогасно-спасилачке опреме и средстава за гашење пожара, као и медицинске опреме (**прилог бр. 7**) како не би био угрожен рад аеродрома. Аеродром, сходно Правилнику, мора поседовати једно санитарско возило за превоз повређених до најближе веће здравствене установе.

Возило марке JEEP CHEROKEE, које је у 2015. години предузеће добило од Републичке дирекције за имовину, користиће се као возило за смештај и транспорт боца са сувим прахом за гашење пожара (укупно 225 кг) и остале ватрогасно-спасилачке опреме (боце са прахом морају да се налазе у аутомобилу или лакој приколици у складу са чланом 17. став 2. Правилника). Планирано је да се у прво време, до стицања услова за набавку санитарског возила, ово возило користи и као возило за превоз повређених. Постепеним развојем аеродрома и подизањем ватрогасне категорије, исто возило ће се користити као командно ватрогасно возило, јер повећањем ватрогасне категорије на 5. категорију (прихват авиона дужине до 28 м, нпр. АTR 72-500) аеродром, по Правилнику, мора поседовати једно такво возило.

Правилником је дефинисан потребан број ватрогасно-спасилачког особља које мора да прође одговарајућу обуку у овлашћеном Центру за обуку. Тренутно, сертификат о обучености поседују две особе (једна из РРА “Златибор” и једна из ЈП „Аеродром Поникве“). Планирано је да обуку заврше још три особе како не би било застоја у раду аеродрома.

У сарадњи са Црвеним крстом Ужице планирана је обука запослених у ЈП „Аеродром Поникве“, за пружање прве помоћи, како би се благовремено могло реаговати у случају евентуалне незгоде на аеродрому.

Развојем аеродрома у наредних пар година, реално је очекивати повећање обима саобраћаја, слетање/полетање ваздухоплова већег капацитета (и димензија), нарочито током зимске и летње туристичке сезоне. Треба узети у обзир и да развој туризма и привлачење страних туриста у регион западне Србије (Златибор, Тара, Мокра Гора) зависи од развоја Аеродрома. Стога је потребно радити на стварању услова за прихват већих путничких авиона, а самим тим и на повећању ватрогасне категорије. За повећање ватрогасне категорије на 3. категорију, неопходна је набавка главног ватрогасног возила уз куповину додатне опреме за спасавање. Набавком ватрогасног возила аеродром би могао постепено да се развија до 5. ватрогасне категорије - прихват авиона до 28 м дужине (ATR 72-500). Пета категорија захтева набавку командног ватрогасног возила (донирано возило, JEEP CHEROKEE, би се искористило у те сврхе) и куповину додатних средстава за гашење пожара и друге опреме. У **прилогу бр. 2** дат је табеларан приказ потребне опреме у зависности од категорије аеродрома, као и референтни ваздухоплови за сваку ватрогасну категорију. С' обзиром да је набавка главног ватрогасног возила изузетно скупа, и може бити оправдана у случају више летова у току једног дана, неопходно је да се успостави сарадња са ватрогасном јединицом из Ужица како би више припадника ове јединице прошло обуку на Аеродрому Никола Тесла и добило неопходне сертификате, а самим тим и омогућило подизање ватрогасне категорије (коришћењем људства и опреме ватрогасне јединице из Ужица).

Поред санитарског возила, за потребе ЈП „Аеродром Поникве“ планирана је набавка и два теренска возила кроз донацију ЕУД, са следећим карактеристикама:

Радна запремина мотора	2.150-2.500 ccm ³
Снага мотора	Мин. 150 ks
Носивост	минимум 1.000 кг
Погон	4x4
Дозвољено вучно оптерећење (кг)	3.350-3550
Број седишта	5 (пет)

Иако је предузеће донацијом обезбедило доставно возило од београдског аеродрома, као и возило од Републичке дирекције за имовину, набавка теренских возила је потребна услед ограниченог броја седишта доставног возила (VW Caddy-2 места) и веома скупе регистрације возила JEEP (велика запремина и снага мотора). Теренска возила би се по потреби, осим за потребе Центра за ванредне ситуације, користила и за транспорт ватрогасно-спасилачке опреме (у складу са чланом 17. став 2. Правилника).

За потребе безбедног одвијања ваздушног саобраћаја, ЈП „Аеродром Поникве“ је принуђено да за потребе појединих (важнијих) летова ангажује Ватрогасну јединицу Ужице и медицинско особље Дома здравља Ужице. За свако ангажовање ватрогасаца и медицинске службе на аеродрому уредно се испостављају рачуни ЈП „Аеродром Поникве“. Неопходно је уредити односе између Града Ужица, ЈП „Аеродром Поникве“, Ватрогасно-спасилачке јединице

и Дома здравља, како би се пронашао адекватан начин за регулисање пружених услуга.

4.3.2. Израда пројектне документације

На основу Идејног пројекта, за који је добијена сагласност Државне ревизионе комисије, приступиће се изради пројекта за извођење објекта ниско и високоградње (аеродромска зграда, платформа и рулна стаза, трафо станица и напојни вод до Аеродромске контроле летења) у складу са важећим Законом о планирању и изградњи.

Потребно је изградити пројекте за ризичне и уништене капоније у којима се налазе затрпани авиони са наоружањем, и извршити њихово ограђивање. Такође је потребно изградити пројектну документацију за капоније (ознака 9 и 10) који због степена оштећења не могу бити реконструисани (пројекти рушења и изградње нових капонија) - **прилог бр. 4**.

Планирана је и израда пројектне документације за санацију и реконструкцију капонија (ознака 1, 2, 4, 6, 8, 11 и 12) који нису високоризични, и који се могу понудити заинтересованим лицима на коришћење, као и за смештај авиона (**прилог бр. 4**).

У складу са планираним преобележавањем полетно-слетне стазе – ПСС (уклањање старих ознака и обележавање ПСС на 3.087x45 м), неопходна је и израда пројектне документације за хоризонталну сигнализацију у складу са планираним изменама декларисане дужине ПСС.

Како би Аеродром Поникве могао да се користи за слетање и пуњење противпожарних ваздухоплова, неопходно је изградити пројектну документацију за изградњу хидрантске мреже са одговарајућим резервоарима.

С' обзиром на лоша искуства у погледу израде планске документације, неопходно је предвидети средства за израду планске документације за потребе Аеродрома Поникве (урбанистичких пројеката и измену Плана генералне регулације).

У плану је израда пројектне документације за санацију некадашњег објекта кухиње, како би се спречило даље пропадање објекта и евентуално понудио потенцијалним инвеститорима.

За потребе стабилног водоснабдевања аеродромског комплекса, потребно је изградити пројектну документацију за реконструкцију/санацију водоводног система од изворишта Врело Биоске до резервоара Буковик, као и пројектну документацију за систем водоснабдевања аеродромског комплекса са резервоара Буковик, независно од водосистема за снабдевање Биоске и Стапара. У случају да ову документацију не изради ЈКП „Водовод“ Ужице ЈП „Аеродром Поникве“ ће приступити изради целокупне или делимичне документације.

4.3.3. Ограђивање Аеродрома Поникве

– Ограђивање дела комплекса Аеродрома Поникве који се користи за ваздушни саобраћај

Основни предуслов да би Аеродром Поникве био отворен за јавни, комерцијални авио-превоз јесте постојање ограде око аеродромске (рестриktivне) зоне (члан 123. Закона о ваздушном саобраћају). Постављањем ограде спречава се улазак животиња које су довољно велике да могу представљати опасност за ваздухоплов, као и случајни или намерни приступ неовлашћеног лица на површину аеродрома која није јавна. Локално становништво је, од 1999. године, неометано користило земљиште и простор Аеродрома Поникве за кретање и испашу стоке. На маневарским површинама и платформи, због слободног кретања живота и људи, може се десити присуство земље, каменчића и другог материјала које може представљати опасност по безбедно одвијање ваздушног саобраћаја (пре сваког полетања/слетања ваздухоплова неопходно је да површине буду чисте и у беспрекорном стању). Самим тим, ограђивањем би се смањили трошкови одржавања ПСС и осталих површина, и повећала би се општа безбедност на аеродрому. Такође, у случају уградње система светлосног обележавања на аеродрому (планирано за 2017. годину), онемогућила би се евентуална оштећења светиљки и неовлашћено отуђење истих.

Пројекат за извођење ограде је израђен крајем 2015. године. Траса ограде је приказана у **прилогу бр. 8**.

Начин на који ће бити извршено постављање ограде зависиће од коначне одлуке Радног тима, образованог за радове на аеродрому Поникве, тј. да ли ће ограда бити постављена у

складу са израђеним пројектом (где је предвиђена постављање бетонског парапета), или ће се радити измена пројекта по коме би ограда била постављена без парапета. Према пројекту, у првој фази планирано је постављање ограде са бетонским стубовима који су демонтирани током замене ограде на аеродрому „Никола Тесла“, у дужини од 2.744,47 м. У зони где је према Идејном пројекту планирана изградња путничке зграде и приступних саобраћајница, ограда је у првој фази пројектована као привремена ограда до завршетка изградње планираних објеката и инфраструктуре. Привремена ограда је трасирана тако да обезбеди физичку заштиту контролисане зоне аеродрома током извођења будућих радова у тој зони. У другој фази, ограда би била постављена на преосталој дужини трасе од 6.183,20 м. Ограда која би била постављена у другој фази планирана је из два дела: доњи део ограде чинили би бетонски парапет и темељи стубова, а горњи део стубови и жичана испуна.

Пројектована цена набавке и постављања ограде у првој фази износи 25 ЕУР/м, док цена набавке и постављање нове ограде у другој фази износи 50 ЕУР/м.

– Ограђивање високоризичних капонира

Потребно је оградити капонирање који су уништени, као и капонирање у којима се налазе НУС, и који се морају обезбедити ради опште безбедности локалног становништва и корисника аеродрома (означени у прилогу бр. 5).

4.3.4. Стварање услова за прецизно инструментално летење

Да би аеродром био оперативан у условима смањене видљивости (магле), и да би ваздухоплови могли слетати/полетати ноћу неопходна је набавка радио-навигационих система и уређаја који би омогућили потпуну оперативност аеродрома Поникве у наведеним условима. Да би Аеродром Поникве могао да прихвати ваздухоплове у свим временским условима (дању и ноћу) неопходна је набавка и уградња светлосног система (финансира ЈП „Аеродром Поникве“) и набавка и постављање одговарајућих радио-навигационих уређаја (СМАТСА д.о.о.), који неће ограничавати ваздухопловима полетање/слетање са Аеродрома Поникве у зависности од временских услова.

У 2017. години, планирана је уградња система светлосног обележавања у складу са израђеном пројектном документацијом (Aviation Parts Service, 2015. год.). У склопу поменутих радова, планирана је и изградња кабловске канализације за електро каблове, ради лакшег одржавања система светлосног обележавања и повећања рока трајања самих инсталација.

Динамика којом ће се изводити радови на нивелисању терена основне стазе ПСС (један од услова за оспособљавање аеродрома за прецизно инструментално летење) зависиће од развоја авио – саобраћаја на Аеродрому Поникве и захтева авио-компанија, будућих корисника Аеродрома Поникве.

4.3.5. Обезбеђивање авио горива за кориснике аеродрома

Главни проблем за снабдевање ваздухоплова авио бензином (100 LL) и керозином (JET A-1) представља недостатак одговарајућег простора за складиштење горива.

У плану је да се изврши санација 4 резервоара која се налазе на аеродромском комплексу (2x25 м³ и 2x12,5 м³), и која би се користила за складиштење авио бензина и керозина, у складу са израђеном пројектном документацијом из 2016. године. Пројектном документацијом је предвиђена и евентуална замена старих новим резервоарима уколико стари резервоари не задовоље стандарде или захтеве надлежних инспекција.

Капацитети за снабдевање корисника авио горивом моћи ће да се мењају (увећавају), у зависности од потреба корисника Аеродрома Поникве. Оспособљавањем резервоара знатно би се поједноставила процедура снабдевања ваздухоплова авио-горивом, при чему би аеродром могао да оствари и додатне приходе (од повраћаја акцизе која се плаћа за керозин). Локација резервоара на аеродромском комплексу је дата у прилогу бр. 9.

За потребе продаје авио горива и керозина на аеродрому предвиђена је набавка и фискалне касе, како би купци могли на лицу места да изврше плаћање услуга.

4.3.6. Отварање повремениог граничног прелаза

Отварањем повремениог граничног прелаза на аеродрому Поникве знатно би се убрзала и олакшала процедура одобрења летова из иностранства. На тај начин би се привукао велики број страних туриста и инвеститора заинтересованих за улагање у наш крај.

Изградњом пристанишне зграде (зграде за генералну авијацију) и ограђивањем дела аеродрома око пристанишне платформе и зграде, обезбедбеђени су минимални технички услови прописани Законом, тј. обезбеђен је контролисани простор за отварање граничног прелаза са забраном приступа другим лицима и ваздухопловима (у складу са дописом МУП РС бр. 6246/14-5 од 30.09.2014. год.). За коначно добијање одобрења неопходно је опремити граничне прелазе одговарајућом опремом (планирано да се опрема набави из донације Аеродрома “Никола Тесла”).

4.3.7. Уређење капонира

У 2017. години, планиран је завршетак радова на преуређењу капонира ознаке 13 у зграду за потребе ЈП „Аеродром Поникве“ и прихват и отпрему путника (зграда генералне авијације), започетих у 2016. год.

Планирани су следећи радови како би се објекат привео намени и добила употребна дозвола:

1. Завршни радови на просторији за машинске инсталације и уређење просторије за пилоте и кабинско особље);
2. Увођење система грејања и климатизације;
3. Уређење простора око зграде.

Радови ће бити изведени у складу са израђеном пројектном документацијом.

4.3.8. Успостављање радио везе земља-ваздух

Комуникација земља-ваздух је неопходна координатору летења у комуникацији са пилотима, у случају слетања/полетања ваздухоплова са аеродрома ван радног времена Аеродромске контроле летења Поникве (понедељак-петак 07-15 часова). Несметана комуникација координатора и пилота знатно смањује безбедоносне ризике приликом одвијања летења на аеродрому, где пилот добија информације о стању маневарских површина и платформе (безбедоносне провере) а координатор информације о времену слетања/полетања и планираним рутама ваздухоплова.

У ту сврху планирана је набавка једне радио-станице земља – ваздух.

4.3.9. Хоризонтална и вертикална сигнализација

У 2015. години израђена је студија са анализом могућих положаја прагова (10 и 28) и крајева полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве у оба смера (103° и 283°) за све три фазе развоја ПСС, односно светлосног система обележавања прилаза у смеру 283°, и то:

1. Полетно-слетна стаза у дужини од 2.212 м, прост систем прилазних светала (у дужини од 420 м) за смер 283°;
2. Максимална дужина полетно-слетне стазе за случај простог система прилазних светала (у дужини од 420 м) за смер 283°;
3. Максимална дужина полетно-слетне стазе за случај прилазних светала за прецизни инструментални прилаз CAT I (у дужини од 900 м) за смер 283°.

У складу са планираном реконструкцијом полетно-слетне стазе, неопходно је извршити преобележавање полетно-слетне стазе у пуној дужини (3.087x45 м), чиме би референтни код аеродрома износио 4Д. Планирано је да се угради систем светлосног обележавања који обухвата тзв „скраћени прилаз“, где би била уграђена прилазна светла у дужини од 450 м (уместо 900 м, због конфигурације терена и постојећег пута). С тим у вези, планирано је уклањање старих ознака ивице ПСС и ознака прагова, уз уцртавање нових ознака.

У 2016. години планирано је организовање промотивних летова на релацији Кипар-

Поникве-Кипар и уградња система светлосног обележавања на аеродрому. У ту сврху, неопходно је преобележавање полетно-слетне стазе и промена референтног кода аеродрома на 4 Ц (димензије полетно-слетне стазе 2.212x45 м). С' тим у вези планирано је уклањање старих ознака ивице ПСС и ознака прагова, уз учртавање нових ознака. Обележавање је планирано да се изврши у сарадњи са другим, специјализованим јавним предузећима.

Изменом декларисане дужине ПСС и проширивањем основне стазе, планирано је и измештање показивача правца ветра који се налази на источној страни ПСС.

Планирано је и постављање вертикалне сигнализације-знакова предвиђених Правилником о аеродрому.

У координацији са Градом Ужицем и надлежним службама планирано је постављање вертикалне сигнализације на приступним путевима који воде до аеродрома, као и санацију истих (уклањање ниског и високог растиња који приметно “сужавају” приступне путеве, уклањање шљунка, поправка коловозног застора...).

С' обзиром на постојање пукотина на полетно-слетној стази, и да из њих расте вегетација, неопходно је извршити санацију исте како не би била угрожена безбедност корисника аеродрома. Планирано је да се одговарајућим средствима уклони растиње, након чега би пукотине биле заливане погодним материјалом у складу са стандардима и тако спречио даљи раст вегетације.

4.3.10. Ангажовање багера и камиона

У току 2012. реализована је донација НР Кине у виду багера и камиона. Механизација је 2015. године дата ЈКП „Нискоградња“ на коришћење без накнаде, на основу закључка Градског већа (II број 06-28-3/15 од 22.05.2015. год.). У случају земљаних радова на аеродромском комплексу или рашчишћавања капонира, захтеваће се повраћај механизација од ЈКП „Нискоградња“ како би се избегли непотребни трошкови ангажовања механизације трећих лица.

4.3.11. Санација полетно-слетне стазе ПСС

У 2017. години планирана је санација дела ПСС, оштећеног током НАТО бомбардовања 1999. године. Пројектном документацијом је установљено да просечна цена санације дела ПСС од 2+200 до 2+600 м износи 2.500 ЕУР/м, од 2+600 до 2+800 1.000 ЕУР/м, а од 2+800 до 3+087 м просечна цена санације износи 2.100 ЕУР/м дужине ПСС. Санација ће бити извршена у складу са одлуком Радног тима за радове на Аеродрому Поникве да ли ће санација ПСС бити извршена у пуној дужини (875 м) или ће бити извршена парцијалано (400 м или 600 м).

Уколико би се извршила санацијом ПСС у пуној дужини (3.087 м), створили би се услови за прихват већих, комерцијалних авиона без икаквих ограничења (у погледу оптерећења/тежине авиона и сл.). У склопу санације, планирана је и реконструкција знатно оштећеног система за одвођење оборинских вода. Санација и реконструкција ће бити извршена у складу са израђеном пројектном документацијом.

4.3.12. Остале активности

За 2017. годину планиране су следеће активности за потребе будућих инвеститора:

- Водоснабдевање аеродромског комплекса

Постојећи водовод “Врело Биоске” нема употребну дозволу и доста је удаљен од објеката аеродрома предвиђених Идејним пројектом. На основу пројектне документације коју изради ЈКП „Водовод“ Ужице (ЈП „Аеродром Поникве“), приступиће се изградњи и/или реконструкцији постојеће водоводне мреже, у зависности од расположивих средстава.

- Постављање нових трафо-станица и раздвајање бројила

На Аеродрому Поникве постоји једно бројило на које су прикључени сви потрошачи аеродромског комплекса (Аеродромска контрола летења Поникве, некадашњи војни објекти,

Врело Биоске...)). На иницијативу ЈП „Аеродром Поникве“, Град Ужице је 2014. године покренуло процедуру раздвајања бројила са АКЛ Поникве (још увек је у току). Иако је ЈП „Аеродром Поникве“ за своје потребе увело ново бројило (код капонира ознаке 15), потребно је извршити раздвајање бројила за сваког потрошача појединачно како би се правно регулисале обавезе измирења дуговања за утрошак електричне енергије.

4.4. ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОД ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА И ДРЖАВНИХ ИНСТИТУЦИЈА

Кроз остваривање контаката са представницима различитих институција, и представљања циљева и намера за постепени развој овог аеродрома, предузеће ће покушати да прошири број институција заинтересованих за отварање аеродрома за цивилну употребу и обезбеди њихову подршку и активније укључивање у овај процес.

Приоритетне институције у овој активности су:

- Локалне самоуправе које гравитирају Аеродрому Поникве

Кроз контакте са представницима општина, аеродром треба представити као пројекат од регионалног значаја који може допринети развоју целокупног простора који му гравитира. Значај ове активности се огледа у томе да локалне самоуправе препознају значај аеродрома за развој, и да у своја стратешка документа уврсте аеродром као приоритетни објекат. На овај начин би се омогућило планирање развоја путне инфраструктуре ка аеродрому, а локалне самоуправе би могле да се полако припремају да користе све предности које доноси аеродром. У овом тренутку у НО ЈП „Аеродром Поникве“ се налазе представници Града Ужица и Општине Бајина Башта. У наредном периоду треба пронаћи пут да се у рад предузећа укључе и остале општине из региона.

- Туристичке организације и туристички субјекти Златиборског управног округа

Планирано је склапање споразума о сарадњи са ТО и туристичким субјектима Златиборског округа. Ти споразуми би се базирали на успостављању сарадње у заједничкој промоцији туристичких потенцијала региона и аеродрома, као битне карике у привлачењу туриста и потенцијалних инвеститора. План је да се кроз обезбеђивање одређених погоности туристима који користе аеродром Поникве посредно утиче на даљи развој аеродрома и привлачење што већег броја заинтересованих путника-туриста и инвеститора (првенствено иностраних).

- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ)

Директорат цивилног ваздухопловства је национално регулаторно и надзорно тело Републике Србије у ваздушној пловидби који своје послове обавља у складу са Законом о ваздушној саобраћају РС и прописима Европске уније. Приоритет ове институције је континуиран рад на унапређењу услова за безбедан и обезбеђен ваздушни саобраћај по међународним стандардима.

Одељење Аеродрома функционише у оквиру Сектора за ваздушну пловидбу, аеродроме и обезбеђивање Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, и обавља најсложеније управне, регулаторне и послове непосредног инспекцијског надзора и са њим повезане студијско-аналитичке и нормативно-правне послове који се односе на: пројектовање, изградњу, реконструкцију, коришћење и одржавање аеродрома, летишта и терена; рад, организацију рада, стручно оспособљавање и начин вршења стручних послова ваздухопловно-стручног особља. Одељење врши припрему предлога мера за унапређење стања на аеродромима и летиштима; обавља управне и стручне послове у вези са изградњом, реконструкцијом и одржавањем аеродрома, летишта и хелидрома. Одељење учествује и у изради ваздухопловних прописа који се односе на: аеродроме у складу са међународним конвенцијама, стандардима и препорукама; сагласности и одобрења за изградњу и употребу аеродрома и летишта и других објеката на или у околини аеродрома; утврђивање оспособљености центара

за обуку и програма за обуку ваздухопловног стручног особља и друге послове у вези са делокругом рада сектора.

У претходном периоду постигнута је одлична сарадња са овом институцијом (2014. године реализована је и донација у износу 8.810.000 динара).

С' обзиром да ДЦВ врши контролу усаглашености техничке документације са међународним прописима и стандардима, неопходно је ову сарадњу одржати на високом нивоу, како би се приликом израде техничке документације обезбедила њихова саветодавна и стручна помоћ.

- Контрола летења Србије и Црне Горе СМАТСА д.о.о. Београд

Основна активност Контроле летења је обезбеђење услуга у ваздушном саобраћају у ваздушном простору Србије и Црне Горе.

Аеродромска контрола летења (АКЛ) Поникве, служба контроле летења на аеродрому, налази се оквиру СМАТСА. Неопходно је наставити добру сарадњу са овом институцијом како би се ваздушни саобраћај на аеродрому, као и до сада, одвијао безбедно.

АКЛ Поникве су изразили спремност у набавци потребне навигационе опреме која би се користила за летење по IFR условима.

- Сектор за ванредне ситуације (СВС), МУП Републике Србије

Кроз сарадњу на уклањању НУС са аеродромског комплекса, ЈП „Аеродром Поникве“ је успоставио блиску сарадњу са овом службом МУП РС.

ЈП „Аеродром Поникве“ је у 2015. години, у оквиру трећег позива Програма прекограничне сарадње Србија - Босна и Херцеговина, у сарадњи са Општином Фоча и СВС конкурисало за средства кроз пројекат о успостављању регионалног Центра за спасавање и обуку у ванредним ситуацијама на комплексу аеродрома Поникве, у случају поплава. До краја 2016. године биће познато да ли је Европска унија одобрила средства за реализацију ове активности.

У оквиру пројекта предвиђена су средства за:

- Набавку 3 мобилне цистерне за транспорт авио - горива од резервоара до места полетања ваздухоплова (2 за потребе Аеродорма Поникве и 1 за потребе МУП)
- Набавку мобилног ноћног старта, за слетање ваздухоплова у условима смањене видљивости (магла, ноћни услови);
- Реконструкцију 4 резервоара (75 м³) за складиштење авио-горива;
- Реконструкцију једног капонира (предвиђен за адаптацију у ватрогасну станицу);
- Набавку 2 теренска возила за превоз цистерне и ноћног старта;
- Адаптација и опремање објекта на аеродрому (један од објеката некадашње касарне);
- Део ватрогасно-спасилачке опреме.

Реализацијом овог пројекта ЈП „Аеродром Поникве“ би уштедело знатна финансијска средства за набавку потребне опреме на аеродрому за даље поспешивање рада аеродрома.

С обзиром на климатске промене и пораст просечне температуре, простор југозападне Србије, целокупне Црне Горе, делови Хрватске и БиХ постају области где се могу очекивати пожари у току летњих месеци а за чије гашење се може користити Аеродром Поникве. У широј околини аеродрома, налази се више језера која могу послужити као места где би се пунили мањи канадери или специјални хеликоптери за гашење пожара. Овај предлог је добио писмену подршку Сектора за ванредне ситуације и већ су одређене контакт особе које ће пружити сву помоћ у пружању информација које би се односиле на службе и опрему које би могле бити стационаране на Пониквама.

5. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2017. ГОДИНУ

5.1. ПЛАН ПРИХОДА ЗА 2017. ГОДИНУ

Планирани приходи за 2017. годину у укупном износу од 59.580.687 динара дати су у наредном табеларном прегледу.

у динарима

Р.бр.	Врста прихода	План за 2016.	Остварено у 2016.	План за 2017.	Индекси		
					4/3	5/4	5/3
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Приход од наплате аеродромске таксе	400.000	769.259	400.000	0	52	0
2.	Приход од продаје авио горива	1.100.000		1.100.000	0	0	100
4.	Приходи од оснивача	7.700.000	7.700.000	13.700.000	100	178	178
5.	Приходи од осталих донација	16.542.333		39.446.687	0	0	238
6.	Приход од закупа	4.937.760	4.585.130	4.914.000	93	107	100
7.	Остали приходи		84.141	20.000	0	24	0
УКУПНИ ПРИХОДИ		30.680.093	13.138.530	59.580.687	43	453	194

Имајући у виду заинтересованост страних компанија да користе аеродромске услуге, планирани су приходи од наплате аеродромске таксе као и приходи од продаје авио горива у укупном износу од 1.500.000 динара (редни број 1 и 2 табеле).

У оквиру прихода од закупа (на редном броју 6 табеле) садржани су приходи од издавања у закуп земљишта различитим физичким лицима по основу уговора који су већ закључени или ће бити закључени у 2017. години у износу од 450.000 динара, приходи по основу издавања у закуп резервоара за складиштење горива у износу од 4.464.000 динара.

Поред сопствених прихода предузеће је планирало и приходе по основу дотације из средстава буџета у износу од 13.700.000 динара и приходе од осталих донација у износу од 39.446.687 динара. У оквиру прихода од донација је планиран приход по основу реализације уговора о донацији у износу од 14.106.423 динара за покриће текућих трошкова приликом реализације одобрених активности, које између осталог подразумевају и финансирање зарада ангажованих радника.

5.2. РАСХОДИ ПО НАМЕНАМА

у динарима

Кonto	Врста расхода	План за 2016.	Остварено у 2016.	План за 2017.	Индекси		
					4/3	5/4	5/3
1	2	3	4	5	6	7	8
ПОСЛОВНИ РАСХОДИ		30.670.093	13.066.452	59.560.687	43	456	194
51	Трошкови материјала	6.250.000	2.110.224	8.680.000	34	411	139
5100	Трошкови материјала	80.000	35.000	80.000	44	229	100
5115	Трошкови ситног инвентара	2.090.000	862.665	3.321.500	41	385	159
5116	Трошкови личних заштитних средстава			300.000	0	0	0
5120	Материјал за одржавање ос.средстава	200.000	159.604	200.000	80	125	100
5121	Трошкови резервних делова	320.000	20.000	320.000	6	1600	100
5126	Трошкови канцеларијског материјала	60.000	54.356	400.000	91	736	667
5128	Трошкови осталог материјала	450.000	424.827	750.000	94	177	167
5130	Трошкови горива и мазива	2.950.000	539.372	3.008.500	18	558	102
5133	Трошкови електричне енергије	100.000	14.400	300.000	14	2083	300
52	Трошкови зарада	7.692.443	4.505.249	13.143.614	59	292	171
5200	Трошкови бруто зарада	4.780.880	2.928.124	8.479.202	61	290	177
5210	Трошкови доприноса на терет послодавца	855.777	524.134	1.517.777	61	290	177
5260	Трошкови накнада чланова надзорног одбора	600.000	588.608	600.000	98	102	100
5290	Трошкови накнада запослених за долазак на посао	450.000	22.800	1.320.000	5	5789	293
5291	Трошкови накнада запослених на сл. путу	542.000	220.000	500.000	41	227	92
5299	Трошкови разлике зарада у складу са Законом	463.786	221.583	726.635	48	328	157
53	Трошкови производних услуга	3.780.650	1.315.653	4.750.000	35	361	126
5310	Трошкови транспортних услуга	450.000	46.800	450.000	10	962	100
5314	Трошкови птт услуга	180.000	103.200	150.000	57	145	83
5320	Трошкови услуга на текућем одржавању ос.средстава	400.000	256.300	400.000	64	156	100
5321	Трошкови регистрације возила	490.000	39.514	250.000	8	633	51
5350	Трошкови оглашавања	50.000		50.000	0	0	100
5351	Трошкови пропагандног материјала	150.000	20.000	150.000	13	750	100
5392	Трошкови комуналних услуга	400.000	128.000	400.000	32	313	100
5393	Трошкови услуга мед. и ватр. особље	250.000	92.469	250.000	37	270	100
5394	Трошкови осталих производних услуга	1.410.650	629.370	2.650.000	45	421	188
54	Трошкови амортизације	1.607.000	2.383.720	2.800.000	148	117	174
5400	Трошкови амортизације	1.607.000	2.383.720	2.800.000	148	117	174
55	Нематеријални трошкови	11.340.000	2.751.606	30.187.073	24	1097	266
5500	Трошкови непроизводних услуга	6.460.000	1.142.694	11.150.650	18	976	173
5502	Трошкови ревизије фин.извештаја	100.000	92.965	100.000	93	108	100
5503	Трошкови књиговодствених услуга	330.000	250.000	330.000	76	132	100
5512	Трошкови репрезентације	450.000	386.484	450.000	86	116	100
5520	Трошкови премије осигурања	720.000	5.280	720.000	1	13636	100
5530	Трошкови платног промета	150.000	75.457	200.000	50	265	133
5540	Трошкови чланарина	30.000		30.000	0	0	100
5591	Трошкови такси (административне, судске, регистрационе)	2.700.000	427.194	2.700.000	16	632	100
5593	Остали нематеријалних трошкови	400.000	371.532	400.000	93	108	100
5595	Трошкови реализације пројекта ЕУ			14.106.423		0	0
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ		10.000	100	20.000	1	20000	200
5691	Остали финансијски расходи	10.000	100	20.000	1	20000	200
УКУПНИ РАСХОДИ		30.680.093	13.066.552	59.580.687	43	456	194

Планирани расходи за 2017. годину износе 59.580.687 динара.

Планирани трошкови материјала износе 8.680.000 динара.

У оквиру трошкови материјала највеће учешће имају трошкови ситног инвентара у износу од 3.321.500 динара и чине их планирани трошкови за набавку средстава за рад чија појединачна вредност не прелази вредност просечне бруто зараде, а односе се на набавку: рачунарске опреме (200.000), телефонских апарата (60.000), канцеларијског намештаја за радни простор и инвентар за апотеку (650.000), радио уређаја (60.000), фискалне касе (50.000), радио уређаја земља-ваздух (60.000), јарбола за заставе (500.000) и знакова за вертикалну сигнализацију (1.741.500).

Трошкови горива и мазива у износу од 3.008.500 динара планирани су за набавку авио-бензина и керозина, дизел горива и мазива. За набавку авио-бензина и керозина планирано је 1.000.000 динара. Набавка горива ће се реализовати sukcesивно на основу захтева потенцијалних корисника. Остатак средстава је планиран за набавку дизел и безоловног горива за потребе ангажовања донираног доставног возила и механизације (багера и камиона) у износу од 1.500.000 динара и набавку уља и мазива 508.500 динара.

Приликом планирања масе средстава за зараде у 2017. години поштоване су одредбе Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату зарада односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Сл. гласник РС“ бр. 116/2014). Зараде старозапослених у 2017. години увећане су за 0,5% по основу укупног минулог рада. Поред основне зараде маса средстава за зараде планирана је и за износ накнаде за топли оброк и регрес за коришћење годишњег одмора у складу са Законом о раду и Правилником о раду.

ЈП „Аеродром Поникве“ планира да због потребе обављања делатности и поштовања законских прописа о раду аеродрома запосли четири радника у случају повећања обима саобраћаја (отварање граничног прелаза и добијање цистерни за транспорт горива).

У маси средстава за зараде садржане су и зараде за запослене ангажоване по основу пројекта финансираног из средстава донације ЕУ за оснивање Центра за ванредне ситуације.

Имајући у виду прописану табелу Планирана структура запослености, новозапослени радници су планирани у различитим старосним структурама што не искључује могућност пријема и другачије старосне структуре у зависности од резултата кандидата пријављених на конкурс.

Расходи по основу накнаде за рад чланова Надзорног одбора планирани су на нивоу накнада прописаних за 2016. годину.

Имајући у виду да предузеће обавља специфичну делатност, планирани трошкови накнада запосленим на службеном путу су неопходни ради комуникације са институцијама у Београду и сличним предузећима у окружењу, при чему је висина дневнице за време проведено на службеном путу планирана у износу дефинисаном Правилником о раду предузећа. У оквиру планираних трошкова накнада запослених садржан је и износ накнаде за превоз на посао запослене у износу од 1.320.000 динара ради планираног организованог превоза запослених до локације аеродрома на Пониквама.

Трошкови производних услуга износе 4.750.000 динара и односе се на:

- трошкове транспортних услуга у износу од 450.000 динара,
- трошкове услуга на текућем одржавању основних средстава у износу од 400.000 динара,
- трошкови регистрације возила у износу од 250.000 динара,
- трошкови пропагандног материјала у износу од 150.000 динара,
- трошкови услуга обезбеђивања медицинског и ватрогасног особља у износу од 250.000 динара,
- трошкове комуналних услуга у износу од 400.000 динара

Преостали трошкови производних услуга су трошкови ПТТ услуга и трошкови оглашавања.

Највећу ставку у оквиру трошкова производних услуга представљају трошкови осталих производних услуга у износу од 2.650.000 динара које чине и:

- трошкови уништавања вегетације на маневарским површинама у износу од 400.000 динара,
- трошкови обезбеђења објеката у износу од 1.500.000 динара,
- трошкови кошења траве у износу од 350.000 динара и

- трошкови одржавања објеката у износу од 400.000 динара.

У оквиру нематеријалних трошкова (30.187.073 динара) највећу ставку представљају трошкови реализације пројекта финансираног из средстава ЕУ у укупном износу од 14.106.423 динара. Трошкови непроизводних услуга, планирани у износу од 11.150.650 динара, су у највећој мери планирани за реконструкцију резервоара по већ потписаном уговор. За ову намену предвиђено је 8.750.00 динара. Остали трошкови се односе на: ангажовање геометара (1.000.000), судског вештака (400.000), одржавање и превод сајта (160.000), стручни налаз за машине са периодичном провером (100.000), стручно оспособљавање запослених (100.000), услуге у области безбедности и здравља на раду (100.000) и стручне обуке запослених по посебним програмима (540.650).

Трошкови репрезентације су планирани у износу од 450.000 динара због договора Града Ужица и МУП Србије да, приликом ангажовања припадника МУП на уклањању НУС (неексплодираних убојних средстава), МУП Србије сноси трошкове смештаја, а да Град Ужице (ЈП „Аеродром Поникве“) сноси трошкове исхране. На овај начин ЈП „Аеродром Поникве“ и Град Ужице штеде знатно већа средства јер се не ангажују приватна предузећа у ту сврху, а у исто време излази се у сусрет МУП јер се њима сноси део трошкова за активности које им нису приоритетне.

Значајну ставку у оквиру нематеријалних трошкова чине и трошкови такси планираних у износу од 2.700.000 динара.

Остали нематеријални трошкови су планирани у износу од 400.000 динара.

Планирани расходи биће реализовани до нивоа реализованих прихода.

ЈП „Аеродром Поникве“ за 2017. годину није планирало добит у пословању.

Табеле Биланса успеха, Биланса стања и Извештај о токовима готовине за 2017. годину дате су у табелама бр. 4, 5 и 6.

6. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА

Број запослених/ангажованог особља на Аеродрому Поникве условљен је следећим факторима:

- Правилником о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима („Сл. гласник РС”, бр. 54/12 и 122/14) и Правилником о служби хитне помоћи на аеродрому („Сл. лист СФРЈ”, бр. 57/78 и 40/95) прописани су услови (број особља, опрема, просторије, уређаји и инсталације) које мора да испуњава ватрогасно-спасилачка служба и технички услови за медицинско особље које се налази на аеродрому. По класификацији, Аеродром Поникве је 2. ватрогасне категорије, и у складу са тим мора имати две особе обучене за послове помоћног ватрогасног особља и једног медицинског техничара;

- У складу са Законом о ваздушном саобраћају („Сл. гласник бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15) на аеродрому је потребно да постоји координатор летења (особа која координира тј. размењује податке између пилота и контроле лета и метеоролошке службе, неопходне за безбедно одвијање лета на аеродрому);

- Аеродром Поникве није ограђен оградом. За време отворености аеродрома на критичним локацијама морају бити распоређени припадници физичко-техничког обезбеђења (6-7 особа) како би штитили зону аеродрома од неконтролисаног приступа људи и животиња и о томе обавештавали координатора летења (**прилог бр. 10**). Постављањем ограде око аеродрома (што је у плану за 2017. годину), престаће потреба за ангажовањем оволиког броја физичко-техничког обезбеђења;

- Послове снабдевања ваздухоплова горивом на аеродрому (превоз и точење) може обављати само особа која је обучена за ту врсту послова уз поседовање одговарајућих сертификата (АДР, сертификат за точење горива);

- Отварањем граничног прелаза на Аеродрому Поникве (осим представника царине и пограничне полиције), неопходно је, у складу са прописима, имати пет особа на контра-диверзионој (КД) контроли приликом обављања међународних летова.

Поред наведених послова, неопходно је да на аеродрому постоји и техничка служба која би одржавала маневарске површине (полетно-слетну стазу, основну стазу) у складу са прописима (кошење траве, чишћење ПСС и основне стазе...).

С' обзиром да на аеродрому нема свакодневних летова, за обављање наведених послова није неопходно имати наведени број особља који су стално запослени. Тренутно се летови обављају уз ангажовање свих запослених (четири особе) у ЈП „Аеродром Поникве“ уз помоћ других предузећа и јавних установа.

У предузећу су запослене четири особе:

- директор предузећа (стручна спрема - дипломирани машински инжењер);
- стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт (стручна спрема - дипломирани саобраћајни инжењер);
- пословни секретар (стручна спрема - саобраћајни техничар) и
- помоћни радник (стручна спрема - трговински техничар).

За безбедно одвијање ваздушног саобраћаја, поред запослених у ЈП „Аеродром Поникве“, додатно се по потреби ангажују (са или без накнаде) и запослени из:

1. Регионалне развојне агенције Златибор (РРА Златибор)

Захваљујући склопљеном споразуму о сарадњи са РРА Златибор, на пословима ватрогасно-спасилачког обезбеђења по потреби је ангажовано двоје запослених из ове агенције, који су уједно завршили и одговарајућу обуку. За потребе ЈП „Аеродром Поникве“ повремено се ангажује возило (и возач) из РРА Златибор.

2. Здравственог центра Ужице

ЈП „Аеродром Поникве“ има склопљен уговор са Здравственим центром Ужице о пословној сарадњи, на основу ког је обезбеђено санитарско возило и присуство медицинског техничара за време одвијања летова, у складу са Правилником.

3. Ватрогасне станице Ужице

За потребе одвијања важнијих (међународних) летова, ангажују се припадници ватрогасно-спасилачке јединице са одговарајућем опремом.

Ангажовање представника других установа и предузећа подмирује потребе предузећа због мале фреквентности саобраћаја. Међутим, уколико са повећањем обима саобраћаја, трошкови ангажовања ватрогасног и медицинског особља буду премашили трошкове ангажовања новозапослених радника, ЈП „Аеродром Поникве“ ће бити принуђено да такав стручни кадар прими у радни однос.

У оквиру пројекта WARN-NET (отварање Центра за ванредне ситуације на аеродрому Поникве), који се финансира средствима ЕУ, у 2017. години планирано је додатно ангажовање укупно 3 особе које ће бити запослене у ЈП „Аеродром Поникве“, на следећим пословима: Финансијски и административни менаџер, менаџер за набавке (у складу са процедурама ЕУ) и технички координатор. Поменуте особе би биле ангажоване у трајању од 2 године (2017. и 2018. године), колико је и предвиђено време финансирања пројекта од стране ЕУ.

Отварањем Аеродрома Поникве за међународни цивилни саобраћај, исказаће се потреба за успостављање КД службе, и у складу са тим запошљавање нових радника. Планирано је да се запосле четири особе:

- две особе са високом стручном спремом-завршеним правним или економским факултетом. Ове особе ће, осим наведених послова на КД контроли и послова пратећих служби, обављати и стручне послове у области права и економије;
- две особе са средњом стручном спремом (електро, машинске, саобраћајне, економске, медицинске..). Ове особе ће, осим наведених послова на КД контроли и послова пратећих служби, обављати и послове возача за ауто цистерне са керозином и авио горивом (неопходно поседовање АДР сертификата) и точења горива (мора поседовати сертификат за точење горива), одржавање ПСС.

Табеле са приказом динамике запошљавања, структуре запослених са зарадама, планираним накнадама члановима НО за 2016. годину и структуре запослених по секторима/организационим јединицама, налазе се у прописаним табелама (табеле бр. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 21, 22).

Сва лица морају имати знање енглеског језика (отварањем повременог граничног прелаза очекује се већи прилив иностраних летова на аеродрому).

У сарадњи са Националном службом за запошљавање (НСЗ) организоваће се тестирање кандидата заинтересованих за рад/волонтирање у ЈП „Аеродром Поникве“ како би се ажурирала база података заинтересованих кандидата. Поред тестирања од стране психолога НСЗ, урадиће се и тестирање познавања енглеског језика. Директор и председник НО ће обавити разговор са најбоље ранжираним кандидатима и утврдити коначну листу кандидата.

За потребе нормалног функционисања Аеродрома Поникве неопходно је да запослена лица прођу обуке за специјализоване послове на аеродрому. Запослени ће, сходно пословима које обављају у предузећу, похађати одговарајућу обуку. Обуке које је потребно да прођу запослени (стари и нови) у ЈП „Аеродром Поникве“ су:

- Ватрогасно-спасилачка обука (3 особе),
- Руковалац аеродромске опреме (2 особе),
- Аеродромска опрема за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова (2 особе),
- Основни курс безбедности (сво особље),
- Практично гашење пожара на авиону (сво особље)
- Обука за точиоца авио горива (3 особе).

Обука ће се одвијати у специјализованом центру за обуку на београдском аеродрому. Сви трошкови обуке ће бити покривени из донације Директората цивилног ваздухопловства РС.

У сарадњи са Црвеним крстом Ужице планирана је и обука свих запослених у „ЈП Аеродром Поникве“, за пружање прве помоћи.

7. ИНВЕСТИЦИЈЕ

у динарима

Р.бр.	Опис	План за 2016.	Процена 2016.	План за 2017.	Индекс		
					4/3	5/4	5/3
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ДОБРА	23.800.000	1.269.920	16.800.000	5,3358	1322,9	71
	Камион цистерна (2 ком)	8.800.000			0	0	0
	Теренско возило (2 ком)	8.000.000		7.000.000	0	0	88
	Резервоари 75м3			2.400.000	0	0	0
	Хидрауличне маказе за резање метала	1.200.000		1.400.000	0	0	117
	Ватрогасно спасиличка опрема (2. категорија)	1.800.000		2.100.000	0	0	117
	Намештај за зграду ГА	2.500.000	809.340	2.500.000	32,374	308,89	100
	Изолациони материјал	500.000	460.580		92,116	0	0
	Боје за декорацију унутрашњих и спољних зидова	1.000.000		1.000.000	0	0	100
	Радио опрема за зграду ГА			400.000	0	0	0
2	РАДОВИ	560.500.000	14.632.996	568.000.000	2,6107	3881,6	101
	Ограђивање капонира и аеродромског комплекса	45.000.000	2.500.000	45.000.000	5,5556	1800	100
	Санација резервоара (75м3)	8.000.000		8.000.000	0	0	100
	Изградња хидрантске мреже	35.000.000		45.000.000	0	0	129
	Проналажење изворишта воде	2.500.000	384.000		15,36	0	0
	Уређење основне стазе	36.000.000		25.000.000	0	0	69
	Израда светлосних система	30.000.000			0	0	0
	Радови на изради хоризонталне сигнализације	5.000.000		10.000.000	0	0	200
	Санација и реконструкција аеродромске зграде са ГА	10.000.000	8.799.496		87,995	0	0
	Реконструкција ПСС	235.000.000		237.500.000	0	0	101
	Грејање и климатизација	5.000.000		12.000.000	0	0	240
	Уградња ССО са кабловском канализацијом	137.500.000		137.500.000	0	0	100
	Разминирање аеродрома	0		38.000.000	0	0	0
	Затрпавање канала- постављање електроинсталација	3.000.000			0	0	0
	Радови на уређењу екстеријера око терминала	3.000.000	2.470.000	5.000.000	82,333	202,43	167
	Радови на затрпавању ПВЦ резервоара и повезивању са постојећим	500.000	479.500		95,9	0	0
	Надоградња зграде за ГА	5.000.000		5.000.000	0	0	100
3	ИНВЕСТИЦИОНЕ УСЛУГЕ	20.100.000	736.000	22.700.000	3,6617	3084,2	113
	Пројектна документација за санацију резервоара (75м3)	400.000	326.000		81,5	0	0
	Израда пројекта санације и реконструкције аеродромске зграде за ГА	800.000			0	0	0
	Пројекат за извођење платформе и рулне стазе	3.500.000		4.000.000	0	0	114
	Пројекат за извођење аеродромске зграде	3.100.000		3.500.000	0	0	113
	Пројекти за капонирање који се руше	550.000		1.800.000	0	0	327
	Пројектна документација за хидрантску мрежу	600.000			0	0	0
	Пројекат за хоризонталну сигнализацију	500.000		500.000	0	0	100
	Стручна контрола над радовима и пројектима	900.000	410.000	900.000	45,556	219,51	100
	Планска документа	100.000		500.000	0	0	500
	Пројекат изворишта и трасе водовода	650.000		2.500.000	0	0	385
	Надзор над радовима	9.000.000		9.000.000	0	0	100
	СВЕГА ИНВЕСТИЦИЈЕ	604.400.000	16.638.916	607.500.000	2,753	3651,1	101

Планиране инвестиционе активности износе 607.500.000 динара и разврстане су на добра, радове и услуге.

У оквиру инвестиционих добара, укупне вредности 16.800.000 динара планирана је, поред хидрауличних маказа за резање метала (1.400.000 динара) и ватрогасно спасилачке опреме за 2. ватрогасну категорију аеродрома (2.100.000 динара), и набавка добара за опремање зграде за генералну авијацију:

- намештај за зграду за генералну авијацију, вредности 2.500.000 динара;
- боје за декорацију унутрашњих и спољних зидова, вредности 1.000.000 динара;
- радио опрему за зграду за генералну авијацију, вредности 400.000 динара.

У оквиру пројекта за отварање Центра за ванредне ситуације на Аеродрому Поникве, планирана је набавка 2 теренска возила, укупне вредности 7.000.000 динара. Ова возила ће се финансирати из средстава ЕУ.

Такође, планирана је и набавка резервоара за складиштење авио-горива од 75 м³, у износу од 2.400.000 динара (пројектном документацијом је предвиђена замена постојећих, старих резервоара новим резервоарима, уколико стари резервоари не задовоље стандарде или захтеве надлежних инспекција).

У оквиру инвестиционих радова планиране су следеће активности:

- Санација резервоара (75 м³), у износу од 8.000.000 динара

Средства за ову инвестицију ће се финансирати из донација у случају да се ова инвестиција не реализује кроз донацију ЕУ за формирање Центра за ванредне ситуације на Аеродрому Поникве.

- Ограђивање капонира и аеродромског комплекса у износу од 45.000.000 динара.

У оквиру ове активности планирано је ограђивање високоризичних капонира како би се спречио улазак неовлашћених лица, као и почетак радова на ограђивању аеродрома.. С' обзиром да ограда добијена од Аеродрома „Никола Тесла” у претходном периоду није довољна за комплетно ограђивање Аеродрома, средства ће бити искоришћена за набавку ограде и њених саставних делова, у складу са израђеним пројектом за извођење ограде.

- Изградња хидрантске мреже у износу од 45.000.000 динара.

Планирана је изградња хидрантске мреже од изворишта Буковик како би се обезбедило водоснабдевање аеродромског комплекса и будуће индустријске зоне аеродрома.

- Уређење основне стазе у износу од 25.000.000 динара.

Планирано је делимично уређење простора око ПСС у циљу стварања услова за прецизно инструментално летење.

- Уградња система светлосног обележавања са кабловском канализацијом у износу од 137.500.000 динара.

- Радови на изради хоризонталне сигнализације у износу од 10.000.000 динара.

У ове радове укључени су радови на уклањању старих ознака на полетно-слетној стази, као и радови на обележавању ПСС услед планиране санације оштећеног дела ПСС (3.087x45 м).

- Реконструкција полетно-слетне стазе у износу од 237.500.000 динара

Планирана је санација оштећеног дела ПСС у дужини од 875 м чиме би укупна дужина ПСС износила 3.087 м. У склопу санације, планирана је и реконструкција знатно оштећеног система за одвођење оборинских вода.

- Разминирање аеродрома, у износу од 38.000.000 динара

Уколико дође до промене организационе структуре у МУП – у, и припадници СВС не буду могли више бити ангажовани на пословима чишћења аеродрома, планирано је ангажовање приватних, специјализованих фирми за разминирање два капонира (ознака 17 и 19).

Такође, планирани су и следећи инвестициони радови како би се аеродромска зграда (зграда за генералну авијацију) могла привести намени:

- Грејање и климатизација, у износу од 12.000.000 динара;
- Надоградња зграде за генералну авијацију (завршни радови на просторији за машинске инсталације и уређење просторије за пилоте и кабинско особље), у износу од 5.000.000 динара;
- Радови на уређењу екстеријера око терминала, у износу од 5.000.000 динара.

Планиране услуге, које по карактеру и вредности представљају инвестиционе услуге, у износу од 22.700.000 динара, у највећем делу односе се на услугу надзора над радовима на

санацији ПСС (9.000.000 динара), израду неопходне техничке документације (4.800.000 динара) и израду пројеката за извођење на основу већ урађених идејних пројеката (7.500.00 динара).

Структуру техничке документације чине следеће услуге:

- Израда пројекта за хоризонталну сигнализацију, у износу од 500.000 динара;
- Израда пројекта изворишта и трасе водовода од изворишта Буковик, у износу од 2.500.000 динара;
- Израда пројеката за рушење и изградњу нових капонира у износу од 1.800.000 динара;

Преостали износ од 1.400.000 динара биће утрошен на услугу ангажовања стручних лица за контролу над израђеним пројектима (900.000 динара), као и израду планске документације (500.000 динара).

Израда пројеката за извођење (7.500.000 динара), који се израђују на основу идејних пројеката, планирана је да се реализује у зависности од прилива донација за ову намену. Локацијском дозволом је предвиђена могућност фазне израде ове документације:

1. фаза:

- приземне путничко-административне аеродромске зграде;

2. фаза:

- рулне стазе у дужини од 125 м,
- платформе у површини 80x150 м, за паркирање 4xГА +1xЦ ,
- приступног колског пута у дужини од 350 м са приступом и паркинзима испред аеродромске зграде;

3. фаза: монтажно-бетонске трафостанице ознаке 10/04 за сопствене потребе.

Табела Плана капиталних улагања у периоду 2017-2019. године је дата у **табели бр. 15**, док је табела Плана инвестиционих улагања дата у **табели бр. 24**.

8. ЗАДУЖЕНОСТ

ЈП „Аеродром Поникве“ није планирало да се задужује у 2017. години.

Преглед ненаплаћених и неизмирених обавеза предузећа је дат у **табели бр. 17**.

9. ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, УСЛУГА И РАДОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ, ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Финансијска средства планирана за набавку добара, услуга и радова као и за текуће и инвестиционо одржавање приказана су у оквиру плана расхода по наменама и плана инвестиција (**табеле бр. 18 и 23**).

Средства за посебне намене односе се на планиране трошкове промотивног материјала и за те активности предвиђена је штампа пропагандног материјала за маркетинг. Део маркетиншких активности ће се реализовати у сарадњи са туристичким организацијама и туристичким субјектима Златиборског округа (**табела бр. 19**).

10. ЦЕНЕ

Основна делатност ЈП „Аеродром Поникве“ је услужна делатност у ваздушном саобраћају. Цена аеродромских услуга формирана је на бази истраживања цена услуга на аеродромима сличне величине са територије бивших република СФРЈ.

Надзорни одбор је на седници одржаној 22.05.2015. године донео Одлуку број 01-60/3-2015 о усвајању ценовника аеродромских услуга Аеродрома Поникве. Ценовник услуга дат је у **прилогу бр. 11**.

Слободне површине и објекти на комплексу аеродрома издају се у закуп заинтересованим физичким лицима. Цена закупа земљишта и објеката формираће се на основу понуда потенцијалних заинтересованих корисника.

За потребе других ваздухоплова цене авио-бензина и керозина ће бити формиране тако да се покрију набавне цене, трошкови транспорта од места набавке до Аеродрома Поникве и трошкови амортизације ауто цистерни, уз минималну зараду.

11. УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА

Управљање ризицима обухвата идентификовање, мерење и процену ризика са циљем минимизирања њихових негативних ефеката на финансијски резултат и капитал. Управљање ризиком обухвата скуп управљачких метода и техника које се користе да би се смањила могућност остварења нежељених и штетних догађаја и последица и тиме повећала могућност остварења планираних резултата.

Вероватноћа да се планиране активности неће доследно остварити предузеће наводи да препознаје, процењује и управља потенцијалним ризицима који угрожавају пословање.

Ради реализације активности у управљању ризицима предузеће је планирало уговарање услуге осигурања од одговорности као и осигурање запослених и каско осигурање транспортних средстава.

Ризик ликвидности по питању наплате потраживања од продаје добара, услуга и издавања у закуп земљишта елиминисан је тако што је приликом склапања уговора дефинисано авансно плаћање.

У циљу свођења ризика ликвидности на минималан ниво у делу о планираним расходима истакнуто је да ће се планиране позиције реализовати до нивоа расположивих прихода како од оснивача тако и од донатора. На тај начин од ризика ликвидности биће заштићен и буџет оснивача.



ДИРЕКТОР

Саша Савић